

# COMARQUES

7 **L'ESTARTIT**  
Una manifestació pro segregació reuneix unes cent persones

8 **LA CELLERA**  
Incendi en una nau de productes alimentaris i de neteja

Les carreteres gironines tenen cinc dels trams més perillosos de tota la xarxa viària de Catalunya, segons un estudi realitzat per la Fundació RACC. Els principals punts conflictius se situen a la collada de

Toses i al pont sobre el riu Fluvià, a Bàscara. L'informe també evidencia deficiències a la A-7, a Girona, perquè només hi ha dos carrils, a la carretera de Vic a Ripoll i al coll de Ravell, a l'Eix Transversal.

## Les carreteres gironines tenen cinc dels trams més perillosos de tot Catalunya

Un estudi del RACC situa els punts conflictius a la collada de Toses i a Bàscara

JOSEP MARIA BAIXAULI  
Girona

L'estudi ha estat realitzat per la Fundació RACC entre més de quatre mil associats ha avaluat les diferents vies de comunicació catalanes, tenint en compte diversos aspectes com l'ús, la qualitat, els equipaments, la senyalització, les condicions de circulació i la perillositat de cada una de les carreteres.

L'estudi del RACC situa els trams més perillosos per a la circulació a la collada de Toses, per l'elevat nombre de revolts i les circumstàncies meteorològiques existents al vial, i la zona de Bàscara, al pont sobre el riu Fluvià. Un pronunciat revolt constitueix el final d'una llarga recta en direcció a Girona i ha estat un dels llocs on s'han produït un bon nombre d'accidents de circulació.

### Cara i creu de l'eix

Els conflictes es produeixen principalment a les travessies urbanes i als accessos a l'Eix Transversal i a l'autopista. Així, les sortides i entrades a l'autopista i la conflictivitat que genera un tram determinat de la via són els factors que més destaquen a l'hora de determinar els aspectes més conflictius de les autopistes.

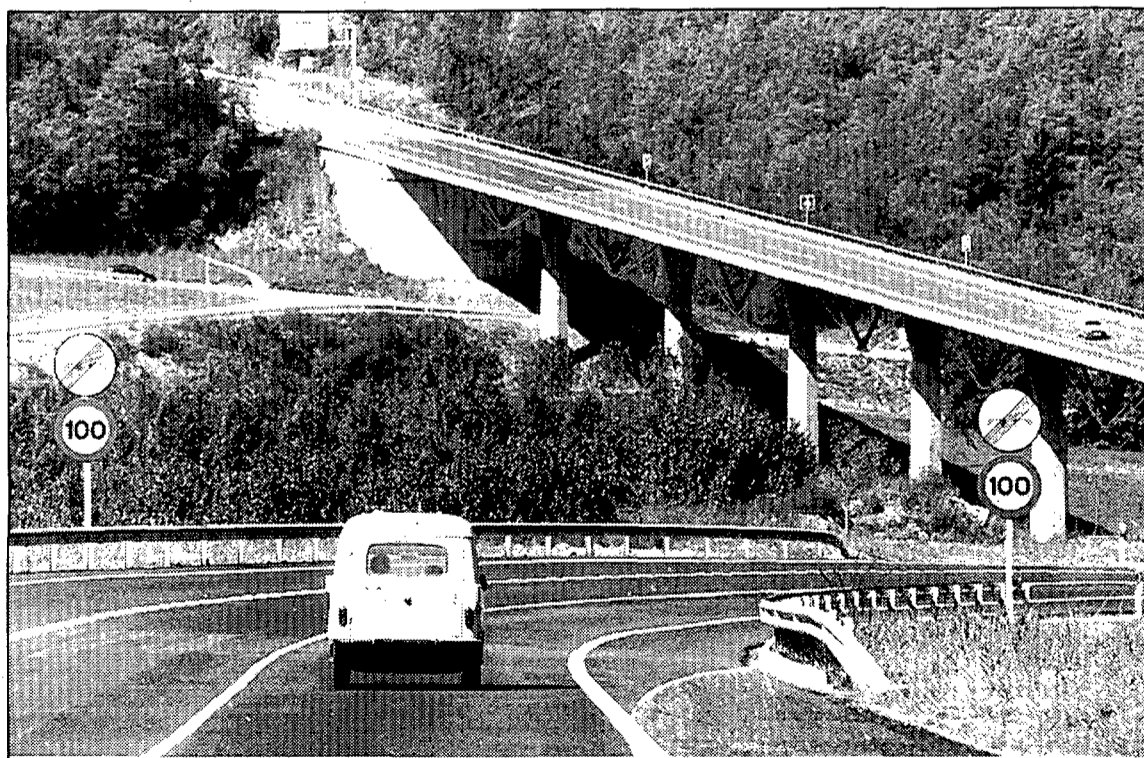
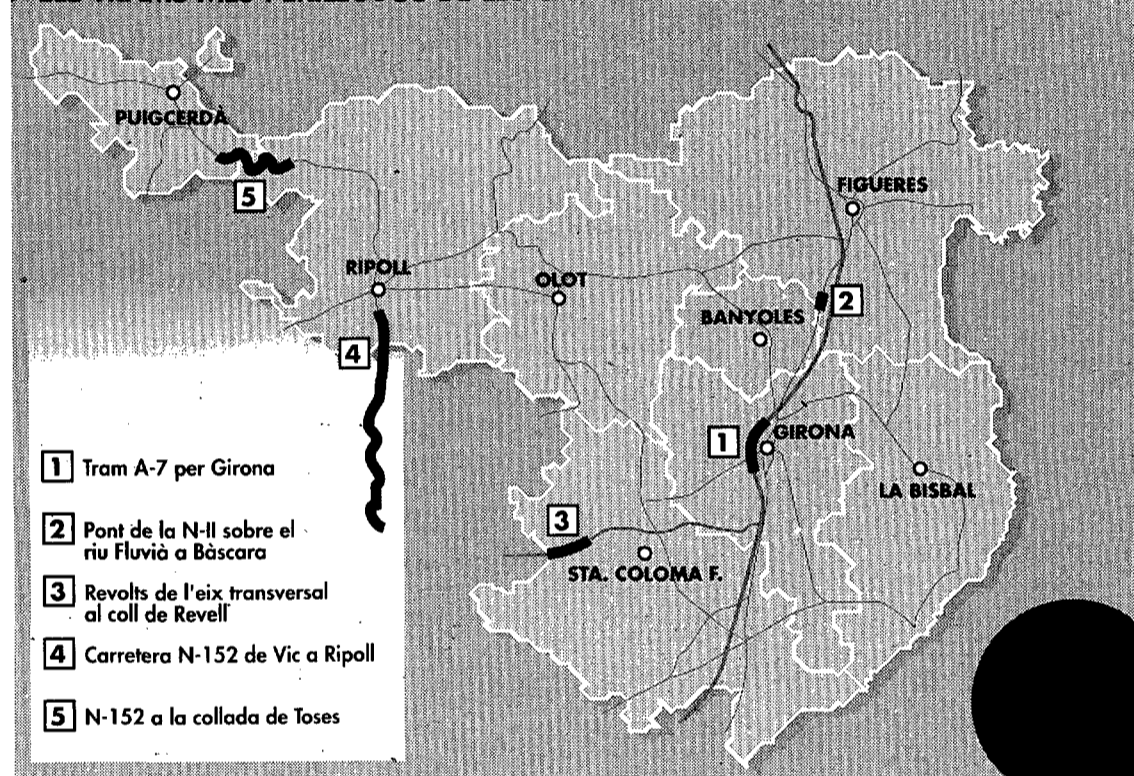
A l'Eix Transversal, en concret, les cruïlles d'entrada i sortida són els principals punts conflictius de la via. Així, l'accés de Coll de Ravell, a Arbúcies, és un dels esmentats pels enquestats com a problemàtic.

