

## CIRCULACIÓ

# Un súper de Girona provoca embussos de trànsit des que va obrir, fa quatre mesos

Nadal amenaça de clausurar Penny Market si no es resolen els problemes a la plaça del Lleó

**■ Girona.**— Els clients del supermercat de descompte o *discount* a Girona de Penny Market provoquen diàriament molts problemes de circulació al carrer Ultònia —just a davant

de l'estàtua del Lleó—, ja que hi deixen els cotxes, malgrat que hi està prohibit estacionar i parar. L'alcalde de la ciutat, Joaquim Nadal, va amenaçar ahir de clausurar el supermercat si no se solucionen els problemes i va explicar

que hi ha ordres perquè la Policia Municipal i la grua siguin implacables a la zona. Fonts de Penny Market van reconèixer que és millor aparcar malament que anar al llunyà pàrquing que tenen habilitat al carrer Lorenzana.

Precisament, ahir al matí, un camió de Penny Market que havia de ser descarregat a prop de l'establiment va quedar aparcat de manera que entorpia l'entrada a la rotonda —venint de Migdia i de Pare Claret—, ja que hi havia una filera de cotxes mal estacionats en un dels dos carrils de circulació. «La gent els va més bé aparcar malament que fer la volta fins al carrer Lorenzana, amb les bosses a la mà o estirant el carro, per descarregar el que han comprat al cotxe», van admetre ahir fonts de Penny Market, de la cadena alemanya Rewe.

No obstant això, les mateixes fonts van lamentar que «l'incivisme» els perjudica i van assegurar que no poden fer fora els clients que aparquen malament: «No hi ha objeccions si l'Ajuntament intensifica el tema de la grua.» Van explicar que, actualment, es preparen noves places d'aparcament en un subterrani del mateix edifici en què tenen l'establiment.

Consultat per aquest diari, on s'han rebut moltes denúncies de ciutadans, l'alcalde va assegurar que en la llicència d'obertura es va obligar la cadena a habilitar places d'aparcament d'acord amb el negoci que genera. Nadal va recordar que a davant del negoci hi ha l'aparcament de la plaça del Mercat —Salvador Espriu-Plaça de Catalunya—, amb una capacitat per a 450 places.

El cap de la Policia Municipal, Joan Delort, va insistir a afirmar que Penny Market genera «molts conflictes», per la qual cosa va assegurar que es perseguiran els clients que aparquen al carrer Ultònia, ja que ho considera «inad-



Aspecte que oferia ahir a la tarda el tram del carrer del costat de l'establiment de descompte. Foto: LLUÍS SERRAT.

misible i inacceptable, sobretot perquè s'anul·la un carril de circulació».

Segons Delort, l'única mesura per combatre el problema és, a part de la senyalització, «usar amb contundència tots els mitjans a l'abast de la policia, com les multes i la grua, per dissuadir els potencials clients d'aquests establiments, perquè vagin a un altre lloc a deixar el vehicle. En aquest sentit, el cap de la Policia Municipal va assegurar que Penny Market no ha alliberat les suficients places d'aparcament per a la seva

clientela potencial. I amb contundència va afegir: «Estan incomplint les condicions de la llicència d'obertura.»

L'entrada a Girona de la cadena alemanya de distribució d'alimentació, englobada en el sector de preus rebaixats, no ha estat fàcil; ha estat, justament, una font de conflictes: A final de novembre, l'Ajuntament ja va clausurar l'establiment, poques hores després que obrís les portes al públic, ja que no tenia ni el permís d'obertura ni el d'obres; ja es va trobar amb aquest problema en

altres localitats, com ara Terrassa. Aleshores, l'empresa va al·legar que es tractava d'un problema d'«interpretació», ja que havia presentat tots els papers a l'Ajuntament. I a començament d'any, l'Ajuntament de Girona va anunciar l'aplicació d'una política restrictiva pel que fa a la concessió de llicències d'obertura de supermercats de descompte, perquè considera que ja n'hi ha suficients per atendre la demanda de la ciutat i al·lega queixes veïnals i problemes d'aparcament i de circulació, entre altres factors.

