

## SANT FELIU DE GUÍXOLS

# El ple decideix protegir tots els paratges pintorescos que la Generalitat ha descartat

Ha suspès l'atorgament de llicències en espera de redactar una normativa

ALBERT VILAR  
 ■ L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols és el primer de les comarques gironines que ha decidit iniciar els tràmits per protegir tots els paratges pintorescos del municipi que el

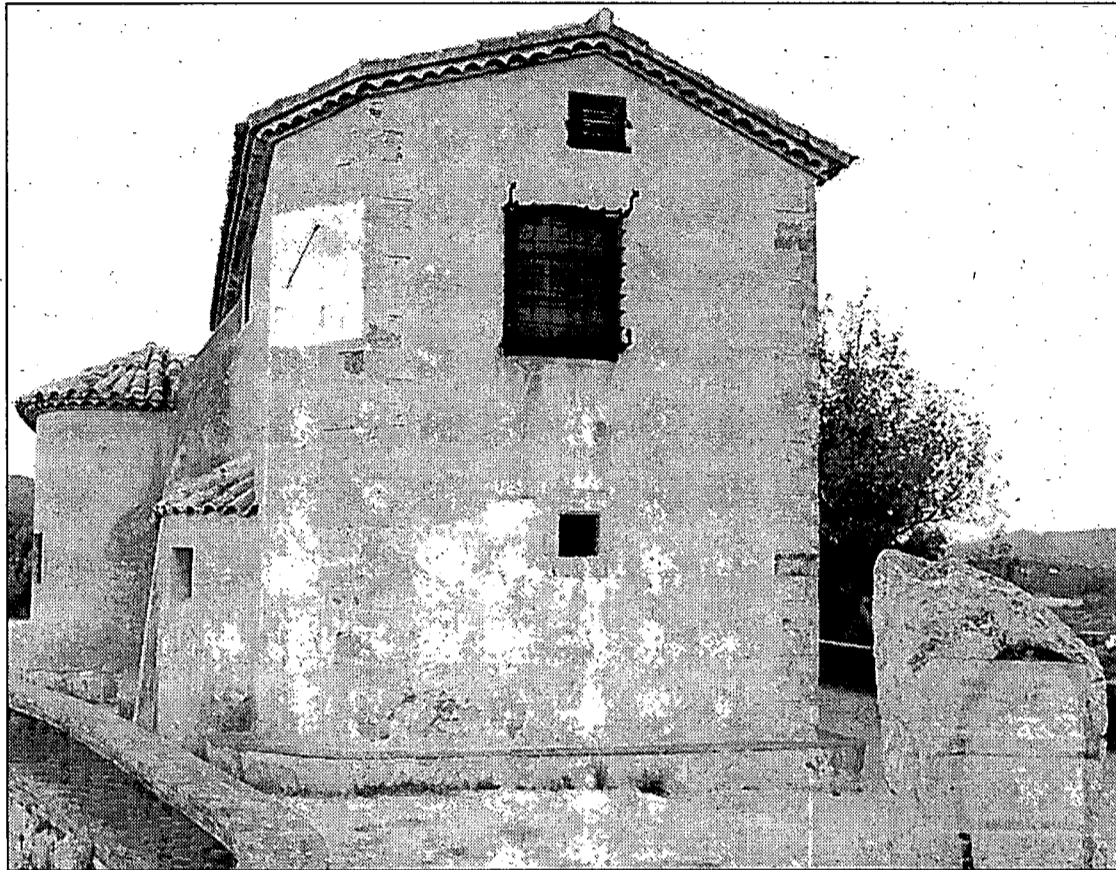
Departament de Cultura de la Generalitat ha descartat. En total són set paratges d'interès paisatgístic, entre els quals hi ha Pedralta, la muntanya de Sant Elm i la punta dels Guíxols, i ara caldrà definir el seu nivell de

protecció. Mentre es fa la normativa, l'Ajuntament ha decidit suspendre l'atorgament de llicències per un termini màxim d'un any en aquestes espais, segons va acordar, per unanimitat, el ple reunint dilluns a la nit.

L'Ajuntament ha decidit tirar endavant la protecció dels espais d'interès paisatgístic del municipi, després que Cultura no va acceptar la seva sol·licitud que fossin declarats tots els paratges naturals d'interès nacional, segons un decret estatal de l'any 1972. Els espais que fins ara estaven protegits eren: Pedralta, Molí de les Forques, la muntanya de Sant Elm, cala Sans i les Penyes. Cultura, segons un escrit entrat al registre municipal el 29 d'octubre passat, va informar que el Molí de les Forques quedava protegit pel PEIN i que la resta «entenem que no han de continuar protegits perquè considerem que no tenen prou valors culturals».

En vista d'aquesta situació, l'Ajuntament ha decidit iniciar els tràmits pertinents per determinar una normativa i preservar-los, com li recorda Cultura. Així, la primera mesura per crear la normativa ha estat la suspensió preventiva de l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació i d'enderrocament pel termini d'un any, amb la finalitat d'estudiar les modificacions necessàries que cal introduir en el pla general per garantir la protecció. Tot i això, queden exclòs de la suspensió les parcel·les on es puguin fer xalets o edificis petits, per «afectar els menys propietaris possibles», segons va dir l'alcalde, Antoni Juanals.

Els àmbits que es protegiran són: Pedralta, la muntanya de Sant Elm, les Penyes-Vista Alegre, cala Sans, la punta dels Guíxols o del Fortí, la riera de les Comes i la franja marítima des de les Penyes fins a la fi de terme amb Santa



El paratge de l'ermita de Sant Elm. Foto: ANNA CARRERAS.

