

EL PUNT

COMARQUES GIRONINES

Edicions Periòdiques
de les Comarques, S.A.

Carrer Figuerola, 28 - 17001 Girona © 18 64 00 - Fax 18 64 20

Director de l'edició: Joan Ventura i Brugulat.

Redactor en cap: Pep Riera i Font.

Caps de secció: Pepa Bouis, Carles Ribera i Martí Ayats (Esports).

Susanna Alsina (Garrotxa), Jordi Casas (Ripollès/Cerdanya), Salvador Garcia (Girona),
Josep Puigbert (Alt Empordà), Albert Vilari (Baix Empordà),
Puri Abarca (Turisme), Núria Astorch (Ensenyament), Mònica Cabruja (Sanitat), Irene
Casellas (Solidarietat i cooperació), Antoni Dalmau (Urbanisme).Consell editorial: Xavier Alberti, Narcís-Jordi Aragó, Carles Barba, Joan Bosch, Josep
Collelldemont, Joan Domènech, Francesc Ferrer, Antoni Güell, David Marca, Jaume
Pinyol, Modest Prats, Joan Ribas, Josep Suy, Francesc Ten, Margarida
Torrent, Joan Torres, Josep Valls, Esteve Vilanova,
Xavier Cortadellas (secretari).

EL PUNT

Hermes
Comunicacions, S.A.

Carrer Figuerola, 28 - 17001 Girona © 18 64 00 - Fax 18 64 20

Consell d'administració: Joan Bosch i Roura (President), Jordi Bosch i Roura
(Gerent), David Marca i Cañellas, Joan Ribas i Freixas i Esteve Vilanova i Vila.

Director editorial: Joan Vall i Clara.

Director: Emili Gisbert i Negrell.

Subdirector: Jordi Grau i Ramió.

Teia Bastons (Cap de Setmana), Jordi Camps (Esports), Josep Martínoy (Catalunya,
Espanya, Món), Enric Matarodona (Llibre d'Estil), Jordi Molins (Disseny), Toni Muñoz
(Publicacions Especials), Joan Poyano (Economia), Miquel Riera (Cultura-
Espectacles), Enric Serra (Opinió), Tura Soler (Punt Divers), Xevi Xirgo (Política),
Narcís Genís (Parlament), Lluís Bruguera (Fancament), Pere Drou (Llengua), Marel
Lladó (Fotografia), Anna Mir (Correcció), Carme Torns (Documentació).Gestió: Anna M. Ribas, Carme Bosch (Administració), Miquel Fuentes (Recursos
Humans), Concepció Casals (Quisquers). Producció: Lluís Cama, Jaume Batchellí
(Serveis), Jaume Esparraguera (Infografia), Josep Madrenas (Informàtica), Nuri
Pruneda (Publicitat). Comercial: Pau Figueras, Baldi Branon (Agències), Jordi
Canó (Comarques gironines), Cristina Taulats (Maresme), Marc Baster (Barcelonès
Nord), Santi Amores (Subscripcions), Santi Esteve (Tarragona/Reus). Promoció: Xevi
Esteve. Màrqueting: Toni Corominas. Relacions Exteriors: Estanis Alcover.
Impressió: Rotimpre © 40 05 95.EL PUNT expressa únicament la seva opinió en els editorials. Els articles firmats
exposen l'opinió dels seus autors, que EL PUNT no fa seva necessàriament.

Defensor del lector: Josep Valls i Grau.

Difusió controlada Dipòsit legal: GI-535-78

Espais urbans inaccessibles, encara

L'associació Mifas a l'Alt Empordà i el mateix Ajuntament de Figueres s'han queixat a la companyia Renfe pels problemes que tenen les persones amb alguna disminució física per moure's per l'estació i pujar i baixar dels trens. Si només és un problema pressupostari, com al·lega Renfe, cal confiar que té previst arreglar-ho, com està fent a l'estació de Girona, i que té present el problema que representen les estacions més antigues.

Però aquest problema és d'abast més global i d'àmbit més general.

