

## L'ESCALA

# Comencen a construir un accés directe a Riells i Montgó des de l'entrada sud

Estarà fet per Setmana Santa i evitarà els embussos habituals a l'avinguda Riells

ROBERT CARMONA  
 ■ La zona de Riells tindrà un nou accés abans de Setmana Santa, un cop s'hagin acabat les obres del vial alternatiu que s'ha començat a obrir a partir de la carretera de l'Escala

a Belcaire. La nova ruta resulta d'acabar i millorar els carrers del Puig, Mallols i Llierca, i tindrà una amplada mínima de sis metres. Aquest itinerari ha de servir per descongestionar el trànsit a l'actual i únic accés a la

zona de Riells, i més tenint en compte que a principi d'any es posen en marxa les obres del passeig marítim, que encara augmentaran més les complicacions viàries que experimenta aquesta zona eminentment turística.

Aquest mes s'han iniciat els treballs de moviment de terres i aplanament per tal de construir aquest nou vial, que unirà l'entrada sud amb la zona de Montgó. Aquesta és una de les prioritats municipals, amb la intenció que els vehicles que van tant a Montgó com a Riells —on hi ha la major part d'habitatges de segona residència i càmpings— no hagin de passar forçosament per la façana marítima, ja que això provoca importants retencions de trànsit durant tot l'estiu. Aquests problemes s'agreuarien a partir de la propera temporada, ja que s'hauran posat en marxa les obres del passeig marítim de Riells, pel qual podran passar menys vehicles que en l'actualitat, segons les previsions de l'obra i de l'Ajuntament.

L'empresa constructora ja ha obert tota la ruta, però ara caldrà condicionar-la i asfaltar-la per tal que pugui assumir el volum de trànsit necessari. D'aquesta manera, carrers que fins ara eren secundaris i amb moltes deficiències en el paviment passaran a ser una important avinguda. El nou accés a Riells i Montgó començarà amb un giratori situat a la cruïlla entre la carretera de l'Escala a Belcaire i l'accés a dues conegudes discoteques del municipi —just a l'entrada sud—. D'aquí agafarà el carrer dels Recs, el carrer del Puig, la rambla Mallols i el carrer Llierca, i acabarà a la plaça del Puig Sec. En tot el recorregut se senyalitzaran possibles sortides cap a les diferents zones de Riells i cap al port esportiu i pesquer, a través del carrer Riells de Dalt, Camp Rabassa, dels Cossis i Pirineus.



Per fer el nou vial cal obrir carrers inacabats i afectar part d'un càmping que el talla. Foto: ROBERT CARMONA.

S'ha previst una inversió d'uns quaranta milions de pessetes, en la qual no s'ha comptat el giratori que hi haurà a la carretera de Belcaire. Aquest vial es podrà fer en les dues direccions i afecta el càmping Maite, que perdrà un dels extrems.

D'altra banda, continua en situació d'estudi la construcció d'u-

na variant directa entre l'entrada sud i la platja de Montgó, que evitaria tota la zona urbanitzada i seria més ràpida que la ruta que s'està obrint actualment. En aquest sentit, segons l'alcalde, Josep Maria Guinart, ja s'han mantingut contactes amb la Diputació de Girona, els responsables de la qual s'han compromès a es-

tudiar la proposta. Aquest projecte és molt més ambiciós i suposa obrir una via inexistente, que, probablement, resseguirà la línia de delimitació dels termes municipals de l'Escala i Torroella de Montgrí i resoldrà el problema del trànsit definitivament. Segons Guinart, l'obra podria estar en marxa en un termini de dos o tres anys.