## El Parc de la Garrotxa organitza les primeres jornades de recerca

**■ Olot.**— El Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa celebrarà, els dies 25 i 26 d'abril, les seves primeres jornades de recerca, amb l'objectiu de donar a conèixer una mostra dels estudis d'investigació que ha portat a terme des de 1992 en els diferents àmbits de gestió. Les jornades, que se celebraran a la seu de Can Jordà (Santa Pau) en sessions de matí i tarda, es dividiran en tres blocs: hidrogeologia, flora i vegetació i fauna. Quant a la hidrogeologia, es comptarà amb la participació del geòleg de la unitat de Geodinàmica Externa i d'Hidrologia de la UAB Joan Bach, amb la geòloga Montserrat Vehí, amb l'enginyera tècnica agrícola Montserrat Antúnez i amb la també geòloga Marta Puigurriquer. En el camp de la flora, els convidats seran l'enginyer tècnic agrícola Guillem Arribas, els biòlegs Sílvia March, Andreu Salvat i Miquel Campos, la doctora en biologia Antònia Caritat, i l'enginyera agrícola Faustina de Solà Morales. Finalment, els ponents del bloc de la fauna, el més exhaustiu de tots tres, seran diferents biòlegs de l'empresa Minuartia, Estudis Ambientals S.L., el naturalista, Jaume Nebot, el doctor en biologia Cristian R. Altaba, el biòleg Xavier Quintana i el doctor en biologia Constan Stefanescu. La inscripció per a les jornades és gratuïta, si bé les places són limitades. /S.A.

## Eliminaran més barreres arquitectòniques a Olot

**■ Olot.**— L'Ajuntament d'Olot ha adjudicat a l'empresa Pere Boada i Comas les obres de construcció de diversos guals i d'una rampa per a minusvàlids a la plaça Clarà, al passeig Bisbe Guillaumet i al carrer Bolòs, en el marc del programa d'eliminació de barreres arquitectòniques als espais públics de la ciutat. El pressupost total de l'obra és de 3.388.000 pessetes, i la seva execució és possible gràcies al conveni de col·laboració que l'Ajuntament manté amb Mifas. /S.A.

