

SANITAT

El regidor del PP fa un informe que alerta de l'augment del nombre de rates a Ripoll

CIU li diu que fa un «mal favor» al poble i atribueix que se'n vegin més a la pujada del riu

Ripoll.— L'increment del nombre de rates a diverses zones de Ripoll ha creat preocupació entre els ciutadans, alguns dels quals en pateixen directament les conseqüències. Això

JORDI CASAS

ha motivat el regidor del PP, Manuel Belda, a presentar a l'Ajuntament un estudi de les àrees més afectades i a demanar la col·laboració ciutadana per poder-les exterminar. Per motius professionals, Belda està en con-

tacte amb moltes comunitats de propietaris, que és on ha detectat la preocupació. L'alcalde, Eudald Casadesús, va dir que ja es fa una campanya de desratització i va acusar Belda de fer un «mal favor» a la projecció del poble.

Alguns dels afectats consultats per El Punt van coincidir ahir a assenyalar que el problema és més greu del que es pensa el consistori i que no s'arregla solament donant bosses de verí per matar rates als afectats i actuant en determinats punts del municipi on l'abundància de rates és més patent. Oscar Vico, del bar Avinguda, va explicar que es va veure obligat a canviar el desguàs del seu establiment per poder-lo netejar amb facilitat, ja que les rates acumulaven sorra als antics desguassos de la claveguera que passa per sota el seu establiment, la qual cosa provocava inundacions. «Regularment, haig de fer venir una empresa especialitzada en neteges per desembossar els desguassos i això té un cost important», va dir. Francesc Roca, de la llibreria Trimar, va afegir-hi que el problema l'afecta a temporades, però que les rates han arribat a foradar algunes parts del seu establiment. Segons ell, el terreny que hi ha sense edificar al costat de l'edifici on té la llibreria és una de les causes principals de la presència de rates a la zona: «Hi ha temporades que la veïna del primer pis n'agafa dues cada dia. Nosaltres les sentim córrer pel forat on passen les canonades de la calefacció i pel sostre fals.»

Manuel Belda, que és API, va manifestar ahir que els veïns afectats estan preocupats perquè aquests animals poden transmetre malalties i per les destrosses que causen als fils elèctrics, als tubs de l'aigua i d'altres serveis i a les clavegueres. Segons ell, «fins i tot en va sortir una pel wàter d'un quart pis. És fàcil veure-les també —va afegir-hi— a les vores



El regidor del PP, en un dels llocs on els veïns han detectat sovint la presència de rates. Foto: JORDI CASAS.

dels rius, on es fan moviments de terres, en forats dels carrers i clavegueres.»

Per això, Belda va detallar en un estudi les zones més afectades per aquest problema, que va acompanyar d'un dossier informatiu sobre el tipus de rates que es poden trobar a Ripoll, les seves característiques, alimentació, les seves empremtes i excrements, el grau de perillositat, etc., amb l'objectiu de buscar la col·laboració ciutadana per detectar-ne nous focus i poder-hi actuar.

Les zones més afectades, segons ell, són la carretera de Barcelona, el nucli antic —sobretot el carrer Tallaferró—, el barri de Sant Pere, l'avinguda Ripollès, la zona del Pla, els darreres de l'església de Sant Josep Obrer i del monestir de Santa Maria i els carrers Indústria, Tarragona i Núria.

Mala imatge

L'alcalde de Ripoll va retreure al regidor del PP la mala imatge que dona del poble a l'exterior: «Em sorprèn que el preocupi un

tema comú a tots els municipis. No ha ajudat gens a donar una projecció positiva del poble.» Per l'alcalde, el nivell de rates local és semblant al dels altres municipis de la dimensió de Ripoll. «És veritat que aquest any se'n veuen més, però això és perquè les pluges han fet pujar el nivell del riu i surten més a l'exterior», va afegir-hi. Finalment, va recordar que l'Ajuntament encarrega regularment a una empresa que dugui a terme treballs de desratització.

INFRAESTRUCTURES

Amplien el dic d'abric del port de Palamós per evitar l'onatge de garbí a l'interior de la dàrsena

El cost de l'obra és de 298,9 milions

Palamós.— L'empresa Fomento de Construcciones y Contratas SA ha iniciat les obres per allargar 60 metres més el dic d'abric del port de Palamós, que tindrà com a objectiu alleugerir els efectes de l'onatge del sud-oest, causat pel vent de garbí, dins la dàrsena. El cost de les obres, que està previst que estiguin enllestides abans de final d'any, pugui a 298,9 milions de pessetes, 76,1 milions menys del pressupost inicial.

Les obres, que es van iniciar a final de març, es concreten a prolongar el dic de recer en direcció perpendicular a l'angle d'incidència de l'onatge del sud-oest. Això farà que el nou tram de l'espigó trenqui la línia recta que té el dic actual. Aquesta mateixa solució ja es va aplicar al final del moll pesquer i va facilitar la sortida de les embarcacions.

La reducció dels efectes de l'onatge provocat pel vent de garbí

ha estat una reivindicació constant de la Confraria de Pescadors de Palamós. Cal no oblidar que a vegades aquest vent impedeix que les embarcacions de pesca puguin sortir del port. Amb l'allargament del dic, segons exposa el projecte, també es podrà allargar la zona de mercaderies uns 100 metres.

Hugas va explicar que les obres es mantindran durant tota la temporada turística, encara que es mirarà que no representi cap inconvenient. Aviat, Ports també executarà el projecte de millora del desguàs d'aiguats a la zona entre l'inici de la platja i el port. Les obres, que està previst que estiguin abans de l'estiu, es concretaran en la prolongació del sobreeixidor existent al sector de la Planassa fins al mar i la construcció d'una rampa a la platja per permetre el desguàs superficial de tota la zona destinada a aparcament. La rampa, que farà 8 metres d'amplada, no serà de formigó sinó de fusta.