Les poblacions on vivim encara no estan preparades perquè s'hi puguin desenvolupar amb comoditat i igualtat de condicions els ciutadans que tenen alguna mena de disminució física o psíquica. En aquest terreny encara hi ha molta feina per fer, malgrat que des de fa uns anys la situació ha millorat sensiblement. De fet, els projectes de supressió de barreres arquitectòniques i d'integració han aconseguit canviar, progressivament, alguns hàbits i paisatges urbans i, en general, es pot fer un balanç positiu de les actuacions realitzades.

Amb tot, en aquest assumpte sovint les grans declaracions d'intencions han passat per damunt de la veritable voluntat política. I encara ara queden molts edificis d'administracions públiques o d'ús públic que tenen accessos impossibles per als disminuïts físics i, el que és més greu, se'n continuen fent de nova planta que són una cursa d'obstacles per a aquestes persones. Encara convé, malauradament, insistir perquè la sensibilització no sigui una cresta de la consciència sinó que tingui efectes en la vida quotidiana.

«Interessos catalanistes» a Sevillana de Electricidad

No deixa de ser sorprenent, una vegada més, que rere el pla de reorganització del mapa elèctric de l'Estat Espanyol s'hi vegi la mà negra dels interessos catalanistes. És evident que el ministre d'Indústria, Josep Piqué, és català i que va ser ell qui va presentar la proposta al Consell de Ministres perquè autoritzés la companyia elèctrica Endesa per presentar dues ofertes públiques per comprar el 75% de les accions de Fecsa i Sevillana de Electricidad. Segons el ministre, aquesta operació s'emmarca en l'ob-

jectiu de potenciar la formació de grans grups industrials espanyols com a pas previ per a la liberalització del sector elèctric que el govern està negociant amb les empreses i evitar alhora la possible entrada de companyies estrangeres. Així mateix, es tractaria de buscar un equilibri entre les empreses productores i distribuïdores d'energia amb la finalitat que es redueixin els beneficis d'aquestes últimes i d'acabar provocant una abaratiment d'un 5% del rebut de la llum. Govern, empresaris i partits polítics andalusos han posat el crit al

cel perquè consideren que l'opa d'Endesa sobre Sevillana de Electricidad significa desmembrar una de les grans empreses andaluses i que rere l'operació només es mouen interessos econòmics i empresarials. Lògicament, aquest nou model de mapa elèctric pot ser discutible, tenen raó a reclamar i exigir la màxima informació i transparència i tenen dret a mostrar el seu desacord. Però no sembla gaire raonable engagar, una vegada més, la cantarella dels interessos catalanistes o de l'ocupació catalanista de l'Estat. Sona a reiteració.

EL LECTOR ESCRIU

El suplement d'El Punt sobre Calonge

El motiu d'aquesta carta és demanar quins criteris segueix aquest diari per elaborar els suplementos locals de Calonge —suplements que, quant a concepte, ens han semblat molt encertats—, ja que fins ara hi han aparegut entrevistes amb els representants de tots els grups municipals menys el nostre, que és el grup majoritari a l'oposició. No sabem si això és perquè no fem cap mena d'actuació digna del seu interès o bé si hi ha algun altre factor perquè els seus corresponents no es recordin de nosaltres.

Aprofitem aquesta carta per posar en coneixement dels veïns del poble de Calonge que independentment que les nostres actuacions tinguin més o menys ressò, continuem a l'Ajuntament intentant fer una oposició constructiva i de denúncia quan les actuacions de l'actual equip de govern no ens semblen correctes. / E. DARNACULLETA, F. FÀBREGA, B. BARASOAIN. Grup municipal PSC-Independents. Calonge (Baix Empordà).

La línia elèctrica que va a Falgars

Escrivim aquesta carta en relació amb la informació «Els amos volen rehabilitar les masies de la Vall d'en Bas amb fons europeus», publicada en aquest diari el dia 5 d'octubre passat. Estimat senyor Sagarra: estem molt contents, la meua família i jo, que s'hagi pogut inaugurar l'electrificació de Falgars, però tenim una petita reserva que voldríem comunicar-li.

