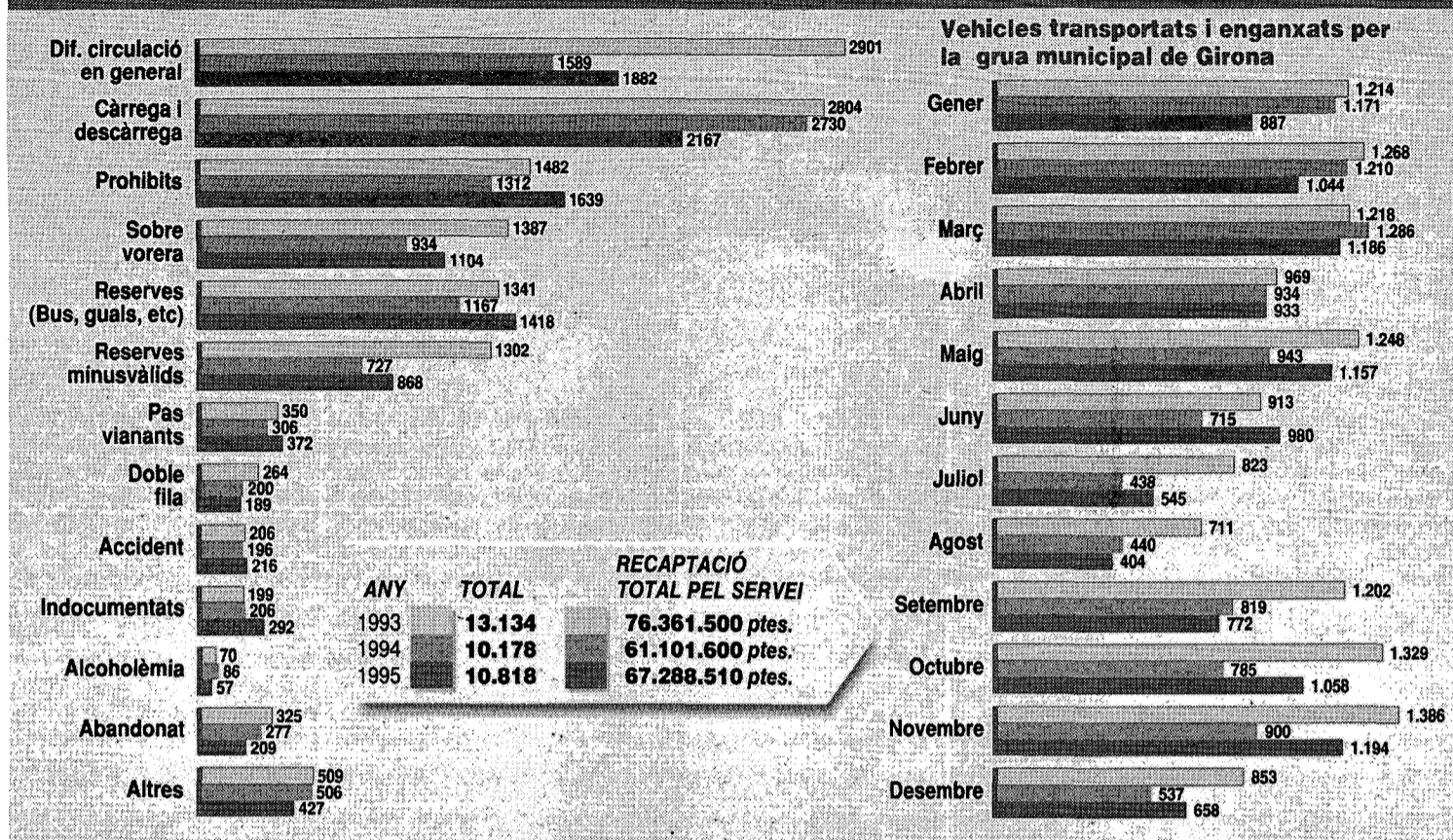


PUNT I SEGUIT

TRÀNSIT

MOTIUS DE RETIRADA DE VEHICLES DES DEL 1993 AL 1995



Gràfic: EL PUNT

La grua «anirà a sac» a la Gran Via, a les voreres i a les parades de bus de Girona

A la Devesa hi ha hagut tolerància, com a conseqüència de les obres del nus d'accessos