## SANT ANIOL D'AGUJA

ERC demana que s'aturi el deteriorament de la vall

■ El grup d'ERC al Parlament ha demanat al govern de la Generalitat, per mitjà d'una pregunta escrita, quines accions pensa dur a terme per evitar el deteriorament de la vall de Sant Aniol d'Aguja, inclosa en una zona del PEIN. Aquest indret de l'Alta Garrotxa, sobretot el refugi que hi ha al costat de l'ermita que dona nom a la zona, ha estat objecte en repetides ocasions de bretolades de grups que s'hi desplacen. Per això i atès que aquests problemes han estat denunciats per persones que freqüenten la vall, ERC vol que la Generalitat prengui mesures per evitar que es repeteixin. «És deplorable que es perdi d'aquesta manera un dels indrets de més bellesa de la comarca i d'un gran valor simbòlic i sentimental per als garrotxins», s'assegura a la pregunta. L'Agrupació Naturalista i Ecologista de la Garrotxa ha denunciat també fa pocs dies l'estat del refugi de Sant Aniol. /J.C.

## OGASSA

El casal social ha costat 12 milions

■ L'Ajuntament d'Ogassa va inaugurar a principi de mes la nova seu social per a la gent gran del poble i per a les entitats locals. Això va ser possible després de les obres de rehabilitació de l'antiga cooperativa La Surroquina, que està situada a l'avinguda de les Mines. Els treballs, que han costat 12 milions de pessetes —subvencionats en un 75 per cent pel Pla Únic d'Obres i Serveis de la Generalitat—, han consistit en la reforma de l'interior de l'edifici i sobretot del sostre i la nova compartimentació de l'interior en tres sales. L'acabament d'aquestes obres ha coincidit amb la rehabilitació de la secretaria de l'ajuntament. En concret, s'ha ampliat l'espai útil dels locals i s'hi han col·locat mobles nous. Els dos milions que ha costat aquesta actuació, els han assumit la Diputació de Girona i l'Ajuntament mateix. /J.C.

## FIGUERES

## Demà s'estrena el nou transport urbà, que a partir d'ara gestionarà Fisera

Un autobús cobrirà la mateixa línia actual

JOSEP PUIGBERT  
 ■ Demà entra en servei el nou transport urbà de Figueres, que serà gestionat per capital públic a través de l'empresa municipal de serveis Fisera. Fins ara la concessió la tenia una empresa privada. Un autobús de segona mà amb catorze anys de servei —adquirit a l'Ajuntament de Barcelona— cobrirà l'única línia que hi ha actualment, que enllaça el Culubret amb la Marca de l'Ham i l'Olivar Gran. Com a novetats més importants, s'ha augmentat el nombre de parades i la freqüència de viatges, que seran catorze diaris sense interrupció —de dilluns a dissabte, de 2/4 de 8 del matí a 2/4 de 9 del vespre—. L'autocar fa 18 parades en tota la línia i s'han oficialitzat les del Món Millot, carrer Borrassà i Sant Antoni-Creu de la Mà. En totes les parades hi haurà un cartell informatiu amb un plànol de la línia i els horaris de pas. El vehicle ha estat pintat de color groc i

en els laterals porta l'eslogan *Figueres, genial*, mantenint el disseny iniciat amb l'altre autocar de propietat municipal que aquest curs cobreix el transport escolar. L'interior també s'ha reformat, amb la renovació dels 32 seients. La capacitat del vehicle és per a 92 persones. El preu del viatge és de 90 pessetes i l'abonament per a deu viatges, de 675 pessetes.

## Caràcter transitori

El canvi de titularitat del servei ha comportat l'edició d'uns tríptics informatius amb el logotip dels transports municipals de Figueres i els horaris i les parades. En aquests fulls s'anuncia el caràcter transitori del servei, ja que els actuals responsables municipals s'han compromès a adquirir per a l'any 1998 nous vehicles adaptats per a les persones amb disminucions físiques i a ampliar les línies en funció de les dades que es recullin aquest any per conèixer la realitat del servei. L'ú-



Ahir es va presentar el nou servei, a la plaça de l'institut, amb l'assistència de diversos regidors. Foto: J. PUIGBERT.

nica xifra de què es disposa és la facilitada pel concessionari, que situa en 70.000 el nombre d'usuaris anuals, quantitat que es

considera molt baixa. També està previst signar convenis amb els municipis de la rodalia per poder ampliar el recorregut.

L'autocar que entrarà en servei no està adaptat per als minusvàlids, i aquest fet va provocar la protesta de l'associació Mifas.