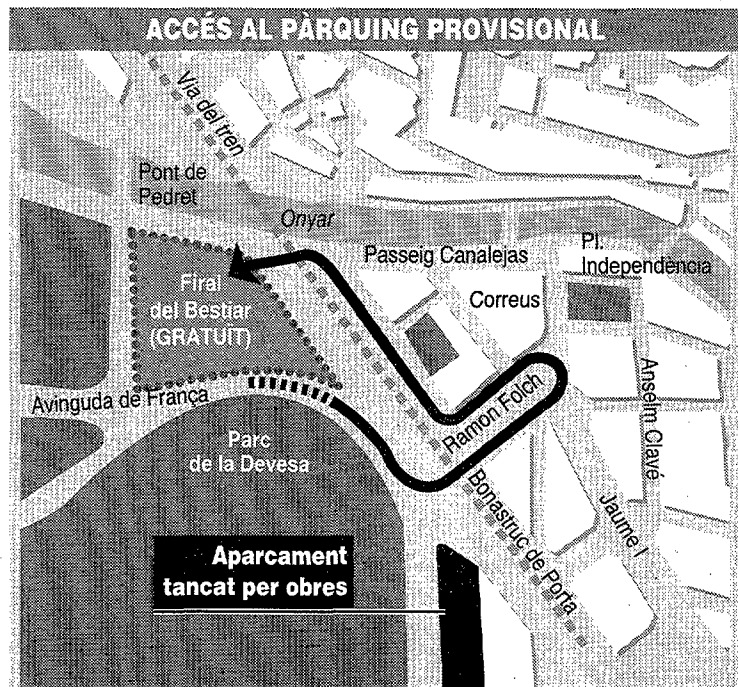


ELS NOUS ACCESSOS PER LA DEVESA



Gràfics: JOSEP DUXANS.

Canvis en el trànsit de Girona durant 14 mesos

Demà es tancarà part de la rotonda del pont d'En Vidal i es començarà a enderrocar la fàbrica de gasoses

Girona.— La circulació a Girona tindrà canvis constants durant 14 mesos, a causa de les obres del nus de la Devesa, que afectaran alguns dels punts neuràlgics dels

SALVADOR GARCIA

accessos pel nord. Demà es tancarà una quarta part de la rotonda del pont d'En Vidal, on no es podrà passar durant un mes, i es començarà a enderrocar l'antiga fàbrica de gasoses La Immortal. Des de

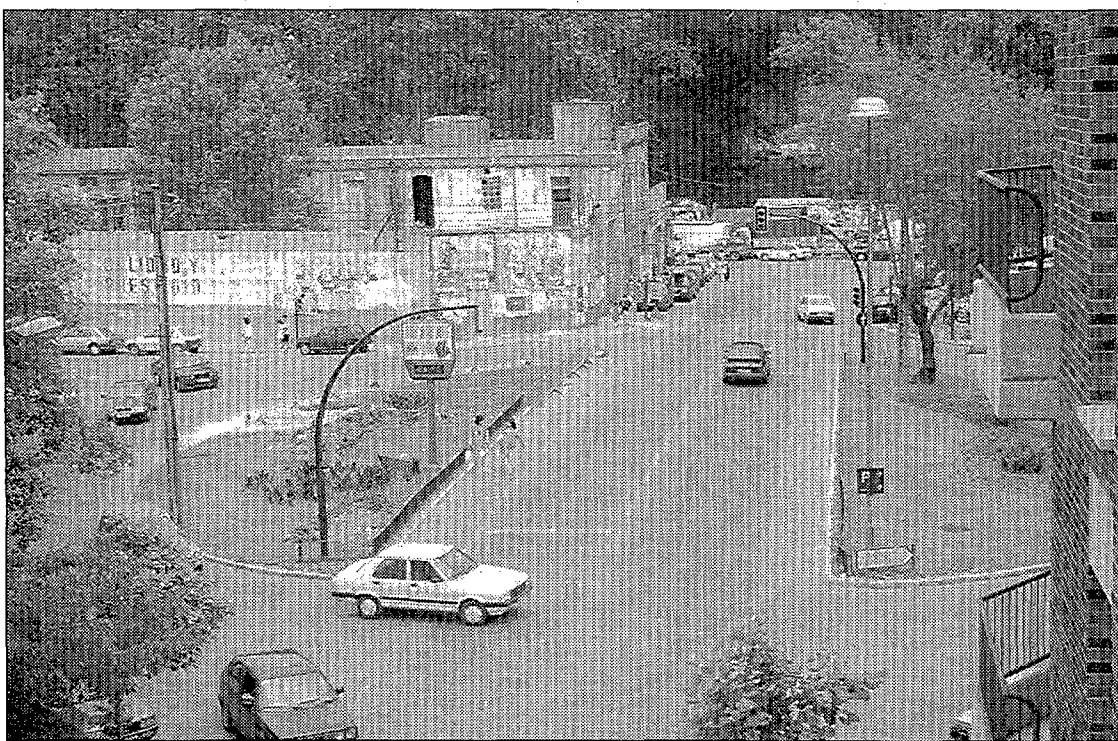
dimecres, l'aparcament de l'esplanada de Can Sarasa està tancat i els usuaris habituals d'alguna de les 500 places que hi havia poden deixar el vehicle al pàrquing provisional que s'ha habilitat a l'antic firal

