

COMUNICACIONS

La vaga dels controladors de Marsella provoca retards a l'aeroport de Vilobí

Alguns vols van arribar fins a deu hores més tard del previst

■ **Vilobí d'Onyar.**— Uns 2.000 viatgers van haver d'esperar fins a deu hores en els vols xàrter de l'aeroport Girona-Costa Brava aquest cap de setmana, com a conseqüència

de la vaga dels controladors aeris de l'aeroport de Marsella. El director de l'aeroport, Manuel José Ruiz, va explicar que el fet que la vaga dels controladors francesos coincidis amb el canvi de torn de vacances i amb un cap de

setmana, dies en què hi ha un major nombre de vols, va agreujar la situació i va provocar retards en la majoria dels vols d'entre tres i quatre hores. Segons ell, a partir d'avui es normalitzarà la situació.

La majoria dels vols que vénen a l'aeroport de Vilobí han de passar per l'àrea de control de l'aeroport de Marsella o per la de l'aeroport de Bordeus. La vaga de Marsella va congestionar la zona de l'aeroport de Bordeus, cosa que va provocar retards continuats en els vols que sortien i arribaven a les instal·lacions gironines. «És com si per anar a Barcelona tallessin l'autopista A-7 i haguéssim de passar tots per la N-II», va explicar el director de l'aeroport, que va destacar el fet que la vaga coincidis amb un cap de setmana per explicar els retards dels vols, la majoria dels quals procedien de la Gran Bretanya. Aquests retards van provocar que durant tot el cap de setmana més de 2.000 turistes haguessin d'esperar a les instal·lacions de l'aeroport o «dins l'avió mateix» la sortida dels seus vols. «Fins i tot —va explicar Ruiz— hi va haver un avió que no va poder sortir quan ja era a la pista i estava a punt d'enlairar-se». Ahir al matí encara hi havia uns 500 turistes que esperaven la sortida d'alguns vols que havien d'haver sortit diumenge. El retard més espectacular es va produir diumenge, quan un avió que havia d'arribar a les dotze de la nit, ho va fer a dos quarts d'onze del matí.

La vaga dels controladors francesos també va obligar un avió amb destinació a les illes Canàries a fer una parada d'uns 20 minuts a l'aeroport gironí. De tota manera, Ruiz va assenyalar que els problemes de l'aeroport gironí a causa de la vaga van ser «ridículs» comparats amb els que van afectar els de Palma de Mallorca i Barcelona. També va explicar que



La situació es va normalitzar ahir a l'aeroport, on ja no hi va haver retards considerables. Foto: EUDALD PICAS.

l'anterior vaga que van fer els controladors de Marsella, fa una setmana, no va afectar les instal·lacions gironines perquè el volum de vols va ser menor.

Ruiz va reconèixer que, fins ara, l'aeroport ha rebut entre un 40 i un 45 per cent més de passatges que l'any passat, gràcies a la recuperació de la Costa Brava com a destinació turística. Aquest increment situarà el nombre final de passatges a final d'any en 350.000, uns 120.000 més que l'any passat.

Més retards a Palma i Barcelona

■ **Les conseqüències de la vaga dels controladors de Marsella encara es van deixar notar ahir als aeroports de Palma de Mallorca i Barcelona.** A Palma, els vols estatals programats van registrar retards d'entre dues i tres hores i alguns passatgers amb destinació a Itàlia es van haver d'esperar dotze hores abans de sortir. A Barcelona, les conseqüències de

la vaga van ser ahir «mínimes», segons fonts de l'aeroport. Tot i això, encara es van registrar retards en alguns vols cap a països europeus. Diumenge, aquest aeroport va registrar una mitjana de retards de 64 minuts en 126 dels seus 361 vols. A l'aeroport de Palma la situació va ser caòtica, amb retards de més de 18 hores que van afectar 100.000 passatgers.

