

Les obres del col·legi Migdia de Girona ja s'han iniciat

■ **Girona.**— Les obres de construcció de dues aules noves per als alumnes de P3 al col·legi Migdia de Girona ja s'han iniciat, però, segons han indicat fonts de l'associació de pares, no s'ha avançat gaire a causa de les pluges que han caigut en les dos últimes setmanes. L'endarreriment d'aquestes obres, llargament reivindicades pels pares, va ser motiu d'enfrontament entre aquests i el Departament d'Ensenyament: els primers van posar una cadena a la porta del col·legi per impedir l'entrada dels mòduls prefabricats que s'han d'instal·lar al centre fins que estiguin enllestides les aules noves, i l'administració educativa va requerir la intervenció dels Mossos d'Esquadra per tallar-la. El consell escolar del centre havia demanat reiteradament al delegat territorial d'Ensenyament, Albert Vancells, que les aules prefabricades no s'instal·lessin al pati de l'escola fins que les obres estiguessin començades.

Els pares faran un seguiment estricte de les obres per assegurar-se que els Serveis d'Ensenyament compleixen els terminis establerts, segons els quals les obres s'acabaràn al gener de l'any vinent. / N.A.

L'ANGLÈS S'APREN A LA PL. JOSEP PLA, 2

El mètode que s'adapta a les necessitats personals de cada alumne

■ Horaris lliures

Cada dia l'alumne tria les hores d'assistència segons la seva disponibilitat de temps.

■ Sense pèrdua de classes

Gràcies al sistema rotatori d'ensenyança, les mateixes classes es repeteixen cada setmana.

■ Un ambient selecte, professional i acollidor

Els Centres Wall Street Institute es distingeixen per les seves modernes instal·lacions, la professionalitat del seu personal i pel seu ambient selecte i acollidor.

■ Resultats garantits

«Si no aprèn anglès li tornem els seus diners». Wall Street Institute és l'únic Centre que garanteix els resultats, per escrit.

GRATIS

Matrícula i material didàctic

per a les primeres 50 persones que es matriculin abans del 30 d'octubre.

GIRONA

Plaça Josep Pla, 2

Informació, reserves i dossier de presentació

Visitant el Centre de 9 a 14 i de 15 a 21 h o trucant gratis al telèfon

900-399 399



WALL STREET INSTITUTE
SCHOOL OF ENGLISH

18140/09658

TRÀNSIT

Girona tindrà carrers on els vehicles hauran d'anar a 20 i els vianants tindran preferència

El tinent d'alcalde diu que la mesura s'aplicarà «relativament aviat» en alguna zona residencial

■ **Girona.**— La ciutat de Girona tindrà en un futur no gaire llunyà zones de prioritats invertides, en què els vianants tindran preferència absoluta sobre qualsevol mitjà de lo-

comoció, i els vehicles no podran anar a més de vint quilòmetres per hora. El tinent d'alcalde i responsable de Via Pública i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Girona ha anunciat que la mesura s'aplicarà «relativa-

ment aviat» amb caràcter experimental en alguna zona residencial i del Barri Vell. El consell municipal de trànsit debatrà en la seva reunió de dimecres vinent la implantació d'aquesta mesura, prevista en la llei de trànsit.

«Si ho vols fer bé, no és qüestió de prendre un acord, s'ha d'estudiar. Per això, es farà alguna zona de prioritats invertida relativament aviat i es veurà què passa», ha explicat Francesc Francisco. El tinent d'alcalde ha preferit no avançar cap zona concreta en la qual es podria aplicar aquesta mesura, tot i que ha deixat clar que es posarà en pràctica a les zones residencials i en determinades àrees del Barri Vell.

L'Institut Català de Seguretat Viària explica en el *Dossier tècnic 2* que les zones de prioritats invertides afavoreixen sempre «els més febles», els vianants i els ciclistes: «El carrer es torna una perllongació de l'habitatge. Aquesta inversió de la prioritats imposa als vehicles una velocitat al pas, és a dir, una velocitat compresa entre els 10 i els 20 quilòmetres per hora. En aquest cas no hi ha cap separació física entre els usuaris: és la cohabitació». Això vol dir que no es tracta de fer zones de vianants o restriccions de trànsit, perquè no es prohibeix la circulació d'automòbils, sinó que es pretén que la persona que va a peu tingui preferència per sobre de tota la maquinària locomotora de la jungla urbana.

