

# GIRONA SALT/SARRIÀ

5 **PINTADES**  
L'Ajuntament fa una crida perquè es denunciïn els que pinten grafitis

5 **EDUCADORS**  
El centre de l'Estació proposa cursos d'educadors en el lleure

La setmana passada van entrar en funcionament 40 places de zona blava controlades amb parquímetre en un espai del carrer del Carme, després que l'Ajuntament de Girona n'aproves la concessió en el darrer

ple municipal. Aquesta zona blava s'ha implantat a petició dels mateixos veïns del sector, que havien sol·licitat a l'Ajuntament que hi hagués més mobilitat d'aparcament al seu carrer.

## Implanten una zona blava de quaranta places en un espai del carrer del Carme

Miquel Fañanàs diu que els espais que s'eliminen del centre es guanyen a la Devesa

DAVID CÉSPEDES  
Girona

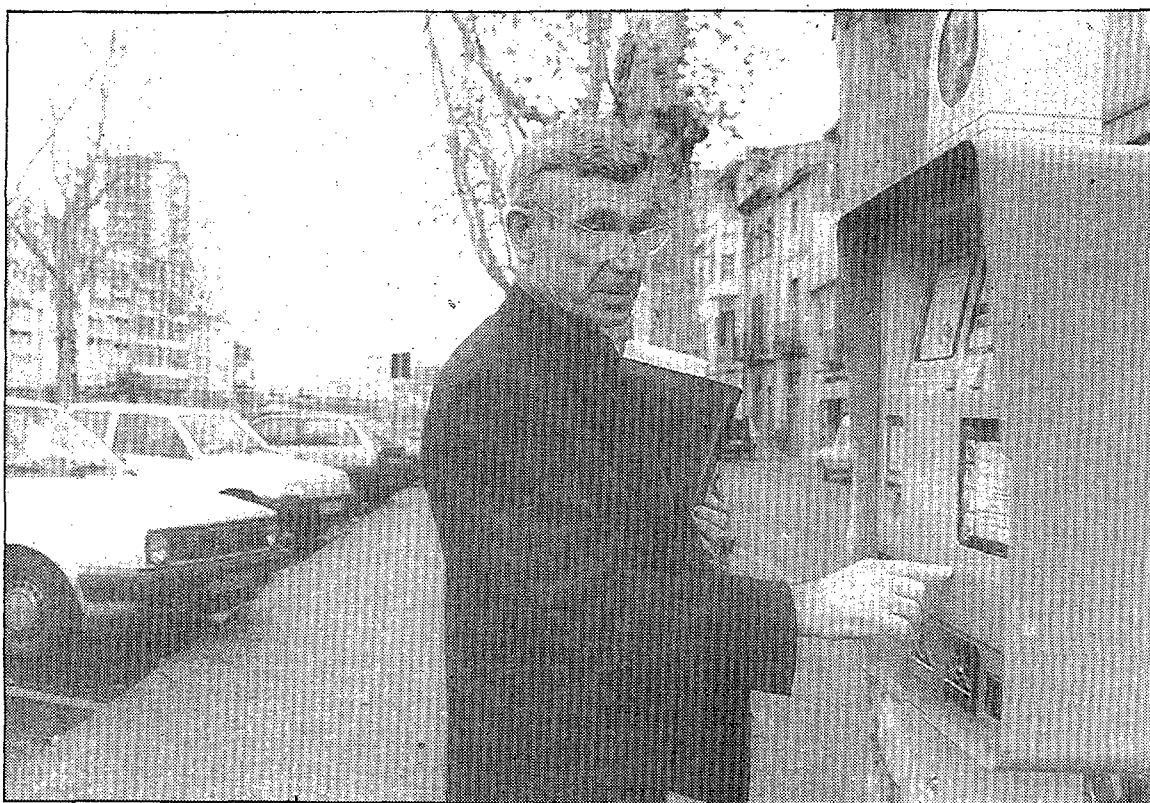
Aquesta zona blava ha estat concedida també a l'empresa Giropark s.a., que des del juliol de l'any 1993 té la concessió en règim d'explotació de diferents parquímetres situats al centre de la ciutat. Aquest aparcament horari, que té aproximadament unes 40 places per a vehicles, està situat al carrer del Carme, en un espai que és un cul-de-sac, ubicat al costat de l'accés al pont del Lorenzana.

L'Ajuntament de Girona s'ha encarregat de condicionar l'espai, que està deteriorat pel continuat ús dels vehicles, i ha invertit prop de set milions de pessetes an asfaltar el ferm.

### Petició dels veïns

Aquesta nova zona blava s'ha posat en funcionament a petició dels mateixos veïns del sector del Carme, que s'havien dirigit a l'Ajuntament sol·licitant aquesta mesura perquè hi hagués més mobilitat. En aquest sentit, els veïns i residents de la zona havien denunciat que aquest espai sempre estava saturat de cotxes i que, fins i tot, alguns estaven aparcats durant molts de dies seguits.

