

GIRONA

El nus de la Devesa ja ha estat víctima de bretolades quan encara no està acabat

La reparació l'haurà d'assumir Copcisa, perquè encara no ha lliurat l'obra

■ Els danys ocasionats per diferents brètols a alguns elements del mobiliari urbà que s'ha instal·lat recentment al nus de la Devesa costarà prop de quatre milions reparar-los. Això

NARCÍS GENÍS

Copcisa i l'Ajuntament han presentat denuncia al jutjat de guàrdia per les destrosses que des de fa dies els brètols han fet als fanals de disseny de la Devesa i a la resta de mobiliari urbà. Un portaveu de l'empresa Copcisa va confirmar que hi han hagut converses entre representants de l'empresa i l'Ajuntament per resoldre la situació, per adoptar mesures de vigilància i seguretat a la zona. L'Ajuntament, segons el tinent d'alcalde de la via pública i seguretat, Miquel Fañanas, no se'n pot fer responsable i la reparació ha d'anar a càrrec de Copcisa perquè el conjunt de les obres del nus de la Devesa, ni estan acabades, ni han estat lliurades a la ciutat. Amb tot, aquest tinent d'alcalde si que va dir que s'ha reforçat la vigilància en aquest sector. Fañanas, però va indicar que no es pot tenir permanentment un guàrdia a la Devesa.

Aquest danys són un entrebanc per la finalització de les obres dels nus de la Devesa i un increment dels costos de l'empresa constructora, que en aquest cas no podrà repercutir en el preu convingut. Si ara els danys en alguns elements del nus de la De-

vesa, els han ocasionat els brètols, fa just un any, a finals de gener de l'any passat les pluges que van caure aquells dies van fer malbé



Alguns dels desperfectes que han causat els brètols a la Devesa. Foto: MANEL LLADÓ.

vesa, els han ocasionat els brètols, fa just un any, a finals de gener de l'any passat les pluges que van caure aquells dies van fer malbé

alguns elements i les obres es van haver d'aturar durant uns dies. Entre mal temps, problemes econòmics i bretolades les obres de

juntament. Les destrosses més importants afecten pràcticament a totes les faroles que hi ha en el recorregut per la Devesa des del pont de la Barca al Rosaleda, els brètols també han fet malbé moltes papereres i bancs.

la Devesa porten un retard important en relació a la data prevista per la seva finalització i el lliurament a l'Ajuntament.

LES PRESES

Demanen un carril de bicicletes entre el poble i l'escola Verntallat

■ L'Ajuntament de les Preses té previst sol·licitar pròximament a la Diputació de Girona que, aprofitant les obres de reforç del ferm que realitzarà a la carretera de Sant Privat, adequi alhora un carril per a bicicletes paral·lel al tram comprès entre el municipi de les Preses i l'escola Verntallat, que està situada al terme municipal de la Vall d'en Bas. L'alcalde de les Preses, Daniel Terradellas, entén que aquesta infraestructura es tractaria d'una actuació relativament senzilla i econòmica. Pel que fa a aquest segon aspecte, el consistori ha calculat que la inversió no superaria els dos milions de pessetes.

Aquesta mínima inversió econòmica, en canvi, permetria disminuir notablement el risc d'accidents a la quantitat considerable d'alumnes d'aquest municipi garrorxí que es desplacen fins a l'escola utilitzant la bicicleta com a mitjà de transport. «Circular amb bicicleta per aquesta carretera constitueix un autèntic perill perquè cada dia hi passen més cotxes. Amb un carril específic, en canvi, pràcticament eliminaríem el risc», va manifestar convençut Daniel Terradellas.

La Diputació de Girona projecta invertir en el transcurs d'aquest any prop de seixanta milions de pessetes en obres de comunicacions a la zona. L'objectiu és reforçar el ferm de la carretera que porta a Sant Privat d'en Bas, en el tram comprès entre la carretera comarcal C-152 i aquest mateix nucli de població de la Vall d'en Bas. / S. ALSINA

RIPOLL

El perímetre del nucli comercial tindrà 242 noves places d'aparcament gratuït

JORDI CASAS

■ Els veïns de Ripoll disposaran aviat de 242 noves places d'aparcament gratuït prop del nucli comercial, tal com es preveu en quatre projectes urbanístics de l'Ajuntament. La construcció del tram urbà de la ronda Mas d'en Bosch significarà l'habilitació de 72 places d'estacionament en línia, a l'actual carrer Honorat Vilamanyà; i l'enderrocament de l'edifici annex a la sala Eudald Graells permetrà disposar-ne de 22 més en bateria, com a continuació de les que hi ha actualment al passeig de Sant Joan.

Les dues actuacions que el go-

vern local té projectades a la zona de l'estació de Renfe comportaran l'habilitació de 148 places més: 70 aparcaments en bateria al carrer Progrés, davant dels carrers Ginebret i Vallfogona; i 78, també en bateria, a la zona compresa entre el passeig de Sant Joan i el carrer Estació —davant dels carrers Sant Bartomeu i Ter.

El plenari del mes de setembre va donar llum verd a la construcció de 12 noves places de garatge al Raval de Sant Pere, que s'adjudicaran per concessió. Aquests garatges es construiran al costat del carrer Sant Roc, a la part inferior de la zona verda de la

residència casal d'avis.

