

## La pluja retarda l'obertura del parc d'esports del motor de Sils

A. DALMAU

■ Sils.— Les pluges que van caure en aquestes darreres setmanes han obligat a ajornar fins a mitjan juliol la inauguració del parc d'esports del motor de Sils, un complex lúdic que, en principi, havia d'obrir les seves portes al públic el mes de maig i ja tenia programada la primera prova oficial de karts per al passat 11 de juny.

Segons Jaume Ayats, representant de l'empresa promotora Multipistes SA, la pluja ha impedit asfaltar els diferents circuits del complex, una tasca que requereix una setmana de treball i que únicament es podrà portar a terme quan hi hagi uns dies seguits de bon temps. «El terreny és molt argilós i cada vegada que plou queda ben enfangat», afirma Ayats.

El portaveu de la promotora subratlla que a hores d'ara està totalment enllestida la torre de control i l'edifici de serveis, on hi haurà les oficines, un bar cafeteria, diverses botigues, una aula per fer-hi cursets, un taller i un magatzem.

De moment, i a l'expectativa que en els propers dies es puguin asfaltar les pistes, els promotors mantenen un calendari de competicions oficials que s'iniciarien el dia 9 de juliol amb una prova del campionat de Catalunya de ràdio control, una especialitat en la qual competeixen vehicles teledirigits a escala 1:4. Set dies després, concretament el 16 de juliol, hi ha programada una prova de minimotos, mentre que el 23 de juliol està previst fer-hi una cursa de karts puntuable per al campionat de Catalunya.

El parc del motor l'estan construint en una finca de 15,6 hectàrees on va funcionar —entre el 1982 i el 1989— el circuit d'autocròs de l'Escuderia Girona.

El complex disposarà, entre altres instal·lacions, d'una pista polivalent per a curses de motos i karts, un circuit per a minimotos, un altre per a kartcròs, dues pistes de modelisme, una per a karts infantils, un circuit de supercròs i un espai per a esports d'aventura.

## Justícia i Interior retorna un document a un veí de Ripoll perquè hi posava «Girona»

Era un tràmit per al permís d'armes, i li van dir que posés «Gerona»

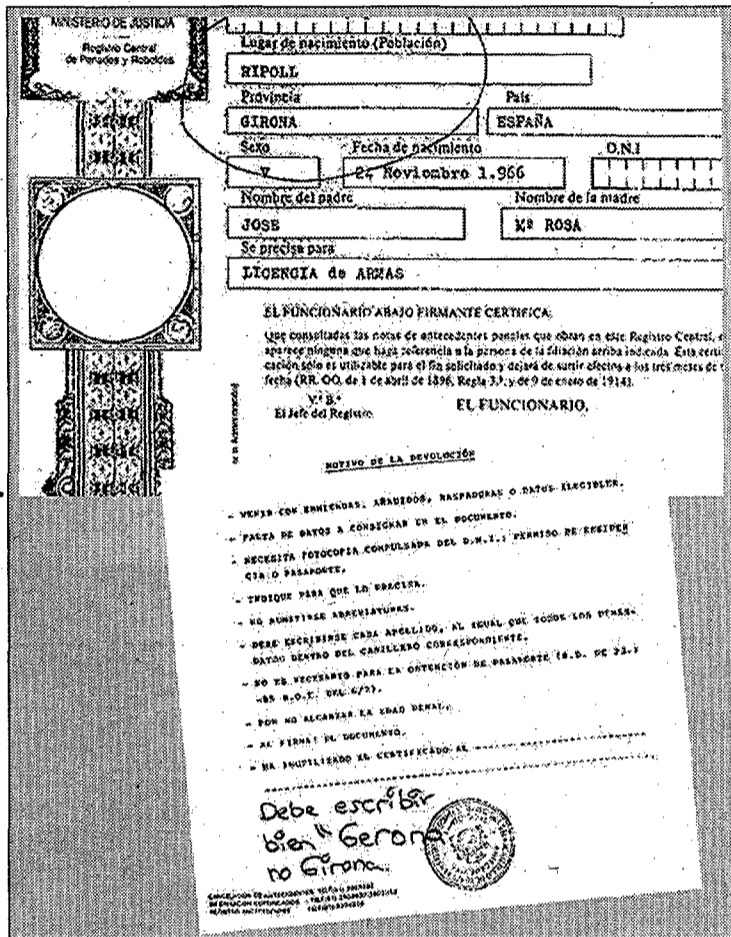
SOCIETAT

■ Ripoll.— Un veí de Ripoll, que ha preferit mantenir-se en l'anonimat, ha vist com els tràmits per obtenir la llicència d'armes se li allargaven inútilment més d'un mes perquè una part de la documentació li va ser retornada oficialment i se li demanava

que escrivís correctament el nom de la província. «Debe escribir bien Gerona, no Girona», es deia en l'escrit que va rebre del Registro Central de Penados y Rebeldes, on el veí s'havia adreçat prèviament perquè li acreditessin que no té antecedents penals, condició per obtenir el permís.