Cristina d'Aro amb el límit de la carretera de Tossa, inclòs el puig de Can Toni o Bové.

El portaveu d'ERC, Joan Casamitjana, va lamentar que Cultura hagi dit que aquests espais no tenen prou interès cultural. «Dóna a conèixer el gran desconeixement sobre el patrimoni cultural de Catalunya», va dir Ca-

samitjana. El portaveu de CiU, Joan Alfons Albó, va recordar que el seu grup sempre s'ha mostrat sensible a la protecció de l'entorn i va recordar que la Generalitat s'ha definit d'acord amb la normativa vigent.

La portaveu del PP, Paula González, es va afegir a les crítiques d'ERC contra Cultura. I el mateix

va fer el portaveu de l'equip de govern, el socialista Josep Muñoz. «Les altes administracions, amb termes legals o no, també haurien de preocupar-se», va dir Muñoz, que va afegir: «Cal més sensibilitat de les altes administracions, que també haurien de vetllar pel patrimoni de Catalunya i no només pel d'un municipi.»

## GIRONA

Llauger diu que si no hi ha un defensor del ciutadà és perquè a Nadal no l'interessa

N. GENÍS

■ Coincidint amb la visita que va fer dilluns a Girona el síndic de greuges, Anton Cañellas, el portaveu del grup mixt a l'Ajuntament, Enric Llauger, va reclamar que es nomeni, amb el consens de tots els grups municipals, el defensor del ciutadà, una figura que, segons va afirmar el regidor del Partit per la Independència (PI): «Si no s'ha creat, ha estat per les conveniències de la política de l'alcalde, Joaquim Nadal, que des de fa temps té el tema aturat.» Llauger va considerar que aquesta és una altra de les promeses electorals dels socialistes que no es compleixen, malgrat que ja es va aprovar en l'anterior mandat municipal, per acord de ple, de crear la figura del defensor del ciutadà. El portaveu del grup mixt a l'Ajuntament de Girona va recordar, en vista de les dades de l'informe del Síndic de Greuges lliurat al Parlament, que les queixes dels ciutadans respecte a l'actuació de l'administració local han anat creixent. Precisament és a partir d'aquestes dades contingudes en l'informe del Síndic que es desprèn la necessitat, va dir Llauger, «de posar en marxa, d'una vegada i sense més retards, el defensor del ciutadà a Girona». Llauger, que va elogiar la descentralització del Síndic de Greuges, per la seva visita a Girona i per la idea de recórrer la resta de comarques catalanes, va considerar que seria desitjable que fos la institució municipal, que és la més pròxima als ciutadans, qui es fes càrrec de recollir totes les queixes dels gironins sobre les irregularitats en la relació de les administracions públiques amb els ciutadans. Llauger també va considerar que serà a partir d'un bon funcionament del defensor del ciutadà que es podrà reclamar que aquest actui com una corretja de transmissió en les dues direccions entre la institució local i el Síndic de Greuges, i alhora va opinar que caldria trobar una coordinació entre les dues institucions.

## FIGUERES

## La compra d'un autobús de segona mà per cobrir el transport públic origina les queixes de Mifàs

No està adaptat per a discapacitats

JOSEP PUIGBERT  
 ■ L'entrada en servei, prevista pel proper mes de gener, d'un autobús de segona mà que l'Ajuntament de Figueres ha adquirit per cobrir el transport urbà ha originat les queixes de l'associació de Minusvàlids Físics de l'Alt Empordà (Mifàs) perquè el vehicle no està adaptat a les necessitats de les persones que tenen disminucions físiques. En un principi, l'Ajuntament tenia la intenció de canviar tot el servei de transport urbà, que sovint ha estat criticat, augmentant el nombre de línies i de vehicles —amb una flota nova i adaptada—. Aquest canvi estava previst portar-lo a terme aprofitant la rescissió del contracte de l'actual concessionària, l'empresa Viñolas, i la posterior transferència del servei a l'empresa municipal de serveis, Fisera, que se'n farà càrrec a partir de l'1 de gener. El projecte de millora i ampliació del transport urbà ha quedat congelat per raons pressupostàries,

i per aquest motiu Fisera mantindrà el servei d'un únic autobús que farà el mateix recorregut de la línia actual, que enllaça el barri del Culubret amb la Marca de l'Ham. L'únic canvi serà que no es desplaçarà a Vilafant, ja que les competències de Fisera abracen només el terme municipal de Figueres.

Mifàs ha criticat l'actitud de l'Ajuntament en comprar un autobús vell —té 14 anys d'antiguitat— que l'Ajuntament de Barcelona «s'ha tret de sobre perquè la llei de promoció de l'accessibilitat que determina la Generalitat els obliga a adaptar-los». El portaveu de Mifàs, Quim Martínez, ha manifestat que l'Ajuntament, després de citar-los a deu reunions per consensuar el servei de transport públic, no ha tingut en compte les necessitats de les persones amb discapacitats físiques. Mifàs té previst intervenir en el ple de demà passat on s'ha de ratificar l'acord de transferèn-



L'autobús que entrarà en servei el mes de gener serà idèntic al que s'utilitza com a transport escolar. Foto: P.P.

cia del servei. D'altra banda, el gerent de Fisera, Jordi Agustí, considera que la llei obliga a tenir un vehicle adaptat en cas que

aquest sigui nou, però que en aquesta ocasió es tracta d'un autobús de segona mà. Agustí reconeix que «Figueres

es mereix un altre tipus de transport» i es mostra convençut que la reforma i ampliació del servei es podria fer l'any 1998.