

GIRONA SALT/SARRIÀ

5 **FELIPE GONZÁLEZ**
L'expresident del Govern participarà a Girona en el curs sobre la transició

6 **MULTES**
L'Ajuntament recapta 20 milions cobrant les multes pendents

El grup anglès THI ha estat darrerament a Girona per conèixer sobre el terreny la realitat de la ciutat i poder iniciar un estudi de mercat per tenir dades sobre les possibilitats d'instal·lar un parc lúdic d'uns

20.000 metres quadrats. Els responsables d'aquest grup inversor van visitar fa unes setmanes unes finques privades que podrien acollir la iniciativa i que es troben a l'entrada nord de Girona.

El grup THI visita uns terrenys de Girona per decidir si hi crearà un complex lúdic

La iniciativa podria significar una inversió de més de 1.000 milions de pessetes

ANNA MAS
Girona

El grup anglès THI té la intenció de crear un gran parc lúdic de més de 20.000 metres quadrats a Catalunya. En principi, es preveu una inversió de més de 1.000 milions de pessetes. De moment té dues opcions, una a Girona i l'altra a l'àrea urbana de Barcelona. El complex inclouria sales de cinema, jocs infantils, restaurants, bars i una àrea d'oci.

Els responsables de la iniciativa van ser fa poques setmanes a Girona per conèixer les possibilitats de la ciutat. Així, van visitar uns terrenys de propietat privada que els va mostrar l'Ajuntament i que es troben a l'entrada nord de Girona. El regidor de Turisme i Promoció Econòmica, Tomàs Sobrequés, ha explicat que es van oferir aquestes finques per tal de «compensar la ciutat».

Sobrequés ha comentat el gran desenvolupament que estan patint els sectors de Mas Kirgu i Mas Gri, al sud de la ciutat. «Si acabem promocionant només aquella zona de cara a futures inversions, cor-

rem el risc de quedar-nos amb una ciutat descompensada».

En el cas que el grup THI decidís instal·lar-se a Girona en els terrenys de l'entrada nord, «hi haurien dos pols d'atracció compensats i el centre no es desertitzaria». Però encara no hi ha res definitiu, i tal com ha comentat Sobrequés «la pilota està en el seu camp».

El regidor de Turisme ha assenyalat que la impressió que

es va endur el grup anglès va ser bona. «Es van mostrar molt interessats i van destacar les bones comunicacions de la zona», ja que hi poden accedir amb facilitat els ciutadans de tota la zona de la Garrotxa, Pla de l'Estany i Alt i Baix Empordà.

Actualment, el grup THI no té cap projecte iniciat a l'Estat espanyol. La previsió és invertir, o bé a Girona o bé a Barcelo-

na, uns mil milions de pessetes. Sobrequés calcula que comptant l'àrea d'influència comarcal, aquest complex lúdic podria abarcar uns 300.000 clients potencials. Però cal comptar que a Barcelona aquests números augmenten.

Resposta abans de l'estiu

No obstant això, Sobrequés confia que puguin tenir una resposta abans de l'estiu. «Els propietaris dels terrenys poden tenir altres ofertes i cal decidir-se». Durant aquest temps, THI estudiarà la viabilitat i el mercat potencial que poden abastar. El regidor ha destacat la importància que podria tenir una nova oferta lúdica a Girona. «El sector del temps lliure i de l'oci cada cop té més possibilitats i augmenta el públic, per això cada vegada sorgeixen més iniciatives», ha assenyalat, referint-se també al desenvolupament de Mas Gri.

«Girona necessita un parc lúdic». Sobrequés considera que el mercat, sobretot pel que fa als nens, no està ben cobert. «Falten iniciatives perquè en pugui fruit tota la família».

Col·laboradors de Pepsi i MGM

El grup anglès THI ja té experiència en la construcció i posada en marxa de complexos d'oci de grans dimensions i amb una àmplia oferta. Però aquesta és la primera vegada que aquests promotors tenen interès a fer una gran inversió (uns 1.000 milions de pessetes) a l'Estat espanyol. En concret, aquesta empresa ha creat parcs lúdics similars al que podrien implantar a Girona en ciutats del Regne Unit com ara Londres, Bristol, Edimburg i Sheffield. A més, han

participat amb projectes comuns amb grans multinacionals com la Pepsi, McDonald's, Metro Goldwin Mayer i Virgin, entre d'altres. Si finalment aquest grup optés per l'opció de Girona, la gestió del parc s'atorgaria a Richard Ellis, Assessors Internacionals de la Propietat Immobiliària, tal com s'ha fet amb els altres complexos que té al Regne Unit. Aquest grup ha treballat amb diverses multinacionals i arreu del món en la construcció d'àrees lúdiques.