Entre la documentació que es demana per obtenir el permís d'armes, l'Estat reclama un certificat del Registro Central de Penados y Rebeldes del Ministerio de Justicia i Interior on consti que el sol·licitant de l'arma no té cap antecedent penal. Per aquest motiu, el veí de Ripoll es va adreçar, el mes de febrer passat, a aquest organisme. Per obtenir aquest certificat tan sols cal adquirir un formulari model a qualsevol estanc i enviar-lo al Ministeri, i al cap d'unes dues setmanes se sol tornar a rebre aquest document sense cap més complicació. En aquest cas, però, el veí de Ripoll va veure com li retornaven la sol·licitud amb un model imprès on s'especificaven possibles motius de devolució. «Vaig rebre un full imprès on no hi havia cap dels motius ratllat. En canvi, escrit a mà, hi havia la inscripció *Debe escribir bien Gerona, no Girona*», explica. El veí, que manté que es va indignar en rebre la documentació retornada, reconeix, però, que va optar per tornar a fer la sol·licitud posant-hi «Gerona». «Tenia dues possibilitats: o presentar una al·legació, queixar-me i allargar l'obtenció del permís durant mesos, o posar-hi *Gerona* i resoldre-ho en quinze dies. Vaig optar per aquesta solució perquè, malgrat la indignació, el que m'interessava era obtenir ràpidament el certificat i el permís d'armes», reconeix el veí, que assegura que posteriorment, ja en possessió del permís d'armes, va informar un partit polític sobre els fets, «per si hi podia fer alguna cosa».

Ahí va ser impossible contactar amb cap portaveu del Ministeri de Justicia i Interior perquè donés



Part de la documentació que el veí va enviar al Registro de Penados, on constava «Girona». A baix, la resposta, en què se li diu que escrigui «Gerona».

una possible explicació dels fets, tenint en compte que, legalment, la denominació *Girona* és perfectament vàlida i reconeguda oficialment. Una llei 28 del febrer de fa dos anys va canviar les denominacions oficials de les províncies «*Gerona*» i «*Lleida*» per les de «*Girona*» i «*Lleida*». A par-

tir d'aquesta data, tots els documents oficials han d'acceptar les noves denominacions. A més, una posterior disposició addicional d'aquesta llei va permetre catalanitzar les matrícules dels cotxes, de manera que a les comarques gironines els vehicles van canviar la GE per la GI.

## El nou giratori d'entrada a l'Estartit es va obrir divendres al trànsit

JORDI GAMERO

■ L'Estartit.— La nova rotonda que reordena el trànsit rodant a l'entrada del terme municipal de l'Estartit va entrar en servei divendres passat, després que els operaris de l'empresa adjudicatària de les obres van finalitzar els treballs d'asfaltatge del giratori. Les obres de la rotonda, que reordena el trànsit a la confluència de l'avinguda de Grècia, la carretera de l'Estartit i el carrer de la Devesa, han tingut un cost aproximat de 46 milions de pessetes. D'aquest pressupost, la direcció general de Carreteres ha assumit 26 milions de pessetes, quantitat que correspon bàsicament a la construcció de la rotonda, mentre que els restants 20 milions han anat a càrrec de l'Ajuntament de Torroella de Montgrí, que s'ha encarregat dels treballs complementaris de soterrament de l'enllumenat públic i de la construcció d'una nova cabina de control de tota la telefonia, que s'ha situat a dins mateix de la rotonda. Josep Ferrer, alcalde de Torroella, ha explicat que aquesta obra era molt important per dignificar l'entrada al terme de l'Estartit i per millorar la seguretat de la confluència, on sovint s'hi produïen accidents.

Les obres de construcció de la rotonda, però, han estat molt criticades pels propietaris dels establiments comercials de la zona pel fet que el retard en la seva finalització els ha produït pèrdues econòmiques perquè s'ha tallat el trànsit rodant des de dies abans de Setmana Santa. Alguns comerciants van afirmar que el volum de negoci dels seus establiments havia baixat fins a gairebé un cent per cent com a conseqüència de les obres. Els afectats van criticar el fet que les obres s'haguessin iniciat en començar la temporada turística.

L'alcalde, però, va assenyalar que les obres de construcció de la rotonda ja estaven programades per ser executades l'any passat, però va afegir que eren responsable de la direcció general de Carreteres. Amb tot, Ferrer ha explicat que l'Ajuntament ha pressionat contínuament per tal d'agilitar les obres, però s'han endarrerit més del compte per imprevistos que han anat sortint.

