

## COMUNICACIONS

**Desdoblament de la C-255: un projecte de futur?**

ANTONI ROCAFULL

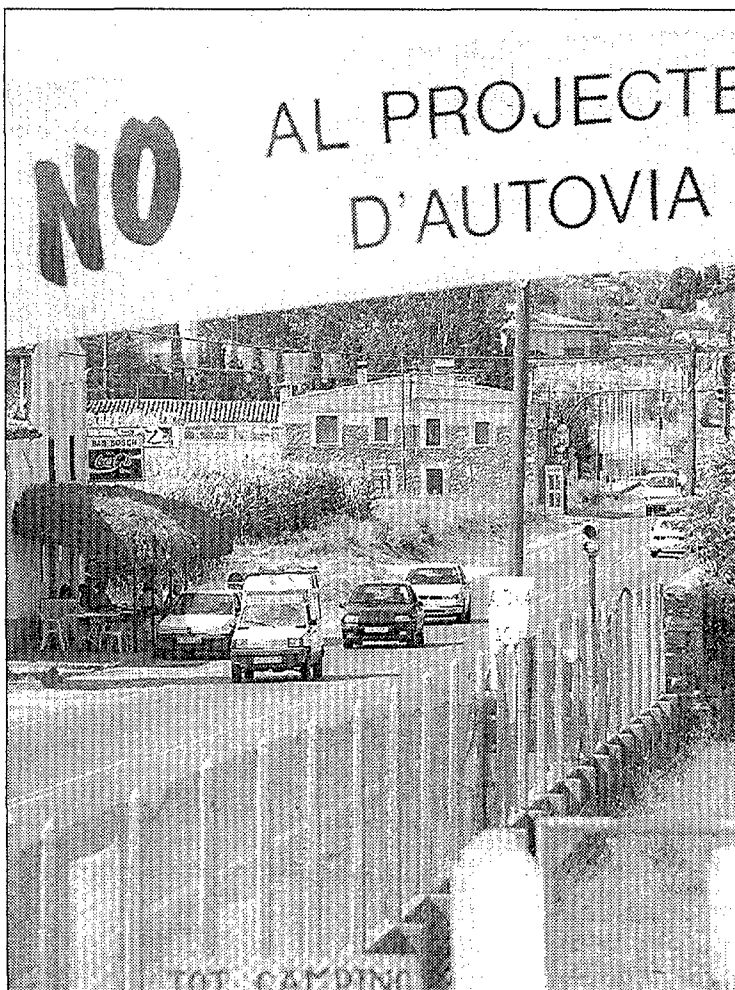
En les conclusions de les I Jornades sobre la Preservació del Litoral Català, organitzades per Iniciativa per Catalunya (IC), i celebrades els passats dies 29 i 30 d'abril a Lloret de Mar, dèiem que «la planificació territorial és un reflex d'unes determinades voluntats polítiques».

La política territorial duta a terme en els darrers anys pel govern de la Generalitat de Catalunya ve a palesar l'anterior afirmació. La política territorial, en connexió amb el desenvolupament d'un nou model turístic a les comarques gironines, ha afavorit el procés d'espoliació, alienació i degradació de bona part d'aquest bell territori conegut arreu com la «Costa Brava»: 17 ports esportius existents i 8 de projectats, 13 camps de golf inaugurats (algun ja ha tancat, o està a punt de fer-ho, per deficitari) i 9 en projecte (en l'àmbit de les comarques gironines); una densitat demogràfica estacional que triplica la permanent —442.000 persones que hi viuen estacionalment en segones residències, mentre que els residents habituals són 149.000— amb més de 4 milions de persones relacionades amb la zona al llarg de l'any.

La trilogia camps de golf-ports esportius-urbanitzacions, pels seus impactes ambientals, per la fal·làcia divulgada que aquests projectes són generadors de riquesa (l'especulació amb el sòl és el mòbil d'aquestes operacions urbanístiques), és nefasta, a mig termini, per al manteniment del nivell i la qualitat de vida de tots els gironins.