Girona.— El servei municipal de grua de Girona té ordre prioritària per endur-se els cotxes mal aparcats del mig del pas dels principals eixos viaris —Gran Via, carrer de la

SALVADOR GARCIA

Creu o Emili Grahit—, del cim de les voreres o impeding el pas dels itineraris adaptats a les persones amb mobilitat reduïda, en doble fila o de les reserves per a autobús. Durant 1995, Transports Municipals del Gironès, que

gestiona el servei, va enganxar 10.818 vehicles, 640 més que l'any 1994. El tinent d'alcalde de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana, Miquel Fañanàs, ha assegurat que a la zona d'obres de la Devesa s'ha estat tolerant.

Miquel Fañanàs ha explicat que l'àrea de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana ha realitzat un diagnòstic de les zones amb més problemes de vehicles mal aparcats, el qual ha derivat en un llistat de prioritats d'actuació de la grua, que ha estat tramès a la Policia Municipal perquè actuï. Malgrat que no es vol fer pública la llista, el cinquè tinent d'alcalde ha advertit que s'actuarà amb contundència contra els vehicles estacionats en doble fila a les artèries viàries i a les parades de l'autobús. El fet que un autobús no pugui entrar correctament a la seva parada és una de les prin-

cipals causes de col·lapses a la ciutat, ja que, en conseqüència, envaeixen un carril normal de circulació. De la mateixa manera, es produeixen grans embussos, quan els vehicles usen els carrils laterals per deixar-hi el cotxe. Precisament, aquests dos exemples descrits són les principals causes d'embussos a la Gran Via de Jaume I, on, des de les nou del vespre fins a les vuit del matí, es permet estacionar i aparcar als carrils laterals. Una altra de les infraccions que el diagnòstic descriu com a greus és l'aparcarment en zones de càrrega i descàrrega, sobretot, quan els vehicles que

els han de fer servir són camions, ja que, com l'autobús, envaeixen un carril de circulació.

Fañanàs ha insistit a assegurar que la grua serà impecable a la Gran Via. «Aquest llistat no treu que no s'actuarà a la resta de la ciutat. La grua no descansarà mai, ja que hi ha molts llocs de la ciutat, en què els veïns mateixos demanen que s'actui», ha afirmat el tinent d'alcalde de la Via Pública i Seguretat Ciutadana.

Miquel Fañanàs ha assegurat que l'Ajuntament de Girona ha estat flexible amb els vehicles aparcats a la zona d'obres del nus d'accessos a la Devesa: «Excepte

amb els cotxes que dificultaven manifestament la circulació, a la Devesa s'ha fet els ulls grossos. Un cop acabades les obres, però, a la zona de la Devesa se serà molt més rigorós.»

D'altra banda, des de fa uns mesos, la grua ja actua amb contundència contra els vehicles aparcats a les voreres dels itineraris adaptats a les persones amb mobilitat reduïda, que han fet l'Ajuntament, ONCE, Mifas i les companyies de serveis. Per això, a part de l'ordre a la grua, l'Ajuntament estudia la instal·lació de pilones perquè els cotxes no aparquin al cim de les voreres.

Insten Colom i Rahola a intervenir en l'afar del carrer Major de Salt

Salt.— Les dues juntes de comerciants del carrer Major de Salt, la de la part alta del carrer i la del sector del Veinat, han adreçat una carta als dirigents d'ERC a Catalunya, Pilar Rahola i Angel Colom, en la qual els exposen la situació que s'ha produït al poble arran de la prohibició d'aparcar els cotxes a les voreres del carrer. En la carta se'ls demana «que puguin intercedir en l'assumpte, ja que ERC té alguna cosa a veure amb els regidors que fan coalició amb el PSC en el nostre consistori». En l'escrit se'ls explica que està prevista una remodelació total del carrer, i que en conveni amb la Generalitat, «s'ha aconseguit una subvenció pels anys 1996 i 1997 de 460 milions per dur-la a terme». Segons s'hi diu, però, a l'equip de govern li interessa més gastar-se aquests diners «en un altre carrer del poble». Els comerciants asseguren que, cada vegada més, hi ha veïns que es queixen de la decisió de l'Ajuntament i que la mesura provocarà que s'hagin d'anar tancant les botigues del vial. Entre d'altres coses, també s'afirma que se senten «discriminats, marginats i perseguits» i els demanen que mentre no s'executi el projecte de reforma del carrer Major es deixi aparcar provisionalment en un costat del vial. /D.B.

