

l'Ajuntament de Sant Pere Pescador ha tornat a posar en marxa aquest estiu els polèmics aparcaments de pagament a la platja, els quals l'any passat van comportar

un fort enfrontament entre aquest Consistori i els veïns de l'Armentera. Enguany, però, la platja de Sant Pere Pescador respira tranquil·litat pels quatre costats, tot i

que s'ha de tenir en compte que encara no ha arribat l'allau turística d'altres anys. El futur projecte de passeig marítim, mentrestant, servirà per ordenar tota la zona.

Pàrquings a 200 pessetes

Sant Pere Pescador ha tornat a habilitar aquest estiu els aparcaments de pagament a la platja, que l'any passat van causar polèmica entre els veïns de l'Armentera i el Consistori

CARLES ARBOLÍ
Sant Pere Pescador.

La platja de Sant Pere compta aquest estiu amb quatre aparcaments de pagament a peu de sorra, i dos més de gratuïts, sensiblement més allunyats de la platja. Al respecte, i segons ha explicat el primer tinent d'alcalde i regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sant Pere, Josep Isern, aquest any no s'ha efectuat cap canvi als pàrquings respecte del 1993.

La mesura de fer pagar els aparcaments va estar envoltada d'una forta polèmica per la protesta dels veïns de l'Armentera, que hi van organitzar diverses manifestacions l'any passat i que van portar el tema fins i tot al síndic de greuges, que va resoldre a favor de l'Ajuntament de Sant Pere.

Preu per a tot el dia

Els quatre aparcaments de pagament que han estat habilitats tenen un preu únic de dues-centes pessetes per cada vehicle que s'hi estacioni.

No obstant això, «el tiquet serveix per tot el dia, i si algú vol treure el cotxe i tornar més tard, ho podrà fer sense que hagi de tornar a pagar», ha explicat Isern.

La consolidació dels quatre aparcaments de pagament ha comportat que es millorin els accessos a la platja de Sant Pere, de manera que s'ha eliminat la rasa que l'any passat impedia anar amb cotxe fins a



Un dels aparcaments de pagament de la platja de Sant Pere Pescador.

ANGEL REYNAL

la sorra de la platja.

«La veritat és que l'estiu passat tot aquest espai quedava molt malament, però era l'única solució que vam trobar», ha indicat sobre aquest tema el primer tinent d'alcalde, que també ha anunciat que un cop es desenvolupi el pla especial de la platja, el projecte del qual preveu un passeig marítim, es milloraran els pàrquings.

Aquests aparcaments es convertiran, a partir d'aleshores, en estructures fixes, segons ha anunciat l'Ajuntament.

Josep Isern ha manifestat que, d'aquesta manera, «no haurem d'estar cada estiu habilitant zones per deixar els vehicles, sinó que els aparcaments quedaran establerts definitivament i durant tot l'any, tot i que només funcionaran a l'estiu».

Els quatre aparcaments tenen capacitat per a 2.000 vehicles, no estan asfaltats, i els gestiona la concessionària Mifas, societat integrada per minusvàlids físics. Juntament amb els altres dos aparcaments gratuïts, aquesta és l'única possibilitat per deixar el vehicle a la platja de Sant Pere, que es troba molt allunyada del nucli urbà.

L'any passat es van realitzar manifestacions de protesta

C.A.
Sant Pere Pescador.- L'entrada en funcionament dels aparcaments de la platja a Sant Pere Pescador va provocar, l'estiu passat, un allau de protestes per part dels veïns del municipi de l'Armentera, que es van organitzar i van crear una coordinadora per oposar-se als pàrquings.

Així, van arribar a convocar manifestacions a peu de platja, que es feien els diumenges i col·lapsaven tots els accessos. Tanmateix, van fer un escrit de denúncia al Síndic de Greuges, Anton Cañellas, per tal que intervingués en aquest afer, tot i que aquest va resoldre a favor de l'Ajuntament de Sant Pere.

Concessió a Mifas

Els antiaparcament lamentaven en aquest sentit que per anar a la platja fos indispensable pagar i també qüestionaven la legalitat de la concessió a l'empresa Mifas, integrada per minusvàlids físics. Gairebé tots els veïns de l'Armentera van a la platja de Sant Pere, ja que és la més propera.

Per això, també demanen que l'Ajuntament els donés vals per pagar el pàrquing, tal com feia amb els veïns de Sant Pere Pescador.