Finalment, l'Ajuntament de Ripoll té previst, en el marc de les obres d'urbanització de la plaça del Monestir, destinar un espai de la plaça Abat Arnulf a aparcament. En aquest cas, es generarien 28 places més, tot i que està previst que siguin parquímetros. En l'actualitat aquest espai ja es destina a aparcament, però amb l'actuació que s'hi durà a terme es reordenarà la zona. A totes aquestes actuacions, s'hi ha d'afegir la creació de 120 nous aparcaments a la zona d'Ordina, al pla de Cal Ganiveter, en funcionament des de fa uns mesos.

FIGUERES

L'Ajuntament comprarà dos autobusos adaptats però no els tindrà fins a final d'any

JOSEP PUIGBERT

■ L'equip de govern de Figueres —PSC, CiU i ERC— presentarà en el ple de divendres un acord per encarregar a l'empresa municipal de serveis, Fisersa, la compra de dos autocars per al transport municipal adaptats per a minusvàlids. Tot i la immediatesa de l'adquisició, el termini d'entrega dels vehicles no serà en cap cas inferior als deu mesos, segons les consultes que han fet Fisersa a les dues empreses que construeixen vehicles d'aquest tipus a l'Estat. Això fa que fins l'any vinent el transport municipal de Fi-

gueres no pugui estar adaptat per als minusvàlids, fet que ha provocat una gran polèmica entre l'Ajuntament i col·lectius de caràcter social, liderats per Mifas. Aquesta associació ha presentat un recurs contra l'acord de ple del 29 de novembre passat en què es va aprovar l'entrada en servei de l'actual transport. Un cop aprovada la compra dels vehicles, Mifas podria retirar el recurs.

Segons ha manifestat el regidor responsable de Fisersa, Martí Palahí, la voluntat municipal és complir la llei d'accessibilitat i tenir un transport adaptat, però a causa

de diversos condicionants no ha estat possible que entrés en servei aquest any. Palahí ha comentat que, com a mostra de la bona predisposició de l'Ajuntament en aquest tema, es tornarà a mirar si l'autocar que ara cobreix el servei es pot adaptar. El gerent de Fisersa, Jordi Agustí, va comentar en el seu moment que tècnicament no era possible, però Mifas insisteix en el contrari.

En el ple de divendres, també s'aprovarà encarregar a Fisersa un estudi de viabilitat per veure les possibilitats d'ampliar el transport als municipis veïns.

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
Junta de Sanejament

ANUNCI

d'informació pública del projecte de camí d'accés a l'EDAR de Riudarenes i de la llista dels béns i els drets afectats per les obres.

El Departament de Medi Ambient, mitjançant la Resolució de 26 d'agost de 1996 i en compliment de les disposicions vigents, ha acordat l'obertura d'un període d'exposició pública a l'efecte d'examen, rectificació i presentació de reclamacions del projecte de camí d'accés a l'EDAR de Riudarenes (Selva), el qual estarà a disposició del públic durant un termini d'un mes a comptar del dia de la publicació d'aquest Anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en hores d'oficina, a les dependències de la Junta de Sanejament de Catalunya, carrer Provença, 204-208, 08036 Barcelona.

Dins d'aquest termini, els particulars, les entitats i els organismes afectats per l'execució de les obres projectades podran presentar a les dependències indicades els escrits d'al·legacions que considerin pertinents en relació amb el traçat, les característiques i l'objecte del Projecte.

Atès que el Projecte que se sotmet a informació pública conté una llista concreta i individualitzada dels béns i els drets que són considerats d'expropiació necessària, i d'acord amb el que estableix el paràgraf segon de l'article 17 de la Llei d'expropiació forçosa de 16 de desembre de 1954 i altres articles concordants del seu reglament de 26 d'abril de 1957, qualsevol interessat o persona titular de drets reals i interessos econòmics sobre els béns afectats també podrà, dins el termini establert en aquesta informació pública, formular les al·legacions per escrit per tal de corregir els possibles errors que s'hagin produït en la confecció de la llista dels béns i els drets afectats, que es publica annexa, o posar-se motivadament a la necessitat d'ocupació, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

Barcelona, 3 de desembre de 1996

Antoni Garcia i Coma

Annex (Clau: 60-04-091)

Terme municipal de Riudarenes

Finca del projecte núm.: 001.
Polígon: 8
Parcel·la: 8.
Titular: Miquel Mompio Azemar.
Superfície a expropiar en m²: 95.
Naturalesa: rústica.

Finca del projecte núm.: 003.
Polígon: 8
Parcel·la: 7.
Titular: Josep Mas Ribà.
Superfície a expropiar en m²: 375.
Naturalesa: rústica.

Finca del projecte núm.: 002.
Polígon: 8
Parcel·la: 2.
Titular: Pere Mas Roca.
Superfície a expropiar en m²: 65.
Naturalesa: rústica.

Finca del projecte núm.: 004.
Polígon: 8
Parcel·la: 1.
Titular: Esteve Ciurana Serra.
Superfície a expropiar en m²: 82.
Naturalesa: rústica.

18039/0052H