del bestiar. Aquest aparcament té un ús deficitari, malgrat la gratuïtat —que ja ha estat senyalitzada—, i alguns conductors es queixen ara de la manca d'il·luminació i de la poca visibilitat a la sortida.

Un quart de giratori del pont de Can Vidal —la connexió entre el pla Güell, la Devesa, la ronda de Ferran Puig i el carrer Figuerola— estarà tancat al trànsit un mes, durant el qual es duran a terme les obres de soterrament de la connexió de serveis. Així, els vehicles que es vulguin incorporar a l'antiga N-II des del pla Güell ho hauran de fer per la part del passeig de Joaquim Vayreda, el vial que passa just pel costat de l'antiga fàbrica de gasoses de Can Vidal, La Immortal. Precisament demà es començarà l'enderrocament d'aquelles naus, una part de les quals es convertirà en una nova plaça pública.

Els vehicles que surtin del pla Güell hauran de fer-ho pel passeig de Joaquim Vayreda, sense possibilitats de continuar cap al carrer Figuerola. Els tècnics de l'àrea de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana entenen que aquest accés no fa falta, atès que l'aparcament de Can Sarasa ja no es podrà fer servir fins que no s'hi hagin adaptat els quatre carrils de circulació i s'hi hagin habilitat 350 places d'aparcament.

De moment, els usuaris dels cinc-cents aparcaments de Can Sarasa poden fer servir l'espai que havia estat ocupat per les antigues



L'edifici del fons és l'antiga fàbrica de Can Vidal. En primer terme, a l'esquerra, el quart de rotonda que es tancarà. Foto: L. ROMERO.

caneres municipals i per l'antic firal del bestiar fins fa un mes. Dijous mateix, però, l'Ajuntament va haver d'especificar amb un rètol que aquest aparcament és gra-

tuït, tot i ser vigilat i controlat per un treballador de Mifas, amb gorra, que ajuda a col·locar els vehicles. Però ni dijous ni divendres ni ahir amb prou feines hi

van aparcar vehicles. L'accés ja és prou difícil, tal com s'observa en el gràfic de la dreta. A més, de nit tampoc no hi ha il·luminació, cosa que dissuadeix molt

conductors de deixar-hi el vehicle. I, finalment, la sortida de l'aparcament pel vial del passeig de la Copa té una visibilitat gairebé nul·la, per la qual cosa tots els usuaris consultats per aquest rotatiu han coincidit a reclamar un mirall per controlar els vehicles que provenen del rellogue de la Devesa i evitar possibles xocs.

Actualment, les obres es fan en dos sectors: el de Can Sarasa i el de l'antic càmping, el pont de França i el de Pedret. A Can Sarasa s'està aixecant el paviment i es fan passar les connexions de serveis. A la zona entre els ponts, s'han tallat una desena de plàtans i se n'han traslladat uns 70, que han estat plantats provisionalment als viviers municipals.

Pel juliol estan previstos nous trasplantaments, tot i que la part principal no es farà fins a la tardor, quan les condicions fisiològiques dels arbres i les climàtiques són les més adequades. En total, es preveu trasplantar uns dos-cents arbres i tallar-ne una trentena. Precisament, durant el mes d'agost es vol fer una actuació intensa a l'avinguda de Ramon Folch per retornar-li les característiques de rambla, per la qual cosa es preveu traslladar set dels setze cedres que hi ha actualment i tallar-ne nou.

PREPARA L'ESTIU

Sorprenent!
EL MONOPATÍ A MOTOR

- Pes: 9,8 kg
- Plegable
- Frens de disc
- Engegada electrònica
- Velocitat màxima: 40 km/h
- Consum: 2,5 l de mescla 2 t cada 100 km

Divertit!
"LASER"

Per la seva mida i versatilitat és de gran utilitat tant a la ciutat com al camp i ofereix interessants possibilitats per:

- Promocions i regals d'empresa.
- ENTREGA DELS MONOPATINS RETOLATS AMB EL LOGO DE L'EMPRESA
- Lloguer de vehicles en zones turístiques.
- Comerços d'esport i motociclisme.

gràfics retol
CONCESSIONARI OFICIAL
INFORMACIÓ ☎ 17 16 24
CTRA. DE BANYOLES, 21 ST. JULIÀ DE RAMIS

PUBLICITAT
IMPORT
TOT EN RETOLS