SOCIETAT

L'Ajuntament negocia amb l'ONCE eliminar barreres arquitectòniques a Salt

El conveni permetria rebaixar moltes voreres del centre de la ciutat

■ **Salt.**— L'Ajuntament de Salt prepara la signatura d'un conveni amb la Fundació ONCE per a la supressió de barreres arquitectòniques en aquest municipi. Les negociacions entre l'Ajuntament i aquesta entitat —que tot just acaben de començar— s'han fet amb la intervenció de Minusvàlids Físics Associats (Mifas), que ha posat en contacte les dues institucions per tal que arribin a un acord similar al que l'ONCE va signar, recentment, amb l'Ajuntament de Girona.

L'Ajuntament de Salt disposa de l'avantprojecte de l'obra que es farà, en el qual s'assenyalen els carrers on es rebaixaran les voreres, situats al centre de la ciutat. Segons explica l'alcalde de Salt, Xavier Corominas, en el pressupost municipal d'enguany ja es preveu destinar un milió de pessetes a treure barreres arquitectòniques. Mifas, conscient de l'existència d'aquesta partida, es va posar en contacte amb l'A-

juntament per informar-lo dels ajuts econòmics que la Fundació ONCE concedeix per tal d'ampliar, així, l'àmbit d'actuació de l'Ajuntament en la supressió de les barreres. A més, aquesta entitat ha assessorat l'Ajuntament sobre quina és l'àrea que necessita una actuació més urgent, i per aquest motiu els seus representants s'han reunit amb l'arquitecte municipal, Ramon Artal. La signatura del conveni, si arriba a produir-se, permetrà que el 50 per cent dels minusvàlids censats a Salt i el 27 per cent de la població del municipi en general es beneficiïn de les reformes, segons se cita en l'avantprojecte. La resta de veïns se'n beneficiaran de manera indirecta, ja que no viuen en aquesta zona.

Segons explica el president de Mifas, Pere Tubert, a banda de la manca de voreres rebaixades —un fet comú a la gran majoria de poblacions—, el principal problema amb què es troben els minusvàlids a Salt és el fet que les

voreres sovint no són prou amples per permetre el pas d'una cadira de rodes. Les dificultats per moure's s'agregen, en algunes àrees, pel fet que els cotxes aparquen sobre la vorera, com és el cas del carrer Major. Ara Mifas espera que la remodelació del vial i la supressió de l'aparcament en aquesta part del carrer faciliti el pas dels minusvàlids. L'entitat ha treballat també en el disseny dels guals tipus que es faran per rebaixar les voreres. Segons el delegat territorial de l'ONCE a Catalunya, Miguel Carballeda, de moment la fundació no ha pres cap acord respecte a l'Ajuntament de Salt, però la fundació té la «ferma voluntat» de col·laborar amb el consistori saltenc si aquest està interessat a suprimir les barreres arquitectòniques. L'aportació de l'ONCE en aquesta obra seria d'un milió de pessetes, els quals s'afegirien al milió que ha estat pressupostat per l'Ajuntament i al que pensa concedir també l'Insero.

L'avinguda del Ripollès de Ripoll no s'urbanitzarà fins d'aquí a dos anys

C. RULL

■ **Ripoll.**— L'Ajuntament de Ripoll preveu que l'avinguda Ripollès, situada al capdamunt del barri de la Carretera de Barcelona, no estigui urbanitzada fins d'aquí a dos o tres anys. Segons va explicar l'alcalde de la localitat, Jaume Camps, la intenció de l'equip de govern és que el projecte pugui incloure's en el proper Pla Únic d'Obres i Serveis per al 1996-99, per rebre la corresponent subvenció. Això significa, per tant, que l'actuació no podrà iniciar-se almenys fins abans de dos anys. Per tal de tirar endavant el projecte, que ha estat entregat pels serveis tècnics de la Diputació de Girona fa dos mesos, en el ple de dijous passat es va procedir a l'aprovació inicial del projecte per a la seva urbanització.