Però el model no estaria arrodonit si no tinguéssim unes comunicacions ràpides, que connectin les grans vies interiors de comunicació —aeroport, autopista A-7, projecte de TGV— amb la zona litoral. Per ser la platja d'Europa fa falta que els ciutadans de la Unió Europea puguin ac-

El responsable de l'àrea de Medi Ambient d'Iniciativa per Catalunya (IC) a les comarques gironines critica la política de planificació territorial que porta a terme el govern de la Generalitat.



El tram de Mont-ras és un dels més polèmics del projecte de desdoblament de la C-255. Foto: MANEL LLADÓ.

cedir-hi ràpidament, i sense entrebancs. Aquesta és la raó d'ésser de la inicialment prevista autovia Figueres-Roses i, també, del projecte de desdoblament de la C-255 de Girona a Palamós. El projecte de segregació de la carretera de Girona-Palamós, el projecte de

construcció d'una via «dura» (una veritable autovia) en bona part de nova planta, al llarg d'aquests 42 quilòmetres que separen les dues ciutats, amb una amplada prevista de 30 metres, amb cruïlles a diferents nivells i talussos més que considerables, esdevindrà un

séc irreparable per a les humanitzades i suaus ondulacions de la plana baix-empordanesa.

La nova via completarà el procés d'urbanització del litoral i pressionarà fortament àrees de sòl no urbanitzat, o rústic, del prelitoral: entorpirà les comunicacions tradicionals entre pobles veïns; alterarà la relació de les persones amb el territori, actuant amb efecte barrera. Els perjudicis seran molt directes, mentre que els beneficis seran més que dubtosos. Tanmateix, la qualitat principal de la comarca, el principal valor, el «paisatge» (producte històric de l'equilibri en la relació home-natura) quedarà, directament i indirectament, malmès i, amb ell, de ben segur, perdrem el principal factor d'atracció turística. Els defensors de l'autovia addueixen raons de tipus viaris per justificar la necessitat de l'obra: densitat de trànsit, col·lapses puntuals en molts dies de l'any, lentitud de la circulació, etc. Tot plegat són cants de sirenes; és evident que cal millorar la via, construir uns nous vials de circumval·lació, integrats al teixit urbà, a Celrà i la Bisbal; fer giratoris als encreuaments de Mont-ras i Palafrugell; però, també, cal que l'administració promogui la utilització dels mitjans de transport públic, que afavoreixi el desenvolupament de la xarxa viària bàsica de cada localitat; que hi esmerci els recursos econòmics necessaris (la nova via té un pressupost inicial de 17.000 milions de pessetes), que fomenti una nova cultura del temps i de l'oci.

Sí, hem aconseguit, de moment, salvar Castell (un paradigma del que estem dient), però, ara, amb més raó si cal, hem de lluitar per salvar la nostra comarca. És més fàcil fer que desfer, com deien els companys de l'Associació d'Amics del Baix Empordà: «Les obres ben fetes perduren, però les mal fetes també». L'Empordanet s'ho mereix. I l'avenir també.

## CIRCULACIÓ

**Els veïns del Carne-Vista Alegre, de Girona, es mobilitzen contra els canvis de circulació**

Munten una comissió per buscar alternatives i contactar amb l'oposició

**SALVADOR GARCIA**  
■ **Girona.**— Els veïns i comerciants de l'últim tram del carrer del Carne i de Vista Alegre, de Girona, han adoptat un seguit de mesures contra els nous canvis de circulació que es posaran en marxa dilluns. Se senten perjudicats per la il·lata que se situarà a la cruïlla entre la pujada de les Pedreres i el Jardí de la Infància, ja que obligarà els vehicles a seguir cap al vial Fora Muralla, cap al campus del Barri Vell, impedit que entrin a la plaça de Catalunya directament. Els comerciants temen que el negoci se'n ressentirà, ja que el tram de carrer del Carne comprès entre el pont de l'Areny —el que desemboca a la plaça del Lleó— i la plaça de Catalunya quedarà restringit al trànsit.