## ELS NOUS ACCESSOS PER LA DEVESA

# Talen els arbres de l'antic firal per ampliar la Devesa i posar-hi les barraques de Fires

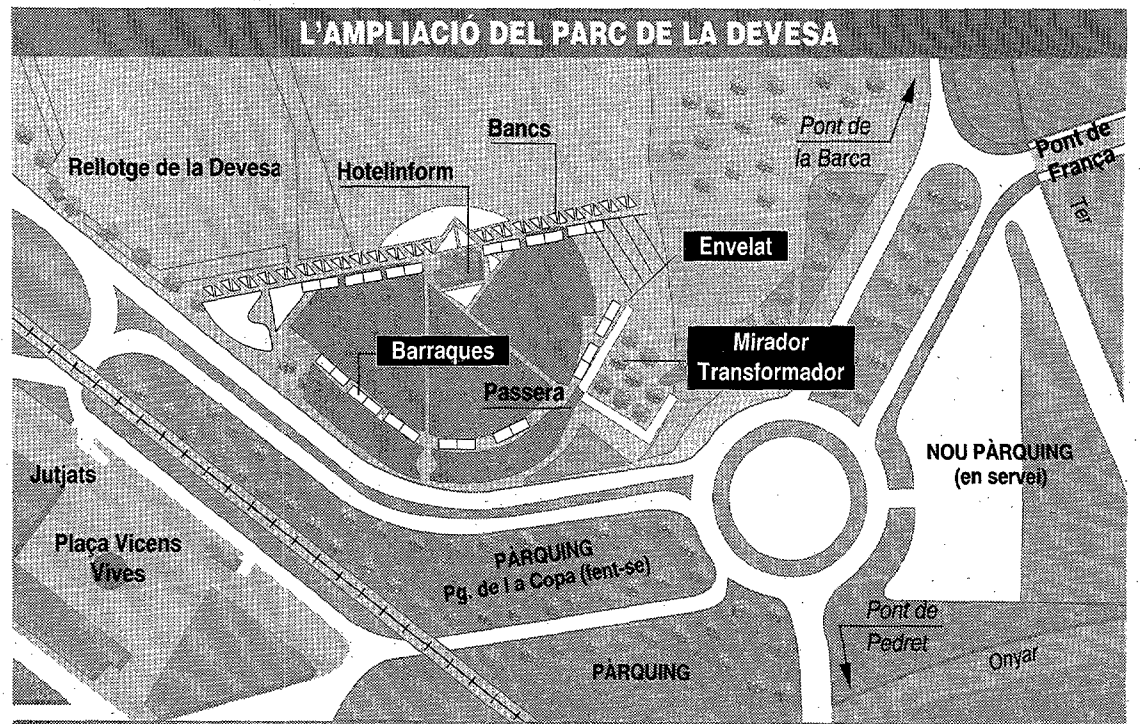
Demà comencen a pintar el nou pàrquing

**■ Girona.**— Copcisa va fer ahir l'última tal·la d'arbres del nus de la Devesa, en arrencar i xerracar els últims aurons (*acer negundo*) que quedaven a l'antic firal del bestiar, amb l'objectiu de preparar l'esplanada que ha d'acollir l'envelat i les barraques de les Fires de Sant Narcís. Entre aquesta setmana i la vinent, s'aixecarà el paviment asfàltic de l'antic tram de la N-II que passava entre l'edifici de l'Hotelinform i l'antic firal del bestiar, i es començaran a fer el moviment de terres, l'esplanació i la construcció del transformador-mirador, que s'ha planejat per salvar el desnivell existent. L'alcalde de la ciutat, Joaquim Nadal, va explicar ahir que la nova esplanada, on s'hi sembrarà gespa i s'hi marcaran caminets amb sauló, s'usarà d'espai alternatiu per a diferents activitats.

El projecte del nus d'accessos a Girona per la Devesa haurà afectat un total de quatre-cents

arbres, dels quals se n'han tallat 250 i 150 més seran trasplantats; d'acord amb el projecte, es plantaran 668 arbres nous i se'n deixaran 402 d'intactes.

Al nou espai, s'hi preveu instal·lar un envelat de cinquanta metres de llarg per vint d'ample; trenta barraques amb taulell per servir begudes, de 6m x 4m, i tres grans labavos. Al mig de l'esplanada, hi quedarà l'Hotelinform —seu dels aficionats a les botxes—, que l'Ajuntament de Girona preveu fer servir com a edifici de serveis, des d'on operarà la Creu Roja i la policia. Paral·lament, l'esplanada tindrà tres entrades i sortides d'emergència i un hidrant per als bombers. Cada una de les barraques, que entitats i associacions paren per recaptar fons, tindrà una connexió directa a les xarxes elèctrica, d'aigua i de clavegueram. Les parades s'instal·laran al llarg de dues fileres, amb un paviment de sauló —per on passejarà la gent—, que començaran



LLUÏSA GUARDIOLA

en un punt molt a prop del passeig de la Copa, on fins a l'any passat s'hi van concentrar les barraques.

La nova zona de marxa i tocs de les Fires de Sant Narcís ja no ocuparà ni eliminarà cap plaça de pàrquing, com ha passat durant els darrers anys al passeig de la

Copa, sinó que estarà al costat d'una gran zona d'aparcaments.

Precisament, entre demà i divendres està previst pintar el nou aparcament de l'antic camping —a la zona compresa entre el pont de Pedret i el de França i la desembocadura de l'Onyar

al Ter—, per la qual cosa, la tècnica-delegada de la Via Pública i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Girona, Maria Mercè Teixidor, calcula que, diàriament, aquestes operacions afectaran alguna de les places per 455 turismes i 18 autocars.