## La pèrdua de vots obliga Dausà a fer molts canvis en el cartipàs de Cassà

■ Cassà de la Selva.— El fet que Convergència i Unió perdés en les últimes eleccions dos dels nou regidors que tenia a Cassà de la Selva ha obligat l'alcalde, Josep Maria Dausà, a fer molts canvis en el cartipàs municipal. Així, el regidor Josep Esgleyes serà el responsable de l'àrea de Lleure, Serveis Socials i Sanitat. En l'anterior mandat, però, hi havia una regidoria per a Sanitat i Benestar Social i una altra per a Joventut i Lleure. Carles Planas és el nou regidor d'Urbanisme i Medi Ambient, una àrea que en els últims quatre anys es distribuïa entre les regidories d'Obres i Urbanisme, d'una banda, i Medi Ambient, de l'altra. Josep Maria Blavi continua com a responsable de Govern Local i Esports, mentre que Enric Bagué assumeix l'àrea de Cultura i Ensenyament. La regidoria d'Economia, Finances i Promoció Econòmica és a mans de Lluís Martí, mentre que Obres, Serveis i Pàgèsia és responsabilitat de Josep Bou. La distribució de funcions s'ha fet d'acord amb el decret que l'alcalde va signar el passat 22 de juny. /R.M.R.

URBANISME

## Acunç de Besalú i Mifas estudien suprimir les barreres dels principals monuments del poble

L'estudi se centra sobretot en el pont romànic

SUSANNA ALSINA

■ Besalú.— L'Associació Acunç de Besalú i Mifas han iniciat la redacció d'un projecte per a la supressió de les barreres arquitectòniques dels principals monuments històrics de Besalú. La idea, segons va explicar ahir un dels responsables de Mifas Olot, Josep Maria Carbonell, és intentar garantir la màxima accessibilitat de les persones amb minusvalideses físiques al conjunt monumental, algunes parts del qual, com és el cas sobretot del pont romànic, els són inaccessibles.

Ara com ara, els serveis d'arquitectura de Mifas estan elaborant un avantprojecte per concretar les principals necessitats i per establir les diferents possibilitats d'actuació. «La necessitat més evident és potser el pont romànic. Una persona que vagi amb cadira de rodes no pot accedir-hi des dels aparcaments perquè l'únic camí són escales. Es tractaria, per tant, d'intentar construir una

rampa en aquella zona», va dir Carbonell. Una vegada quedi resolta aquesta primera fase, Mifas procedirà a redactar el projecte definitiu i a buscar una fórmula per finançar-lo. Habitualment, segons va explicar Carbonell, aquest tipus d'obres se sufraguen a partir de la col·laboració mixta entre Mifas mateix, que té el suport econòmic de la Fundació ONCE, i els respectius ajuntaments. «Lògicament, però, qualsevol entitat que hi vulgui col·laborar té sempre les portes obertes», va dir el representant de l'associació de minusvàlids.

A més de la supressió de barreres als monuments de caràcter públic, com el ja esmentat pont romànic o els banys jueus, Mifas no descarta la possibilitat de col·laborar amb alguns establiments de propietat privada, com és el cas del bar restaurant la Cúria Reial, per facilitar-hi igualment l'accés a les persones amb minusvalideses.

URBANISME

## El nou equip de govern de Colomers desencallarà el planejament iniciat per CiU

Abans vol repassar el que s'ha fet fins ara

ALBERT VILAR

■ Colomers.— El nou equip de govern de l'Ajuntament de Colomers, format per IC-Elis Verds, està decidit a desencallar i tirar endavant les primeres normes subsidiàries del municipi, que va iniciar l'anterior govern de CiU. «Volem tirar-les endavant, però abans volem mirar el que ja hi ha aprovat per saber si ens convé o no», va dir l'alcalde, Josep López, que va afegir: «En algun punt no estem d'acord.»

Actualment, els redactors del planejament urbanístic, l'empresa Colten, estan modificant-lo d'acord amb els suggeriments presentats durant l'aprovació prèvia, després que l'Ajuntament acceptés, l'estiu passat, els criteris i objectius generals de les normes, d'acord amb l'article 125 de la llei del sòl. L'anterior alcaldessa, la convergent Concepció Planas, va atribuir el retard en la tramitació al fet que l'Ajuntament només obre dos dies a la setmana, i per

tant es va allargar molt l'exposició pública, que és de trenta dies.

Abans d'impulsar les normes, el nou govern municipal ja ha cridat els redactors del planejament perquè els informin sobre el procediment emprat. «L'anterior alcaldessa no ens ha donat cap mena d'informació ni cap ajuda. Tot ho hem d'anar descobrint pel nostre compte», va argumentar López per justificar aquesta trobada amb els tècnics.

El principal interrogant que es planteja el nou equip de govern sobre les normes és el perquè de l'emplaçament triat per a la zona industrial, que, a més, considera que és massa gran. Una altra qüestió que es planteja és perquè el creixement de sòl urbà, que preveu una ampliació de més d'un 50 per cent de l'actual, només afecta un sector del nucli urbà i no tota la perifèria. Finalment, també volen saber si està catalogat el tram de calçada romana que hi ha al municipi.