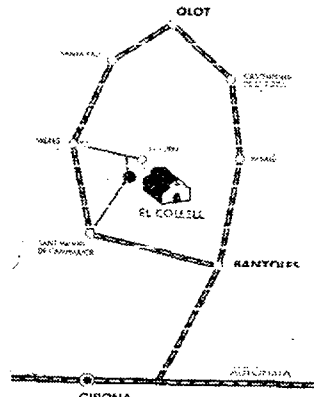
Fa 2 anys l'habilitació dels aparcaments va causar una primera protesta quan unes persones van fer caure les tanques que impedièen l'accés de cotxes a la platja.

COL·LEGI STA. MARIA DEL COLLELL

ESCOLA MIXTA A 12 KM DE BANYOLES
ALUMNES INTERNS A MITJA PENSIÓ

MATRÍCULA OBERTA: EGB, BUP I COU
CURS 94-95

- Emplaçament en plena natura
- Estudi dirigit per educadors titulats
- Tutoria (rendiment acadèmic, comportament i treball diari, convivència, ...)
- Activitats i instal·lacions esportives: 16 pistes, 4 frontons, 2 piscines
- Transport escolar



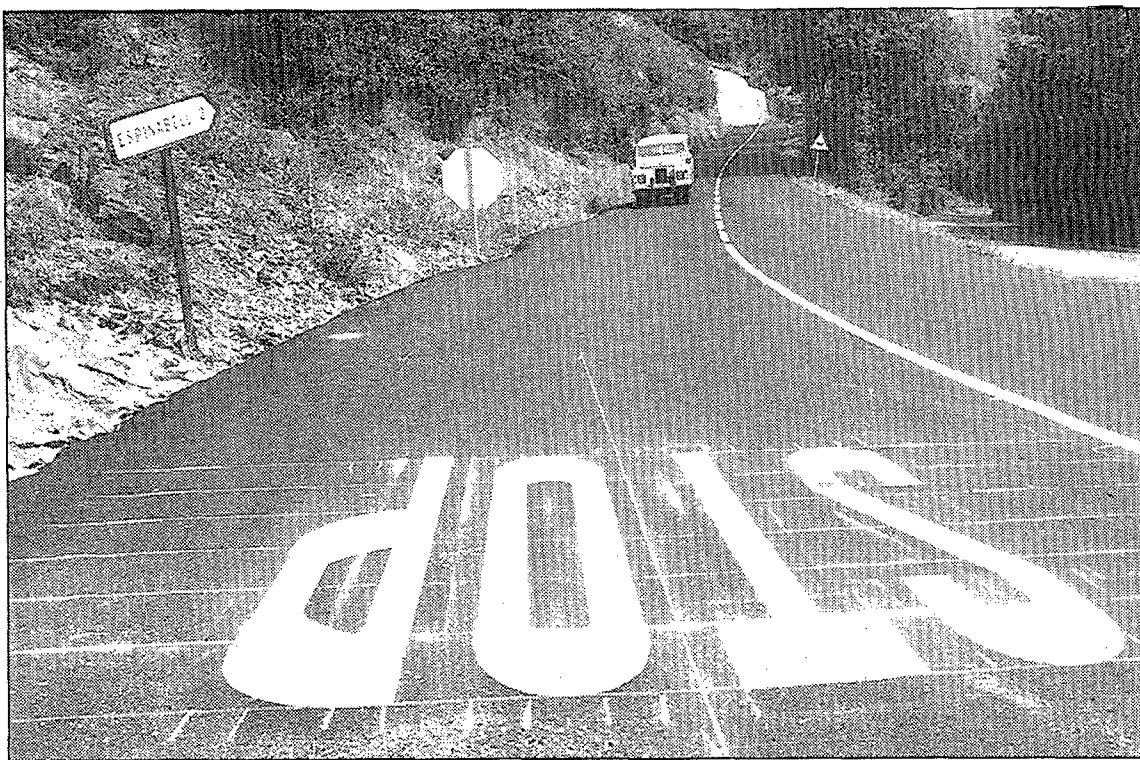
TRANSPORT DIARI A GIRONA

Sortida: 8 matí

Tornada: 8 vespre

Informació: de dilluns a divendres de 9 a 13 h.

Tel. (972) 57 40 60 - Fax (972) 58 04 78



RICARD MUÑOZ

Inauguren les obres de la carretera d'Espinavell

Les obres de condicionament de la carretera d'accés a Espinavell, des de la que va de Camprodon a Coll d'Ares ja han finalitzat, i el vial s'ha obert al trànsit aquesta setmana. Les obres han estat inaugurades pel vice-president de la Dipu-

tació de Girona, Pere Macias, i la inversió feta per aquest organisme ha estat de 15,5 milions. D'altra banda, aquesta setmana s'han iniciat les obres de la carretera de Fornells de la Muntanya i Toses a la carretera de la Molina.