El cap de la policia de Santa Cristina guanya un litigi contra l'Ajuntament

Santa Cristina d'Aro.— El cap de la policia de Santa Cristina d'Aro, José Àngel García Benítez, que està suspès de feina des del 1992, ha guanyat un litigi contra l'Ajuntament de la població, que haurà de desencallar la concessió d'una llicència d'obres i d'una llicència d'activitat per ampliar un centre d'ensinistrament de gossos de la seva propietat. Segons el policia, aquests permisos li van ser denegats l'any 1992 i el 1993 per la seva enemistat amb l'aleshores alcalde, Josep Llensa. El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha ordenat l'Ajuntament a prosseguir els procediments iniciats i el condemna a pagar les costes processals, que podrien pujar a un milió de pessetes. García Benítez va declarar ahir que interposarà una demanda contra Llensa per tal que sigui ell i no l'Ajuntament —«que ja té prou problemes econòmics», segons va dir— qui pagui aquests diners. /EL PUNT.

El 1995 es van enganxar 10.818 vehicles

S.G.
■ Si avui la grua s'emporta un turisme al dipòsit municipal de vehicles de Girona, el propietari haurà de desemborsar 6.700 pessetes per poder-lo recuperar. Si es tracta d'un vehicle de dues rodes, el cost del servei és de 3.900 pessetes. Aquest mateix preu és el que s'ha de pagar quan la grua només ha enganxat el cotxe i no se l'ha arribat a emportar, perquè l'amo hi ha arribat a temps. A més, el denunciat pot ser sancionat amb una multa de 10.000 a 15.000 pessetes, segons els casos.

L'any passat, les tarifes del servei eren de 6.415 i 3.735 pessetes. Transports Municipals del Gironès (TMG) va ingressar un total de 67,2 milions de pessetes, 7 milions més que l'any 1994 i, gairebé, 10 milions menys que el 1993.

Les tarifes d'aquest servei eren de 6.200 i 3.600 pessetes, el 1994, i de 6.000 i 3.500 pessetes, el 1993.

El tinent d'alcalde de la Via Pública i Seguretat Ciutadana, Miquel Fañanàs, nega que l'equip de govern faci actuar la grua perquè tingui «ganes de fer diners». «No hi ha fins recaptatoris, perquè, si volguéssim, hi ha llocs que seria un donem dóna'm dóna'm i preferim posar-hi pilones, perquè ningú no hi aparqui», matisa Miquel Fañanàs, que afegeix: «La finalitat no és recaptatòria, és disciplinària.» Precisament, tècnics municipals havien explicat que la grua s'havia fet circular per alguns sectors de la ciutat amb l'objectiu d'espantar els conductors i dissuadir-los d'aparcar el cotxe en llocs que fa nosa. Els diners que ingressa TMG per la grua es de-

diquen, primer, a finançar les despeses del servei i, després, a eixugar el dèficit del transport públic a Girona i se'n traspassa una part a l'Ajuntament.

El 1992 va ser l'any en què la grua va enganxar més vehicles, amb 14.455. El 1993 es va registrar un descens important, que va ser atribuït a l'entrada en servei de la variant est de la N-II, inaugurada a final del mes de març d'aquell any. El ritme decreixent de serveis va continuar el 1994, en què el descens va ser gairebé de tres mil vehicles. Els mesos de gener, febrer i març del 1995 va continuar el descens, però, a partir del mes de maig i, sobretot, de l'octubre, la tendència va canviar totalment. Hi ha una coincidència amb les obres del nus de la Devesa.

Curs d'ASSEGURAMENT DE LA QUALITAT

Objectiu: * Anàlisi de la norma ISO9000. Reflex dels procediments de treball de l'empresa.

Programa: * Especificació i planificació
* Elements que configuren un sistema de qualitat
* Procediments de gestió
* Procés de certificació
* Costos de la no qualitat

Des del 20-03-96 al 24-04-96
Els dimecres i el divendres de 19 a 22 h

Escola de Gestió Empresarial
Ctra. Santa Coloma, km 2 17005 GIRONA
Telèfon 40 13 00
mail: EGE@grn.es Fax 40 12 22

14004/00025B