

## HISENDA

# El pressupost de Torroella puja un 25% més que el del 95 i preveu invertir 424 milions

És de 1.255 milions i inclou les obres de la muntanya de l'Estartit i un pont al Ter

**JORDI GAMERO**  
**Torroella de Montgrí.**— L'Ajuntament de Torroella de Montgrí preveu invertir aquest any 424 milions de pessetes en obres i millores a la població, 308 milions més que l'any passat.

Aquest augment en l'apartat d'inversions ha fet incrementar d'un 25% el pressupost general per a aquest exercici, que és de 1.255 milions enfront dels 999 pressupostats l'any passat. En l'apartat d'inversions destaquen les obres

de consolidació de la muntanya de l'Estartit, que costaran 168 milions de pessetes i que finançaran la Diputació, la Generalitat i l'Estat. També es preveu la construcció del nou pont sobre el riu Ter, que costarà 33 milions.

L'alcalde, Josep Ferrer (UPM), va reconèixer que els pressupostos per al 1996 no es pot dir que siguin de contenció si se'ls compara amb els de l'any passat, tot i que va explicar que, a banda de l'augment de la previsió de despeses en l'apartat d'inversions, la resta del pressupost continua en la mateixa línia amb les modificacions que es deriven de l'aprovació de les noves ordenances fiscals. Ferrer va explicar que l'any passat es va pressupostar una partida per a inversions molt ajustada perquè l'equip de govern entenia que es tractava d'un any de traspàs electoral i es volia deixar així «desmans lliures al nou equip de govern per evitar que es poguessin

començar obres que algun altre grup municipal no consideri prioritàries».

En el pressupost de 1995 la partida d'inversions pujava a 116 milions, mentre que per a 1996 es preveu invertir-ne 424, és a dir 308 milions més. Ferrer ha explicat que amb aquest canvi es vol obrir una via per a la realització d'inversions per portar a terme aquelles obres i millores més necessàries per al municipi. Entre les obres pressupostades per a aquest exercici destaquen les de la segona fase del projecte de consolidació de la muntanya de l'Estartit, que tenen un cost de 168 milions de pessetes. Aquesta inversió es finançarà a parts

iguals entre la Diputació, la Generalitat i l'Estat, que ja han confirmat les seves aportacions. Així mateix, es preveu la construcció d'un nou pont sobre el Ter Vell —33 milions—, que està inclosa en el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya; la pavimentació dels carrers Empordà, Pericot i la carretera de Santa Margarida —49 milions en conjunt—; l'execució de la primera fase de les obres d'ampliació de la piscina —10 milions—, i la compra de terrenys per un import de 50 milions. Ferrer ha informat que el finançament de les obres es farà principalment a través de subvencions i un crèdit de 163 milions de pessetes. L'alcalde, que no ha

volgut destacar cap actuació en especial, va explicar, a més, que l'any passat no es va haver de sol·licitar el crèdit previst de 23 milions de pessetes.

El ple de l'Ajuntament va aprovar el pressupost divendres passat en sessió extraordinària amb l'única abstenció del grup municipal de LEI, mentre que CiU i ERC, també a l'oposició, hi van votar a favor. Joan Puig, portaveu de CiU, va assenyalar que amb el vot afirmatiu el seu grup volia donar un marge de confiança a l'equip de govern, tot i que va avançar que d'aquesta manera també es podran exigir més responsabilitats a l'hora de portar-lo a la pràctica.

## URBANISME

# El dia 11 el ple de Lloret demanarà expressament que es faci el referèndum sobre l'arribada del tren

**NÚRIA ASTORCH**  
**Lloret de Mar.**— L'Ajuntament de Lloret convocarà un ple extraordinari pel dia 11 d'aquest mes de gener en el qual està previst que s'acordi, per unanimitat, demanar a la Generalitat, de manera explícita i expressa, la celebració d'un referèndum sobre l'arribada del tren a la població. Així van acordar-ho ahir els portaveus dels diferents grups municipals del consistori lloretenc, els quals van acceptar la proposta que en aquest sentit va presentar ERC. En aquesta proposta d'acord, els grups qualifiquen d'«i-

nexplicable» tant el procediment com el retard amb què ha actuat la Generalitat en aquest tema, però hi afegeixen que, per tal de no demorar el procediment administratiu de la consulta popular, assumeixen en part les consideracions fetes per la direcció general d'Administració Local en el seu informe.

La Generalitat va desestimar la petició de l'Ajuntament de Lloret de fer un referèndum sobre aquest tema aduint que l'acord de ple que es va prendre era massa ambigu. L'acord deia que la corporació municipal «no s'oposava»

a la petició de la coordinadora d'entitats cíviques de fer un plebiscit.

