

## Entitats ecologistes netejaran el 20 d'agost la cala Montjoi

■ **Roses.**— Representants de l'Associació d'Amics del Cap de Creus i dels Parcs d'Europa (Acpe), de l'entitat preservadora del medi ambient Nereo, de la Institució Alt-empordanesa per a la Defensa i l'Estudi de la Natura (Iaeden) i del consistori de Roses van decidir dijous realitzar el proper 20 d'agost la neteja de la cala Montjoi. En la reunió es va confirmar que l'Ajuntament aportarà un cotxe patrulla, dues embarcacions Zodiac de la Creu Roja, una ambulància i també s'encarregarà d'acordonar la zona mentre es facin les immersions. «Pensem que hi participaran entre 100 i 150 submarinistes, tot i que la platja està molt neta», ha dit el regidor de Platges, Jordi Vila.

Durant la reunió es va decidir, a més, que les peces més grosses que es trobessin durant la neteja no es traïen. «Dins els aparells que hi ha llençats al mar hi viuen molts animals marins, això vol dir que s'han integrat perfectament dins el medi i que no cal treure'ls», afirma Vila. També es va decidir que en aquesta operació els submarinistes no baixaran a més de 18 metres per no tenir problemes de descompressió. /C.V.

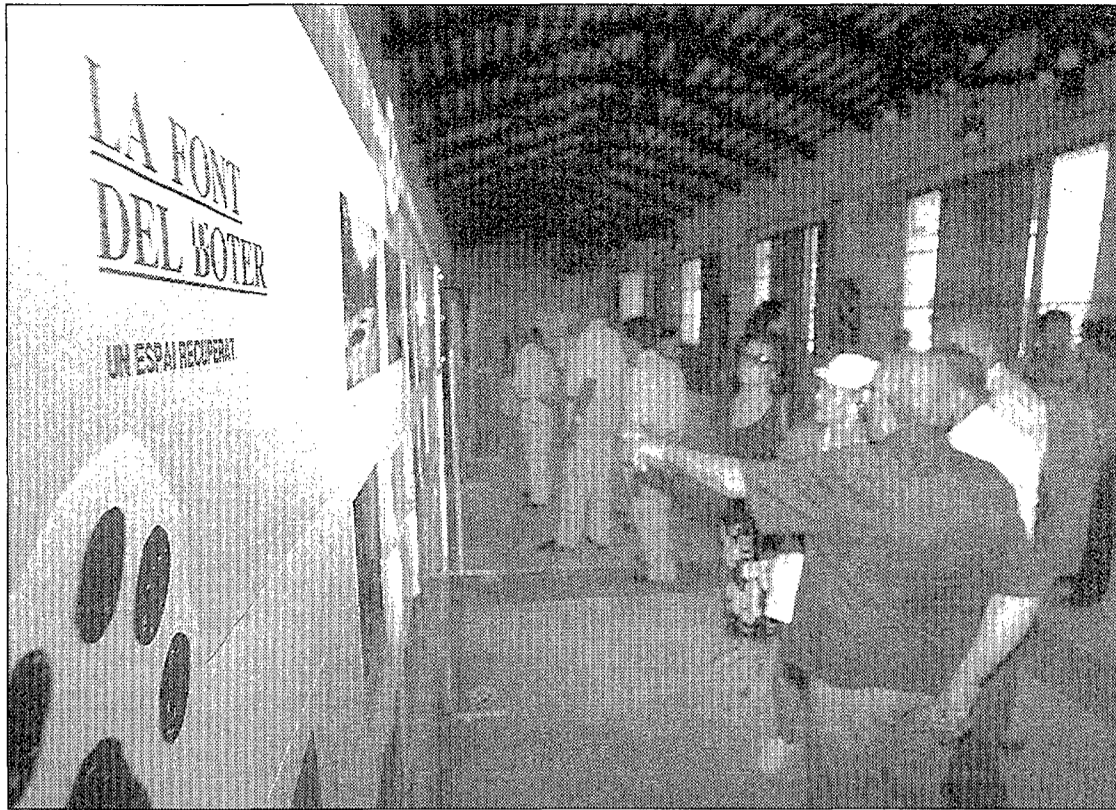
## Urbanitzaran la plaça del dispensari de Vilamallà al setembre

■ **Vilamallà.**— L'Ajuntament de Vilamallà va aprovar en l'últim ple el projecte d'urbanització de la plaça del nou dispensari mèdic. Aquest projecte consisteix en la pavimentació en colors de la zona i té un pressupost de dos milions de pessetes, que finança l'Ajuntament en la seva totalitat. Aquestes obres és previst que comencin després de l'estiu. D'altra banda, el ple municipal va aprovar també el projecte d'ampliació de la xarxa d'abastament d'aigua potable a la zona de prop de l'estació del tren. En aquell indret hi ha diverses cases i alguns masos que no reben aigua de la xarxa municipal i s'abasten mitjançant pous, els quals en època de sequera queden sense aigua. Aquest projecte té un pressupost d'un milió de pessetes i l'Ajuntament ha sol·licitat a la Junta d'Aigües una subvenció per costejar les obres, que probablement començaran el mes de setembre. En el ple de la setmana passada el consistori va aprovar, a més, sol·licitar a Medi Ambient la intervenció per eliminar l'abocador incontrolat que hi ha a la carretera de Borrassà, darrera el cementiri. /E.A.

