

LLAGOSTERA

Pilar Sancho prendrà possessió demà passat com a alcaldessa

Joan Pareta serà el nou regidor de l'equip de govern

■ La fins ara primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Llagostera, Pilar Sancho, prendrà possessió del seu nou càrrec com a alcaldessa del municipi en un ple que se celebrarà dimecres a la nit. El canvi ve imposat per la mort, la setmana passada, de

DAVID BRUGUÉ

l'alcalde durant setze anys, Narcís Casas. Segons van explicar fonts municipals, en casos com aquest la llei preveu que es convoqui un ple abans de deu dies després de la mort de l'anterior alcalde. Per aquest motiu, el ple de proclamació es farà demà passat.

Fonts de Convergència Democràtica de Catalunya (CDC) van confirmar a aquest diari que Sancho ocuparà l'alcaldia fins les properes eleccions municipals, ja que la intenció és no alterar l'estructura actual del consistori. «La llista la va formar Narcís Casas i el partit vol respectar la seva voluntat», van indicar aquestes mateixes fonts.

Política de continuïtat

Sancho, però, no va voler avançar quins canvis es produiran en el cartipàs municipal. Amb tot, la futura alcaldessa va avançar que pensa dur a terme una política de continuïtat respecte a la que havia realitzat Narcís Casas.

Pilar Sancho es feia càrrec fins

ara de la regidoria de Cultura. En el ple que s'ha de fer dimecres, però, amb tota seguretat encara no es podrà incorporar el regidor entrant que ha de substituir Sancho, Joan Pareta, ja que és improbable que ja hagin arribat les seves credencials per tal de formalitzar la seva entrada al consistori.

L'equip de govern de l'Ajuntament de Llagostera està format per vuit regidors de CiU. A l'oposició n'hi ha dos d'IC-EV, dos del PSC i un d'ERC. CiU va recuperar, el 28 de maig de l'any passat, la majoria absoluta que havia perdut al 1991, cosa que va obligar la coalició, llavors, a pactar amb el grup municipal del PSC.



Pilar Sancho.

BESALÚ

La falta d'acord entre l'Ajuntament i la companyia atura l'arribada del gas natural

Ningú no vol assumir el cost d'obrir les rases

JORDI CASAS

■ Les obres d'instal·lació de l'enllumenat al passeig Pare Pujiula i carrers Horts, Olot, Francesc Cambó, Pompeu Fabra, Consell de Cent i 11 de Setembre, que la constructora manresana Soler Vilà va iniciar la setmana passada, no s'aprofitaran per canalitzar el gas natural tal com es pretenia en un primer moment.

Gas Natural i Ajuntament no s'han posat d'acord sobre qui assumiria el cost de l'obertura de més rases, uns 4 milions de pesetes, i finalment s'ha bloquejat la instal·lació d'aquest servei. «Gas Natural no va voler assumir l'obra civil, basant-se en el conveni que l'empresa té amb els ajuntaments dels municipis on instal·la gas, que obliga els governs locals a assumir l'obra civil», va dir Guinó. A més, però, hi va voler afegir: «El conveni regeix en aquells ca-

sos en què la instal·lació del gas és independent i no quan es fa aprofitant altres obres municipals, com en el cas del Pare Pujiula. El gas no és un servei públic i per tant és lògic que, en aquest cas, el cost de l'obra civil l'assumeixi l'empresa i no l'Ajuntament.»

Fonts de l'empresa van justificar la decisió de no instal·lar gas a la zona en el reduït nombre de veïns que vulguin contractar el servei. Tot i això, van assegurar que, les obres de canalització i de connexió de clients a la xarxa es duran a terme en el moment, que el nombre de peticionaris entri en els paràmetres previstos per l'empresa.

L'Ajuntament de Besalú està acabant la urbanització i instal·lació de serveis al carrer d'Olot, un dels que limiten amb el passeig Pare Pujiula.