En el ple del dia 11, també s'aprovarà —segons el text consensuat ahir pels portaveus— sol·licitar al Departament de Governació que instrueixi l'expedient i l'elevi al govern de la Generalitat i que aquest posteriorment el trameti al govern de l'Estat. En el supòsit que el govern estatal autoritzés la consulta, la pregunta seria la següent: «Accepta la reserva de sòl que permet allargar el tren de la costa fins a Lloret situant l'estació en l'actual zona

esportiva municipal?»

L'alcalde, Josep Sala (PSC), va manifestar ahir que amb l'acord que es prendrà el dia 11 es vol «resoldre» definitivament el problema que va sorgir amb el primer acord, encara que, al seu entendre, no era gens ambigu. «No volem entrar en discussió amb la Generalitat sobre si la consulta va estar ben sol·licitada o no», va dir Sala. Amb la convocatòria d'aquest ple extraordinari, que es farà a les vuit del vespre, queda descartada la possibilitat que l'alcalde redacti un decret per demanar el referèndum.

## La inversió a les escoles d'Olot durant el 95 va ser de 56 milions

**Olot.**— El Departament d'Ensenyament i l'Ajuntament d'Olot han invertit més de 56 milions de pessetes l'any 1995 en obres de reforma, millora o manteniment dels centres d'ensenyament del municipi. D'entre les inversions realitzades, destaca la construcció de la nova llar d'infants de Sant Pere Màrtir, amb un cost de gairebé 16 milions de pessetes, l'ampliació d'aules a la de Sant Miquel, de 860.000 pessetes, la instal·lació de mòduls prefabricats al CEIP del Pla de Dalt, amb un pressupost de 3 milions de pessetes, actuacions de correcció de seguretat a diferents centres per un import de 9.714.770 pessetes, i la construcció d'una paret i un portal a l'institut d'ensenyament secundari Montsacopa, els dos treballs valorats en 500.000 pessetes.

La inversió per a la millora de material ha estat, per la seva banda, de 2.401.486 pessetes, repartides entre l'escola de Sant Pere Màrtir, on s'ha renovat part del mobiliari; l'IES la Garrotxa, en el qual s'han col·locat diferents bancs i una font; la UNED i l'Escola Municipal de Música, que ha comprat material tècnic per un import de 800.000 pessetes. Finalment, la inversió pel manteniment general de les escoles de primària va ser de 24.584.662 milions de pessetes./S.A.

## CiU de la Vall d'en Bas reclamarà una auditoria dels comptes municipals

**La Vall d'en Bas.**— El grup de CiU a l'Ajuntament de la Vall d'en Bas, a l'oposició, presentarà una moció al pròxim ple municipal per reclamar a l'equip de govern que encarregui a la Sindicatura de Comptes una auditoria dels comptes municipals de l'exercici del 1995 i dels quatre anys del darrer mandat. CiU ha pres aquesta decisió després d'analitzar detingudament els pressupostos municipals del 1996, aprovats la setmana passada, i de considerar que són «totalment ficticis» i poc ajustats a la realitat. «Vist el projecte pressupostari d'aquest exercici, que és totalment irreal i fora de lloc, temem que durant aquests últims anys l'equip de govern, que governava pràcticament sol, ha manegat els números totalment a la seva manera. El nostre grup no se'n vol responsabilitzar en absolut i creiem que el més oportú seria encarregar una auditoria dels comptes municipals dels darrers anys», va explicar el portaveu del grup de CiU, Miquel Font./S.A.