## La Cambra de Comerç vol més comunicacions transfrontereres

■ **Girona.**— El ple de la Cambra de Comerç de Girona va aprovar dijous donar suport a un seguit de peticions per afavorir el desenvolupament de les comarques transfrontereres, peticions que ja havien estat acordades en una reunió que van celebrar recentment representants de l'Euroregió a Perpinyà. Entre els acords que es van prendre en aquella reunió i que ara ha subscrit la Cambra de Comerç hi ha insistir en la necessitat d'agilitar la construcció del TGV. També se sol·licita que per potenciar la línia de tren de Puigcerdà hi hagi un tren Talgo que faci el recorregut Barcelona-Tolosa que passi per la capital de la Cerdanya. La Cambra també dóna suport la construcció de la carretera entre Llançà i Portbou. En general, dóna suport a totes les peticions que fan referència a la millora de les comunicacions entre les comarques gironines i la Catalunya Nord. /T.B.

## MEDI AMBIENT



L'exposició del projecte es va inaugurar ahir i es clourà demà. Foto: LLUÍS ROMERO.

## Creen un parc de 162 hectàrees a Santa Susanna i recuperen la font del Boter

### Dissenyen dos itineraris per millorar l'oferta turística

■ **Santa Susanna.**— L'Ajuntament de Santa Susanna ha creat un parc natural de 162 hectàrees de superfície amb la font del Boter com a espai lúdic i ha dissenyat dos itineraris de natura i història per potenciar l'oferta turística de la població. Fins

SAÛL GORDILLO

Des d'ahir està oberta al públic, a la Masia de Can Ratés, una exposició sobre el Parc Natural de la font del Boter, un espai protegit situat a l'àrea forestal compresa entre la riera de Santa Susanna, la N-II i el terme de Pineda de Mar, des del turó de Gràcia fins al turó de la Guàrdia. El 70 per cent de la superfície és de propietat privada, mentre que la resta és municipal. Aquest parc protegit, que és un bosc d'alzines, sureres, pi blanc i vegetació de ribera i brolles, ha estat creat pel consistori gràcies al Departament de Medi Ambient i els propietaris. La font del Boter ha estat recuperada —amb materials reciclables com traveses de via, cedides per Renfe— i s'ha restituit la vegetació original. Aquesta primera fase ha costat 5 milions de pessetes, aportats per la Generalitat i l'Ajuntament.

Els objectius del projecte —redactat pel tècnic en medi ambient i enginyer tècnic agrícola Oriol Bassa— són la millora del patrimoni natural, fent compatibles els usos tradicionals amb la conservació del territori, i la promoció de l'educació ambiental i el coneixement de l'entorn. En aquest últim sentit destaca l'elaboració de dos itineraris de natura, història i paisatge. Un proposa una visita al parc natural, mentre que l'altre és un itinerari per la plana litoral, on conviuen els sectors turístic i agrícola. Aquests recorreguts han estat elaborats per la biòloga Montse Estopà i pretenen complementar l'oferta turística.

L'exposició de Can Ratés, que durarà fins demà —en què es farà una audició de sardanes a la font del Boter—, també mostra la nova senyalització que s'instal·larà al municipi, amb la intenció d'uni-

ara s'han recuperat 25 hectàrees d'alzinar i sureda i s'han sembrat uns 238 arbres de 10 espècies diferents a prop de la font. Properament està previst que es plantin uns 19.800 arbres en les zones afectades pels incendis i que es recuperi el bosc de ribera reforestant la riera de Santa Susanna.

formar-la i millorar la informació, donat que també s'indicaran les masies, els monuments i les zones d'interès ecològic. L'Ajuntament invertirà uns 2,5 milions en la senyalització. A més, s'ha editat un plànol i fulls en tres idiomes —català, castellà i anglès— per difondre els itineraris.

El regidor de Medi Ambient, Llorenç Noguera, va informar que a partir del novembre disposaran de 5 objectors de consciència que faran de guardes forestals i treballaran en el projecte, una de les fases del qual és la redacció i posterior aprovació d'un pla especial de gestió del parc. Aquest serà un dels més grans parcs naturals municipals existents a Catalunya i disposarà del segon bosc de ribera del Maresme. Les zones afectades pels focs els últims 10 anys seran reforestades amb 19.800 arbres.