«L'avinguda del Ripollès és un dels pocs carrers del nucli urbà consolidat, com és la carretera de Barcelona, on encara hi ha un bon tros sense urbanitzar», va assenyalar l'alcalde. Camps va afegir a més que darrerament ja s'hi han dut a terme algunes actuacions com la pavimentació, amb portland, d'un dels trams de l'entrada a l'avinguda. La mesura permet resoldre part dels problemes que tenien els veïns, sobretot a causa de la pols que s'aixecava del terra i també del fet que els vehicles puguin circular amb una certa comoditat per aquest tram. El pressupost del projecte que s'ha d'executar a mig termini puja a uns 42 milions de pessetes, i inclou el condicionament dels vials —de set metres d'amplada—, la instal·lació de voreres i enllumenat i també la reparació del clavegueram.

L'alcalde de la Vall de Bianya diu que no utilitzarà el topònim «túnel de Collabós»

S. ALSINA

■ **La Vall de Bianya.**— L'alcalde de la Vall de Bianya, Moisès Dorca, s'ha mostrat decidit a no utilitzar el topònim «Collabós» per anomenar el túnel més llarg de la carretera C-153 entre Olot i Sant Pau de Segúries, contràriament a les pretensions de la Unió de Botiguers de Sant Joan de les Abadesses, que la setmana passada van instar que s'acatés la disposició en aquest sentit dictada recentment per la Generalitat de Catalunya. Dorca considera que el topònim «Collabós» és actualment aliè a tothom i creu molt més encertat continuar mantenint la denominació popular utilitzada fins ara, «túnel de Bianya» o «de Capsacosta». «Bianya o Capsacosta, indistintament, però Collabós no», manté Dorca. Per aquest motiu, l'alcalde de la Vall de Bianya va expressar el suport del seu consistori a l'Ajuntament d'Olot i al de Camprodon, amb qui els Botiguers de Sant Joan de les Abadesses es van mostrar crítics la setmana passada, per haver utilitzat el nom «túnel de Bianya» en la convocatòria oficial a l'acte de signatura del conveni d'intercanvi turístic entre els dos municipis. «Crec que la Unió de Botiguers s'ha de dedicar al comerç i no a aquestes coses», va dir Dorca.

L'Ajuntament de la Vall de Bianya, com el Consell Comarcal de la Garrotxa, va instar fa uns mesos la Generalitat de Catalunya que mantingués oficialment el topònim «Bianya o Capsacosta» en detriment de «Collabós», que és el que van proposar els comerciants de Sant Joan de les Abadesses i que finalment va ser acceptat.

El vaixell no pot sortir i posposen l'estudi sobre la brutícia de la Fosca

■ **Palamós.**— L'anàlisi de la taca de fitoplàncton —microorganismes vegetals— que ha tornat a aparèixer a la platja de la Fosca de Palamós durant el mes de juliol no es va poder iniciar ahir, ja que el vaixell El Mar Blau, encarregat de fer els estudis per conèixer el seu origen, no va poder sortir ahir al matí del port de Barcelona. El Mar Blau no va poder salpar a causa de les condicions marítimes que hi havia ahir al matí. «Feia molt mala mar», va explicar ahir un tècnic del Departament de Medi Ambient de la Generalitat, de qui depèn l'embarcació. Les mateixes fonts, però, confiaven que El Mar Blau arribés a Palamós, on tindrà la base, al llarg del dia d'ahir, per poder iniciar els treballs biològics avui mateix. La taca de fitoplàncton, que va sorgir periòdicament a la Fosca, no és tòxica, encara que fonts del departament reconeixen que «és molesta». L'actuació de Medi Ambient ha estat provocada per les protestes de l'associació Amics de la Fosca, que va entretenir-se amb responsables del departament dijous passat. Amics de la Fosca fa molts anys que es queixen de la brutícia que apareix a l'aigua. /A.V.