Aquesta petició, també l'havien tramitat els comerciants del sector, que defensen que hi hagi aquests parquímetres perquè almenys ara els vehicles es podran aparcar en un lloc a prop i no s'hauran d'aparcar sobre les voreres, tal com suc-



MARÇAL MOLAS

Els parquímetres van entrar en funcionament la setmana passada.

ceia moltes vegades. L'Ajuntament de Girona ha adjudicat la prestació d'aquest servei a l'empresa Giropark, com a ampliació del servei d'aparcament horari que li va concedir l'any 1993. El règim establert és també de concessió, tal com es va fer en altres zones i carrers de la ciutat que estan controlats per aquesta empresa.

Aquesta nova zona blava del carrer del Carme va entrar en servei a final de la setmana passada i funcionà de dilluns a

dissabte, de nou a una del matí i de quatre de la tarda a vuit del vespre.

### Eliminació de places

D'altra banda, el tinent d'alcalde, Miquel Fañanàs, ha defensat la creació d'aquesta zona d'aparcament horari, ja que «s'até a una petició feta pels mateixos veïns», i no considera que s'hagin eliminat moltes places d'estacionament del centre de la ciutat.

En aquest sentit, Fañanàs ha manifestat que les places gratuïtes del centre de Girona seran compensades quan funcionin els nous aparcaments de la Devesa, que tindran capacitat per a més d'un miler de vehicles. «L'aparcament d'entrada a la ciutat de la Devesa, situat molt a prop del centre, tindrà unes 1.300 places d'aparcament i serà un gran espai en el qual es podran aparcar 31 cotxes de forma totalment gratuïta».

## Modifiquen el pla general per fer un aparcament a Sant Narcís

DdeG  
Girona.- L'Ajuntament de Girona ha introduït una modificació en el pla general que permetrà a l'empresa Comexi fer un aparcament subterrani en uns terrenys situats al carrer Empúries, al barri de Sant Narcís.

L'Ajuntament ha autoritzat aquesta operació, que farà possible la construcció d'un aparcament subterrani per a vehicles de dues plantes i la creació d'un gran espai públic enjardinat, segons va explicar el regidor d'Urbanisme, Joan Pallàs, en el darrer ple municipal. En aquest cas s'ha seguit el mateix criteri que es va aplicar a l'illa del sector de les Adoratius.

Durant el debat que es va fer en el ple, el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya va mostrar-se crític amb aquesta modificació del pla.

### Subsòl públic

ERC va defensar que en les normes urbanístiques s'especifica que en el cas d'aquest tipus d'aparcament amb plaça s'ha de concedir aquest equipament en règim de concessió i «per tant s'entén que el subsòl també és públic». L'equip de govern va negar aquesta interpretació de Llauger i l'alcalde, Joaquim Nadal, va afirmar que abans de fer aquesta modificació del pla general s'havia tingut en compte que en el barri de Sant Narcís no hi ha cap previsió de noves zones verdes i espais públics i que aquest aparcament permetrà aquesta possibilitat.

Aquest acord es va adoptar juntament amb el de modificació del pla general en l'àmbit del carrer Saragossa, al costat del futur parc de les casernes, on l'ex candidat de CiU a les darreres eleccions municipals, Salvador Martí, és propietari d'un terreny. En aquest terreny, el pla general preveia un edifici de baixos i tres pisos, i ara es permetrà que es faci de baixos i quatre pisos, una planta més de les previstes inicialment.

En aquest punt es va produir una discussió entre Nadal i Llauger, perquè el regidor i portaveu d'ERC va demanar a l'alcalde que expliqués quin compromís hi havia entre l'equip de govern i l'ex candidat per assegurar-li aquest canvi. Nadal va negar que s'hagués fet un tracte de favor a Martí, i el regidor d'Urbanisme va explicar que el canvi es podia fer i que s'havien seguit criteris d'homogeneïtat urbanística.

La mostra romandrà a les sales municipals fins al proper 15 de febrer

## L'exposició sobre el projecte especial de reforma de la Rambla obre les seves portes

DdeG  
Girona

L'exposició del projecte del Pla Especial de la Rambla de la Llibertat i de l'antiga Rambla Verdaguier de Girona ja ha obert les seves portes a les sales municipals d'aquest indret. La mostra vol ensenyar a tots els ciutadans quins canvis hi haurà en aquest indret arran de la reforma i quin serà el nou pavi-

ment que s'hi instal·larà.

El projecte preveu la reforma de tot l'espai i principalment del paviment de la rambla de la Llibertat, que està molt deteriorat. Un dels factors que s'han tingut en compte a l'hora de triar el material que conformarà el terra ha estat que sigui molt resistent, harmoniós visualment i que no provoqui relliscades en contacte amb l'aigua, com fins ara.

Per això s'ha triat pedra de Girona de color gris i de superfície rugosa. Per trencar la monotonia, s'inclouran tires primes de basalt negre. En l'exposició, es podrà veure una mostra a escala d'aquest nou paviment, juntament amb els plànols i dibuixos de com quedarà l'espai un cop s'hi hagi actuat.

L'Ajuntament té previst iniciar les obres, tant de la rambla de la Llibertat com de l'antiga

rambla Verdaguier, el primer trimestre de l'any vinent, per tal de no perjudicar els comerciants. El pressupost total d'ambdues iniciatives està fixat en uns 318 milions de pessetes. L'horari per visitar aquesta mostra, que romandrà oberta fins al proper 15 de febrer a les sales municipals de la Rambla, és de 18 a 21 hores de dilluns a divendres, i els caps de setmana de 12 a 14 hores.