## URBANISME

## CiU denuncia que les obres de l'estació de Ripoll s'han començat il·legalment

### Diu que encara no havia acabat el període d'al·legacions

■ **Ripoll.**— La tala d'arbres realitzada al passeig del costat de l'estació de Renfe de Ripoll ha provocat que el grup municipal de CiU, a l'oposició, adreces dijous una carta a l'alcalde, el socialista Jaume Camps, en la qual li demana que s'aturin les obres de construcció del pas de vianants sota les vies del tren, obres que han motivat la tala. La sol·licitud de CiU es basa en el fet que encara no havia finalitzat el termini d'informació pública de quinze dies del projecte, ja que l'aprovació inicial d'una modificació va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província (BOP) amb data 5 de juliol. Per aquest motiu, els

convergens anuncien que es reserven el dret d'iniciar els tràmits legals corresponents, i denuncien també la tallada de vuit arbres —que seria un nombre inferior a sis, segons l'alcalde—, entre ells dos teixos, que són espècie protegida, i un avet que va ser plantat el segle passat.

«El que va ser aprovat el 5 de juliol era un canvi del sistema constructiu; no va ser un canvi ni del projecte ni de la ubicació», va dir Jaume Camps. La modificació que va passar pel ple del 30 de juny, publicada posteriorment al BOP, era l'aprovació inicial de la modificació del projecte *Comunicació de vianants entre els barris de l'Estació i Carretera de*

*Barcelona, 3a fase*, i consistia en el fet que el pas soterrat es construís a base de peces compactes en lloc de murs encofrats com estava previst. L'alcalde també va criticar que el grup municipal de CiU «no sap el que va passar pel darrer ple», i va afegir que el projecte havia estat aprovat, per unanimitat, feia més de dos anys. Tot i així, el grup municipal de CiU lamenta en el seu escrit que en els plànols i la memòria presentats per l'àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament no es «detectés cap possible afectació, durant la seva execució, de les diferents espècies vegetals i arbòries». CiU ha presentat, a més, tres al·legacions al projecte.

## El ple de Palamós demana que els minusvàlids puguin accedir al nou moll

J.P.

■ **Palamós.**— El ple de l'Ajuntament de Palamós va aprovar dimarts, amb els vots favorables del PSC i el PP i l'abstenció de CiU, una moció del grup socialista que demana a la Direcció General de Ports i Costes que suprimeixi de l'espallier del moll les barreres arquitectòniques que hi impedeixen l'accés dels minusvàlids. El portaveu socialista, Jordi Sistach, va defensar la seva moció argumentant que els minusvàlids no poden accedir a la zona per pescar perquè hi ha vuit graons a cada cantó. L'alcalde, Josep Ferrer (CiU), va anunciar que s'abstindria i que donava llibertat de vot als regidors del seu grup perquè la zona portuària és d'accés restringit, ja que s'hi fan treballs de càrrega i descàrrega, i es va mostrar partidari que s'hi apliqui la mateixa normativa que a la resta de ports dependents de la Comissió de Ports de Catalunya. Sistach va replicar que si la zona ha d'estar tancada per raons de seguretat, que ho estigui per a tothom, però que si es permet l'accés als vianants s'han de fer les obres necessàries per garantir-ho a tothom. El delegat de Ports i Costes a Girona, Joan Hugas, en la reunió celebrada l'1 de juliol amb una delegació de Mifas que li va exposar el problema, va assenyalar que l'espallier no és un espai per a vianants i que l'única solució per substituir els graons per dues rampes seria que l'Ajuntament demanés al Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient (MOPTMA) que el reconvertis en passeig marítim.

## L'ATG demana el desdoblament de la C-250 fins a Girona

■ **Sant Feliu de Guixols.**— L'Associació Turística Guixolenc (ATG) exposa, en una nota informativa, la necessitat de desdoblament de la carretera C-250 «des de Girona fins a la recentment inaugurada variant de Santa Cristina d'Aro, i no només des d'aquest punt fins a la costa de l'Alou». L'ATG entén que el desdoblament parcial no evitarà els col·lapses circulatoris, sinó que els traslladarà al tram comprès entre la costa de l'Alou i Girona, i que també s'haurà de desdoblament el tram entre l'autopista i la costa de l'Alou, per fer més fluid el trànsit cap a la Costa Brava centre procedent de Barcelona. La proposta de l'ATG coincideix amb la que va aprovar per unanimitat l'Ajuntament de Sant Feliu de Guixols en el darrer ple que va celebrar. /J.P.

## IC al·lega contra el desdoblament de la C-255 al Baix Empordà

■ **Girona.**— Iniciativa per Catalunya (IC) a les comarques gironines ha presentat a la Direcció General de Carreteres una al·legació contra el projecte de desdoblament de la C-255 de Girona a Palamós. IC creu que el tipus de xarxa viària que es proposa significa un model desequilibrat que forçarà l'agressió del sòl no urbanitzable, en alguns casos protegit pel Pla d'Espais d'Interès Natural, i una pressió demogràfica sobre el litoral. Alhora, IC considera que impedirà un contacte directe entre els pobles de la zona i el massís de les Gavarres. Per això Iniciativa demana que es revisi el projecte a fi d'impedir que es provoquin grans concentracions demogràfiques. /D.deM.