FIGUERES

Mifas adverteix Armangué que intentarà impedir l'entrada en servei de l'autobús de segona mà

El consistori s'exposa a una multa de 50 milions

JOSEP PUIGBERT

■ L'alcalde de Figueres, Joan Armangué, i la delegació de Miusvàlids Físics de l'Alt Empordà (Mifas) van discutir en un ple, celebrat divendres, sobre si l'autocar de transport públic que entrarà en servei el proper 1 de gener compleix o no el que determina la llei d'accessibilitat. Segons va explicar la delegada de Mifas, Maria Dolors Garcia, l'Ajuntament podria ser sancionat amb 50 milions si posa en servei l'autocar de segona mà que ha adquirit a l'Ajuntament de Barcelona. «Aquest autocar va ser retirat del servei perquè no complia la llei d'accessibilitat», va dir Garcia, que va advertir que la seva associació emprendre totes les accions legals per impedir que un «transport discriminatori i indigne per a Figueres pugui fer-se efectiu». L'alcalde, Joan Armangué, va respondre que l'entrada en servei d'aquest autocar no incompleix la llei perquè només s'obliga que siguin accessibles els vehicles nous. Armangué va explicar que aquesta situació és transitòria en espera de l'elaboració d'un pla de transformació de tot el transport públic. A partir de l'1 de gener la responsabilitat del transport públic serà de Fiseres, després que s'hagi rescindit la concessió a l'empresa privada que

actualment prestava el servei. Armangué va assumir, a instàncies del regidor d'IC-EV, Albert Blasco, el compromís que a partir d'ara tots els vehicles destinats al transport públic que pugui adquirir l'Ajuntament siguin adaptats. «Si haguéssim traspasat aquest servei a una empresa privada probablement li hauríem exigit que els vehicles fossin adaptats. Per tant, no entenc que no es faci el mateix amb l'empresa municipal», va dir Blasco.

Tots els grups municipals de l'oposició van intervenir en aquest tema i van demanar que l'Ajuntament assumís terminis per a l'adaptació del transport. El regidor del Fòrum, Jordi Vázquez, va demanar que el secretari fes un informe sobre la legalitat del nou servei, mentre que el portaveu de CiU, Martí Palahí, va recordar que l'Ajuntament de Figueres en els últims anys ha portat una activitat important en la supressió de barreres, i que aquesta tasca ha de continuar.

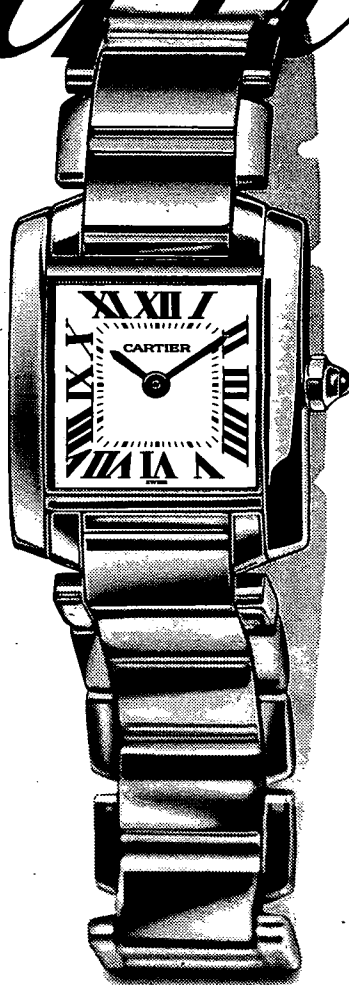
Prèviament, en la seva intervenció la delegada de Mifas havia recordat que la fundació de l'ONCE i Mifas s'oferien a gestionar l'adaptació dels dos autocars que va adquirir l'Ajuntament figuerenc i, per tant, en aquest cas el cost per a les arquitectes municipals seria nul.

EL CONTRAPUNT

L'ombra de Lorca és allargada

Del que es va veure en el ple de divendres passat, l'ombra de Marià Lorca és allargada i persisteix a la casa, tot i que ja fa dinou mesos que va deixar l'alcaldia de la capital empordanesa. En el torn de pres i preguntes, el regidor del Fòrum Cívic, Jordi Vázquez, va mostrar un informe que aquell mateix dia li havia adreçat el secretari municipal. Doncs resulta que en aquest document encara hi havia la signatura de Marià Lorca. A Armangué i a més d'un regidor els van pujar els colors. «Haurem de revisar la informàtica», va ser la resposta que es va poder sentir enmig de les rialles dels presents. /J.P.

Cartier



Reloj Tank Française*
Oro macizo de 18 quilates.
Nueva colección.

L'ART D'ÊTRE UNIQUE

Pere Quera
Joiers des de 1887

Argenteria, 22 - Girona - Tel. 20 46 90
St. Antoni M^a Claret, 10 - Tel. 22 42 28
Palamos - Estarrit - Roses

GRAU
JOTERIA
LLORET

San Román, 22 - Tel. 36 42 22
C.C. Carabela. Avda. Ferrán Aguló, 1 - Tel. 36 55 09
Lloret de Mar