ENSENYAMENT

L'institut de batxillerat de la Bisbal commemora els deu anys com a centre homologat

Avui s'inaugura una exposició retrospectiva

La Bisbal d'Empordà.— L'Institut de Batxillerat de la Bisbal obrirà aquest vespre els actes commemoratius del seu desè aniversari com a centre homologat d'ensenyament secundari amb la inauguració d'una exposició retrospectiva sobre aquests deu anys. En l'acte d'aquest vespre, que s'iniciarà a les vuit, es presentarà, també, el vídeo commemoratiu del desè aniversari, que ha produït Video Play Serveis. La realització de vídeo ha anat a càrrec del professor del centre Xavier Codola, que disposa d'un important fons fotogràfic de pràcticament totes les generacions que han passat per l'institut. En la mostra, que es podrà visitar fins el dia 5 de maig, es resumeix la història d'aquests deu anys a partir de treballs de classe, documents i fotografies principalment.

Tot i que l'edifici actual de l'institut es va acabar de construir l'any 1969, el centre va ser Centro

Libre Adaptado (CLA) fins el curs 79-80. Posteriorment va passar a ser col·legi homologat municipal, fins el curs 85-86, adscrit a l'institut Ramon Muntaner de Figueres, fins que es va convertir en centre oficial. Aquesta havia estat una important reivindicació per part de l'Ajuntament, que considerava molt gravós per les arques municipals l'haver d'assumir les despeses de manteniment de l'edifici i el sou de la majoria de professors.

L'acte central, però, es celebrarà demà a partir de la una del migdia a l'esplanada de l'institut, on tindrà lloc una multitudinària arrossada, a la que ja s'hi han inscrit més de quatre-centes persones. Després de l'arrossada, la copla Bisbal Jove, els components de la qual han passat gairebé tots per l'institut, interpretaran dues sardanes. Tot seguit hi haurà una actuació musical d'un grup d'exalumnes i la tarda es claurà amb el grup Halley.

Crearan una comissió mixta per adequar carrils per a bicicletes a Olot

SUSANNA ALSINA

Olot.— L'Ajuntament d'Olot ha proposat a un col·lectiu d'usuaris de la bicicleta la creació d'una comissió mixta que vetlli per la progressiva adequació de carrils per a bicicletes a la xarxa viària urbana. La idea de la corporació, segons va explicar ahir l'alcalde, Pere Macias, és emular, en certa manera, l'experiència aplicada amb el col·lectiu de disminuïts físics Mifas, amb el qual s'analitzen tots aquells projectes que s'executen a la ciutat i s'intenta adequar-los a les seves necessitats, a partir de l'eliminació de barreres arquitectòniques.

Macias, que entén que la implantació de carrils per a bicicletes a la ciutat és una aposta de futur per millorar la qualitat de vida dels seus habitants, és de l'opinió que l'experiència de Mifas pot extrapolarse perfectament al col·lectiu d'usuaris de la bicicleta, en la mesura que aquest pot suggerir propostes per aplicar o afegir als projectes de condicionament de la via urbana que es plantegin. «L'adequació de carrils per a bicicletes no és un tema que es pugui fer d'avui a demà. Ara bé, sí que es pot fer progressivament, per trams i d'acord amb les necessitats que plantegin els usuaris», va apuntar Macias.

En aquests moments, el col·lectiu d'usuaris de la bicicleta ha iniciat un procés per constituir-se formalment com a entitat i, a partir d'aquí, poder iniciar els tràmits per formalitzar oficialment la col·laboració amb la corporació. L'objectiu que persegueix el col·lectiu és aconseguir implantar una xarxa de carrils bici que permeti accedir amb seguretat al centre urbà des de les diferents entrades a la ciutat i que garanteixi poder desplaçar-se d'un extrem a l'altre sense necessitat d'haver de travessar el centre de la ciutat. «Tot plegat, tenint en compte que l'espai no s'ha de prendre als viants sinó als cotxes», comenta un usuari.

Modifiquen el sentit de circulació d'alguns carrers de les Preses

Les Preses.— L'Ajuntament de les Preses restringirà l'actual doble sentit de circulació d'alguns carrers del centre urbà a una única direcció, amb la qual cosa es modificarà lleugerament l'accés al poble. A partir d'ara, tot i que d'una manera experimental, els conductors només podran accedir al nucli pel carrer de Sant Sebastià, que igual que el Major passarà a tenir un únic sentit, de nord a sud, o bé pel carrer Marboleny, que manté la doble circulació. Contràriament, el carrer Puigsacalm, que fins ara era també de doble sentit, passa a ser de direcció única, i només s'hi podrà circular d'est a oest, és a dir, des del centre cap a la travessera de la C-152.

L'objectiu de la corporació, que divendres de la setmana passada va exposar públicament les seves intencions en una assemblea popular, és intentar que els veïns dels barris perifèrics utilitzin els carrers urbans per desplaçar-se al mig del poble —el de Sant Sebastià i el Major, per fer-ho de nord a sud, i el Portal i el Murrià, per fer-ho a l'inrevés— i evitin convertir la travessera de la C-152 en un vial urbà. A més, segons va justificar ahir l'alcalde, Daniel Terradellas, la progressiva proliferació de vehicles i les dimensions considerablement estretes dels carrers obliguen necessàriament a prendre solucions. /S.A.