D'aquesta manera, en un acte que anit va reunir una seixantena de persones a la parròquia de Vista Alegre, veïns i comerciants van aconseguir posar-se d'acord per constituir una comissió en-

carregada de buscar assessorament tècnic que els ajudi a trobar alternatives raonables, de realitzar una campanya a la premsa i de posar-se en contacte amb els grups municipals de l'oposició, perquè facin arribar la seva protesta al ple de l'Ajuntament. Després d'una hora de discussió, també es va acordar convocar una assemblea de veïns i comerciants a partir del setembre, en la represa del curs polític, i d'iniciar relacions amb altres associacions de veïns per fer els plantejaments conjuntament, ja que pensen que els nous canvis de circulació afecten el conjunt de la ciutat.

Els assistents a la reunió van reiterar diverses vegades que s'havien sentit maltractats per l'alcalde, Joaquim Nadal, i pel tinent d'alcalde i responsable de la Via Pública i Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco. Alguns veïns també es van queixar que s'havien assabentat dels canvis per la premsa i tard, i que l'opuscle informatiu de l'Ajuntament encara no els ha-

via arribat.

**ERC demana un ajornament**

El regidor d'ERC, Enric Llauger, va dirigir ahir una carta a l'alcalde en què li proposa que ajorni l'aplicació de les mesures fins que hagin estat estudiades i avaluades pel Consell de Trànsit. En la carta, Llauger acusa Francisco de témer un debat amb els col·lectius que integren el Consell de Trànsit i lamenta que s'hagi informat aquest consell mitjançant un escrit, si, segons assegura, s'havia dit que es convocaria una reunió. Llauger ha enviat la seva carta als membres del consell. El tinent d'alcalde afirma que mai no va dir que convocaria el Consell de Trànsit, perquè, segons va assegurar, «pràcticament tot els membres n'estan informats, des de les associacions de veïns, de comerciants, Mifas, Trànsit o els taxistes». Quant a les protestes dels veïns del Carne-Vista Alegre, va explicar s'han buscat solucions limitades als afectats.

**Anglès intensiu****COMBINATS  
GIRONA-ANGLATERRA/USA****Entre juny i agost,  
amb total llibertat d'horaris****Cursos intensius**

Amb total llibertat d'horaris. L'alumne pot escollir el nombre de classes que desitgi, fins un màxim de 25 hores setmanals, al matí, tarda, nit i dissabte.

**No hi ha pèrdua de classes**

Amb un sistema rotatori, les mateixes classes es repeteixen cada setmana de l'any.

**Ritme personal d'estudi**

Amb el curs dissenyat «a la seva mida», cada alumne segueix el seu ritme d'aprenentatge.

**Gratis 25 cursos**

Les primeres 25 persones que es matriculin a un CURS NORMAL es beneficiaran d'un CURS INTENSIU de 4 setmanes completament gratuït.

**GIRONA**

Plaça Josep Pla, 2

**Informació, reserves i  
dossier de presentació**

Visitant el Centre de 9 a 14 i de 15 a 21h  
o trucant gratis al telèfon

**900-399 399****WALL STREET INSTITUTE  
SCHOOL OF ENGLISH**

18140/09569

**VIII FESTIVAL CASTELL  
DE PERALADA**

Dissabte, 16 de juliol, a les 22.30 h

**DANSEM (DE LA CANDELER A LA TARDOR)**

*Esbart Marboleny de les Preses  
Esbart Joaquim Ruyra de Blanes*

*Espectacle iniciativa de l'Agrupació  
d'Esbarts de les comarques gironines*

Informació i venda  
53 81 25

CASTELL DE PERALADA

Sota el patrocini de:



Diputació de Girona



Festival de Peralada

Agrupació d'Esbarts  
de les Comarques Gironines