El vehicle ha costat més de quatre milions

Girona ja disposa d'un segon taxi adaptat per a persones amb minusvalia

A.M.
Girona

El segon taxi adaptat per a persones amb minusvalies es va posar ahir en marxa a Girona. Aquest vehicle ha estat fruit del conveni de col·laboració entre diferents entitats i de l'aportació particular del taxista, que ha tingut un gran interès en el seu funcionament.

Aquest segon taxi servirà per poder oferir serveis a persones amb mobilitat reduïda mentre l'altre vehicle ja està ocupat. Aquesta havia estat una reivindicació de l'entitat de Mifas, que havien demanat més cotxes per poder desplaçar-se per la ciutat.

El cotxe accessible ha costat un total de 4,5 milions de pessetes. D'aquests, un ha estat aportat per l'Institut Nacional

de serveis socials (Inserso), un altre per la Fundació ONCE, i l'Ajuntament hi ha col·laborat amb mig milió. La resta, prop d'uns dos milions de pessetes, han estat invertits íntegrament pel taxista que ha sol·licitat la llicència.

El regidor de Via Pública de l'Ajuntament, Miquel Fañanàs, ha destacat la importància d'aquest «granet de sorra» per tal que les persones amb mobilitat reduïda puguin moure's per la ciutat. «Estem treballant també en la supressió de barres arquitectòniques en diferents itineraris molt concorreguts, i anirem avançant fins als barris». Girona, a més, disposa actualment de dos semàfors adaptats a persones invidents i l'Ajuntament ha anunciat que està previst que augmentin de nombre.



JORDI RIBOT

Les persones amb mobilitat reduïda podran desplaçar-se millor.

Organitzen una nova bicicletada popular per al proper 26 d'abril

DdeG

Girona.- La plataforma per a l'ús de la bicicleta ha organitzat per al proper dia 26 d'abril una segona edició de la bicicletada reivindicativa per demanar la creació de carrils especials a la ciutat de Girona. La plataforma ha anunciat aquest acte juntament amb altres propostes, després d'una reunió mantinguda amb la regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Girona, Isabel Salamaña.

De la trobada, els membres de la plataforma n'han assegurat que han extret alguns compromisos per part de l'Ajuntament, com ara la voluntat d'accelerar els tràmits per a l'adaptació a la xarxa urbana per a l'ús de la bicicleta.

Un altre compromís és donar suport a les activitats i la campanya de sensibilització que portarà a terme la plataforma. L'Ajuntament de Girona té també previst posar en marxa un pla d'educació viària que anirà dirigit especialment a les escoles i els instituts d'ensenyament secundari on la bicicleta tindrà un paper significatiu.

L'Ajuntament de Girona adjudica les obres del carrer Marquès

DdeG

Girona.- La comissió de govern de l'Ajuntament de Girona ha adjudicat les obres del projecte d'urbanització del carrer Enric Marquès, situat al sector de can Gibert del Pla. Els treballs, que inclouen la urbanització de tot el vial, seran executats per l'empresa Construccions Fusté s.a. pel preu de 28.189.000 de pessetes. La proposició de l'adjudicatària és la més favorable de les cinc que es van presentar, segons l'acord adoptat per la comissió de govern.

El preu de la licitació ha suposat una baixa del 22 per cent del tipus de licitació establert en el projecte.

El termini d'execució de les obres serà de cinc mesos, aproximadament.

A més de l'adjudicatària també van presentar oferta al concurs altres sis empreses.

Les obres seran dirigides pels arquitectes municipals Pere Fina i David Bancells. Aquest carrer de can Gibert del Pla és de nova creació i l'Ajuntament de Girona va decidir batejar-lo amb el nom d'Enric Marquès, en honor de l'artista gironí mort fa un any i mig.