Tal com esteu situats a la fotografia publicada a El Punt del dia esmentat, havíeu de poder veure l'Hostalot, casa nostra, que queda davant mateix del transformador de la serra.

Fa un any vam sentir una gran explosió a quarts de nou del matí des de la casa. Vaig sortir fora per veure com centenars de trossets de roca volaven pels aires

al camp on ens pasturen els cavalls.

Resulta que a dos homes de Megasa se'ls havia donat l'ordre de fer-hi un forat; nosaltres no en sabíem res. Ens vam queixar a l'Ajuntament de Rupit-Pruït i no en sabien res. Ens vam queixar al senyor Ricard, de Pysesa, a Manlleu; no en va voler saber res. Vam demanar als de Megasa que paressin de fer-hi el forat i van continuar treballant una mica més enllà. Finalment, després de desenes de telefonades i gràcies només al senyor Emili, secretari de Rupit, vam aconse-

guir que moguessin una mica el forat i que en lloc d'anar al mig del camp anés uns metres cap a la carretera.

Sapiguen que aquesta gran línia de mitjana tensió que glorifiqueu a l'article és totalment aèria fins just arribar al terme de Falgars, on va soterrada.

Nosaltres hem de viure amb els 1.785 metres de fil elèctric, que fa molt lleig en un paratge descrit per Josep Pla com «la petita Suïssa de Catalunya»; i en canvi a Falgars, província de Girona, poden continuar disfrutant de les magnífiques vistes de la

Garrotxa sense fils ni monstres d'acer.

Jo crec que en aquest cas hi ha hagut una greu falta d'ètica a l'hora de muntar aquesta línia. No està bé procurar només per casa, no està bé saltar-se les normes i els permisos com han fet Megasa/Pysesa i llavors no moure's per demanar perdó. Penseu, i espero que hi estigui d'acord, que perquè hi hagi una sola casa que no hi estigui d'acord i no hagi firmat mai cap paper, no s'hauria d'inaugurar una línia. / BELINDA PARRIS i LITTLER. Rupit-Pruït (Osona).

LA PUNXA D'EN JAP



Mancances de la xarxa de carreteres

Una de les pitjors carreteres de la xarxa és l'N-II, especialment el tram de Barcelona a la frontera. Ara que el govern sembla predisposat a incidir en el tema viari i que la nova sintonia PP-CiU diuen que és pel bé de Catalunya —encara que, segons les darreres declaracions, els diners seran per als Mossos i no per a infraestructura viària—, seria important fer un estudi de les mancances que tenim i de la importància de construir carreteres com cal. És inconcebible que la Costa Brava s'hagi de refiar de quatre pedaços mal girbats que en diuen millores i que ja són obsolets quan els inauguren. Com que ja es parla de reduir peatges i d'allargar concessions, suggereixo que el govern central es faci càrrec de l'autovia A-19 (encara que renunciï a la gestió), la transformi en un tram de l'N-II i deixi l'actual com a carretera de serveis del Marèsme. A partir de Palafròls s'hauria de refer tot el traçat fins a la frontera. Així mateix, pel bé d'una racional infraestructura turística, també és urgent i necessària la construcció de l'enllaç Palafròls-Lloret-Tossa i la continuació cap a Santa Cristina, Palamós, etc., creant una carretera més o menys paral·lela a la costa amb enllaços umbilicals a la N-II i a l'A-7. / ENRIC MESTRES GIRBAL. Tossa de Mar (Selva).

F E D'ERRADES

En la presentació de l'article de Toni Strubell sobre la crisi a ERC publicat dimecres passat, es deia que l'autor és exmilitant d'ERC, quan no ha deixat la militància en aquest partit.

En la informació sobre la retirada d'una pancarta de la Fira de Sant Lluç, publicada ahir a la plana 7, es deia que el regidor de Fires d'Olot és Domènec Morera, quan es tracta d'Eudald Morera.