Al revés de les avingudes

En aquests carrers, la jerarquia de circulació és vianant, bicicleta, ciclomotor-motocicleta, turisme, furgó, camió. La velocitat màxima es limita a la del pas dels vianants, que és de 10 a 20 quilòmetres per hora. Es planteja tot el contrari del que són les grans avingudes, rondes o artèries d'una ciutat, en què el vianant i el ciclista no hi tenen cabuda o, si la hi tenen, és a canvi d'un gran risc per a la seva integritat física.

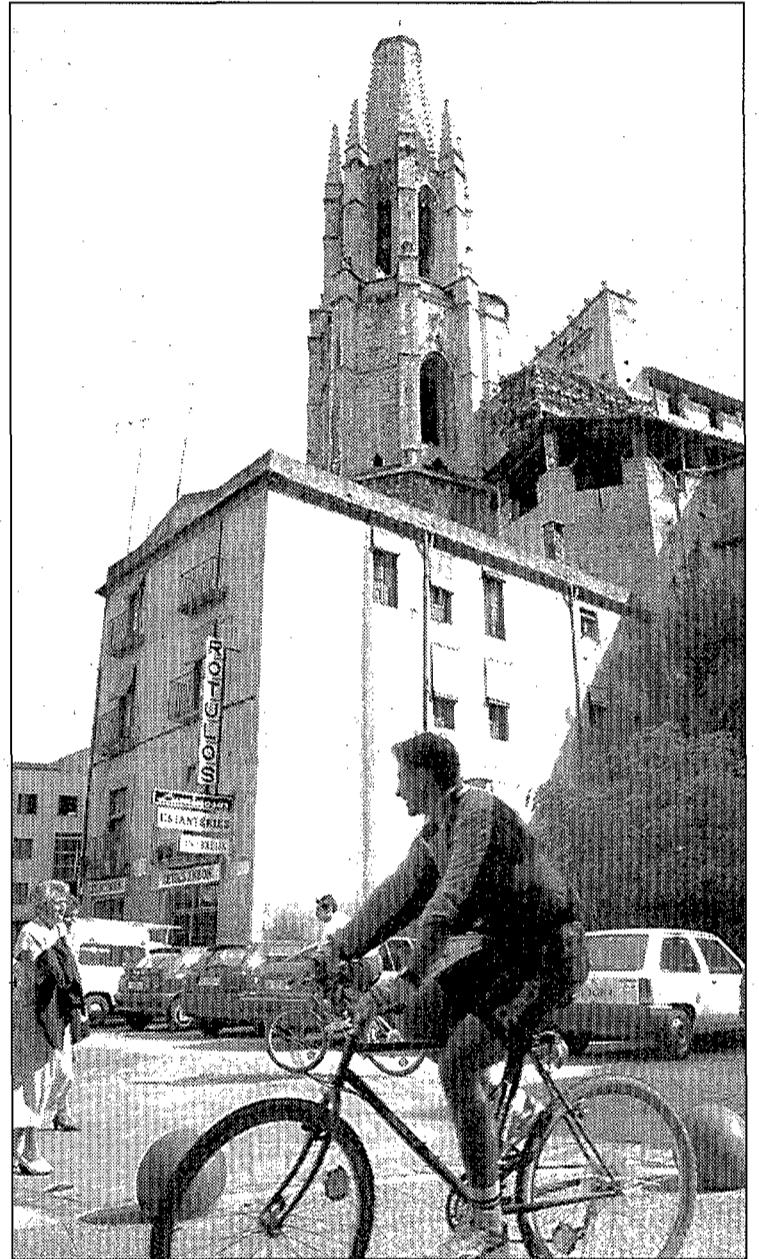
En l'informe que ha preparat

l'àrea de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Girona per al consell de trànsit s'enumeren tres limitacions a les zones de prioritats invertides: el cost de les mesures d'urbanització complementàries, com ara la senyalització o els esglaonaments de limitació de velocitat; el fet que només es pot aplicar en aquelles zones on els fluxos de trànsit o la demanda d'aparcament no siguin excessivament alts, i el fet que la llargada màxima recomanable se situa en els 600 metres, ja que els usuaris no accepten en desplaçaments més llarg les limitacions de velocitat imposades.