## Suprimiran les barreres arquitectòniques del pont de Besalú

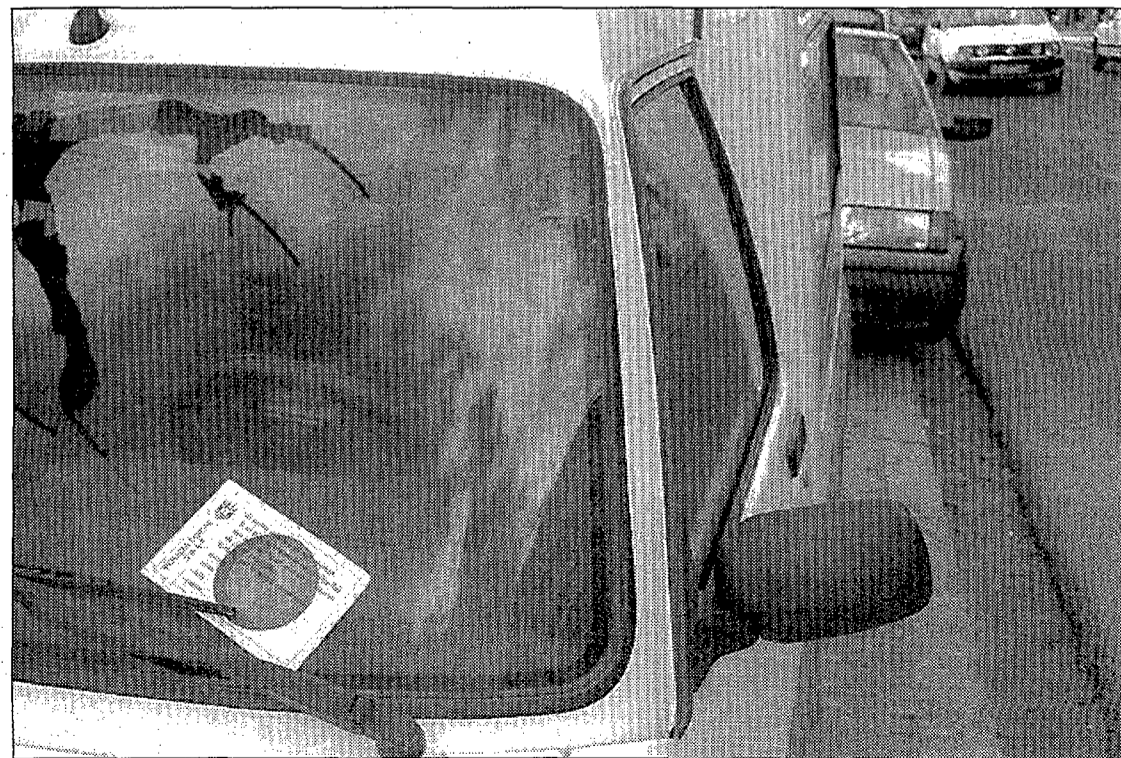
**Besalú.**— L'Ajuntament de Besalú suprimirà les barreres arquitectòniques del pont romànic de la població, d'acord amb un projecte que l'entitat local Acunç, amb la col·laboració de Mifas de la Garrotxa, ha fet arribar a la corporació.

El projecte, que té un pressupost de prop de dos milions i mig de pessetes, preveu la construcció d'una rampa, amb peces de fusta i suport i barana metàl·lica, que permeti a les persones amb minusvalideses físiques salvar els esglaons d'accés al pont des dels aparcaments de la C-150, a la sortida de Besalú. La proposta, que Acunç havia donat ja a conèixer a l'anterior corporació, procura respectar al màxim les característiques arquitectòniques del pont, que constitueix un dels monuments més simbòlics de la població./S.A.

## L'Ajuntament vol que Sanitat potenciï la Salut Infirmorum de Banyoles

**Banyoles.**— La comissió de govern de l'Ajuntament de Banyoles ha decidit demanar al Departament de Sanitat que, coincidint amb la reordenació sanitària, es potenciïn els serveis de la clínica Salut Infirmorum. Aquest centre és de titularitat privada però té algunes places concertades amb el Servei Català de la Salut. Amb l'aplicació de la reforma, es potenciaran les urgències al CAP en detriment de la clínica. L'alcalde, Joan Solana, opina que s'han de centralitzar les urgències en un mateix edifici per millorar la qualitat del servei. Segons Solana, la clínica disposa de l'equipament i de l'experiència necessaris. L'alcalde també té en compte que la Salut Infirmorum atén un percentatge elevat de les urgències de Banyoles. Per Solana, aquesta consideració no s'allunya de la filosofia de projecte d'àrea bàsica de salut i és de fàcil aplicació per les instal·lacions de què ja disposa la clínica. Joan Solana vol que la clínica faci funcions d'hospital comarcal. Aquest projecte ha estat demanat reiteradament per l'equip de govern, però, segons Xavier Trias, conseller de Sanitat, la proximitat amb Girona fa inviable la proposta./G.B.

## TRÀNSIT



**Prohibit aparcar a les voreres de Salt.**— La Policia Municipal de Salt va començar a repartir ahir avisos per diferents carrers del poble per informar els veïns de la prohibició d'estacionar sobre les voreres. Segons va explicar Antoni Marco, cap de la policia, els avisos es repartiran durant tota la setmana. Després es començaran a denunciar

els vehicles mal aparcats i, a partir del dia 15, dues grues començaran a retirar els cotxes. Marco va explicar que, tot i que la zona on es farà complir més estrictament aquesta normativa és el carrer Major, la prohibició es farà extensible a altres sectors de la població. Amb aquesta mesura es pretén potenciar l'ús de les zones blaves./D.B. Foto: E. PICAS.