Al consell de trànsit

Aquesta mesura serà estudiada dimecres vinent al vespre pel consell de trànsit, que està integrat, a més de membres de l'equip de govern i de l'oposició de l'Ajuntament de Girona, per representants de la Prefectura de Trànsit, pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), la Federació d'Autoscoles, el Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi, l'Associació de Transports Públics per Carretera, la de Constructores, la Federació de Comerç, els casals d'avis, MIFAS i les associacions de veïns, a més de tècnics municipals i la Policia Municipal.

«És una idea que es planteja al consell i hi ha ganes de fer-ho», insisteix Francesc Francisco, que fa notar que normalment en les ciutats es destinen determinats carrers i avingudes prioritàriament a la circulació fluida d'automòbils. En diferents països europeus i en algunes ciutats espanyoles i tot, la zona de prioritats invertides ha estat un èxit des del punt de vista dels ciutadans, ja que també ha disminuït la circulació de vehicles.



Algunes zones del Barri Vell seran les primeres en què vianants i ciclistes tindran preferència, sense que s'hi restringeixi el trànsit d'automòbils. Foto: MARTÍ ARTALEJO.

SOCIETAT

Els defensors dels animals reclamen que aquests tinguin els drets regulats per llei

Ahir es van cloure les jornades de Tossa

■ **Tossa de Mar.**— La necessitat d'una legislació que reguli els drets dels animals i els deures dels homes envers ells va ser la principal reivindicació dels participants en les Quartes Jornades Internacionals en Defensa dels Animals, que es van cloure ahir a Tossa de Mar. «L'home no és ningú per conferir els drets dels animals, els tenen per ells mateixos», va dir la directora de Projectes Especials de la World Society for the Protection of Animals, Cindy Milburn, en la taula rodona celebrada ahir.

La directora i consellera de la World Society for the Protection of Animals (WSPA), Consol Fina, va exposar en la seva ponència, titulada *Impacte i responsabilitat en un món tecnològic*, l'efecte nociu de l'acció de l'home sobre la Terra i la dominació que exer-

ceix sobre el regne animal. Segons Fina, amb el progrés tecnològic «fins i tot els animals de vida lliure resten cada dia més sota la dependència de l'home, que destrueix els seus hàbitats i els fa fora del seu entorn natural, i que amb pràctica impunitat els exposa a ser víctimes d'abusos i explotacions desconsiderades».

En aquest mateix sentit va pronunciar-se el president de la Societat Protectora d'Animals i Plantes de Madrid, Manuel Muñoz Peces-Barba, que durant la seva intervenció va demanar ajut per a tots els ximpanzés que són utilitzats per a experiments científics. Muñoz va defensar que els ximpanzés tenen més semblances amb l'home que no pas amb la resta de micos, i va destacar la seva capacitat per comunicar-se amb el llenguatge dels signes que utilitzen els sords.

HISENDA

L'Ajuntament de Palamós aprova un increment del 7% de la taxa d'escombraries

L'oposició continua criticant el servei

■ **Palamós.**— El ple de l'Ajuntament de Palamós va aprovar dijous les ordenances fiscals per al 1995, de les quals només es canvien les tarifes de la taxa d'escombraries —amb una puja del 7%— i els preus públics dels mercats —que s'incrementen un 5%—. El PSC va votar contra les ordenances per no estar d'acord a apujar el preu que es paga a l'empresa concessionària de les escombraries, IRSA, la qual aquest grup continua acusant de no complir les condicions del contracte. El portaveu socialista, Jordi Sistach, es va lamentar en el ple que l'equip de govern de CiU mai no li ha comunicat què se n'ha fet, de les més de seixanta denúncies d'irregularitats en el servei presentades pel PSC. L'alcalde, Josep Ferrer, va respondre que les denúncies són tramitades

als responsables perquè solucionin les deficiències.

El servei de recollida d'escombraries també va ser criticat pel regidor del PP, Joan Fontanet, tot i que va aprovar la modificació de les ordenances. «O hi ha interessos particulars que no sé quins són, o vostès són els únics que veuen Palamós net», va dir Fontanet, dirigint-se a l'equip de govern. L'alcalde li va replicar assegurant que Fontanet havia fet una «fotografia de la situació carregada de color merdi», afirmant que s'han produït millores i que es continua pressionant la concessionària perquè n'hi hagi més.

El ple també va aprovar l'adjudicació de la última fase de les obres de la Casa de Cultura, per 50,7 milions de pessetes, a l'empresa Cubiertas y MZOV. S'espera que les obres estiguin enllestides el proper mes d'abril.