A les carreteres secundàries, els conflictes es produeixen en determinats trams on hi ha cruïlles, travessies i pas per a zones urbanes. L'informe situa l'autopista A-7 com un dels eixos principals de la xarxa viària de Catalunya, tot i que el conjunt de vies més utilitzades són les de la xarxa secundària. Això s'explica, segons el RACC, per la vertebració del territori mitjançant un gran nombre de nuclis urbans, de manera que els itineraris combinen un gran eix amb la xarxa secundària.

La xarxa secundària, però, és la que rep una puntuació de qualitat més baixa per part dels socis del RACC. En un barem de puntuació situat entre els 4 i els 9 punts, només rep una puntuació de 5,80.

Pel que fa a l'altre gran eix de comunicació que afecta les comarques gironines, l'Eix

### ELS TRAMS MÉS PERILLOSOS DE LES CARRETERES GIRONINES



L'Eix Transversal, en la foto, s'ha convertit en el quart eix viari de Girona.

transversal, l'enquesta assenyala que és encara poc utilitzat. A Girona, però, el pes específic d'aquesta carretera, que ha de connectar Girona amb Lleida, augmenta i es converteix en la quarta en importància. El seu punt feble, però, són els equipaments. L'estudi del RACC critica que pràcticament

no hi hagi estacions de serveis ni àrees de descans. Aquesta deficiència també es nota en les noves autopistes obertes a Catalunya, especialment les A-16 i A-18. La senyalització, en canvi, és el punt fort de l'Eix Transversal. En aquest aspecte aconseguix la millor puntuació i obté una classificació de senya-

lització equiparable a les autopistes. Aquest apartat revela però les mancances de les carreteres secundàries a Girona.

La senyalització en aquestes vies no arriba al nivell òptim, i juntament amb les carreteres tarragonines són les que ofereixen menys informació als conductors.

### L'Ajuntament de Camprodon vol millorar el passeig de la Font Nova

J.T.  
Camprodon.- L'Ajuntament de Camprodon té previst durant aquest any arranjament el passeig de la Font Nova. Aquest espai, situat al costat del pavelló poliesportiu, és considerat com un dels indrets més bonics i de més vàlua històrica de Camprodon.

El passeig de la Font Nova es troba en molt mal estat actualment i l'Ajuntament ha inclòs dintre del Pla urbanístic d'aquest any destinar una inversió important al seu arranjament.

«En aquests moments el passeig es troba en un estat deficient de conservació», apunta l'alcalde, Esteve Pujol. Pujol lamenta que aquesta via es trobi en aquesta situació «tenint en compte que és el primer passeig que hi va haver a Camprodon».

La intenció de l'Ajuntament és revaloritzar aquest espai i mantenir el seu estat paisatgístic actual. «Volem fer una actuació que no suposi la transformació d'aquesta zona». L'obra consisteix a pavimentar els punts més malmesos i en enjardinar de nous alguns sectors.

També està previst mantenir i conservar tan l'entorn del passeig com els seus voltants. Per fer aquesta actuació el consistori compta amb una subvenció de la Generalitat del 50%.

L'arranjament del passeig de la Font Nova està valorat en 23 milions de pessetes. L'Ajuntament preveu que un cop s'hagi arreglat, es pugui promocionar turísticament convertint-lo en un dels atractius de la població.

### Les barreres arquitectòniques de Sant Feliu se suprimiran

X.C.R.  
Salt Feliu de Guíxols.- L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols ha encarregat la redacció d'un pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques a diferents vies públiques de la ciutat. El pressupost d'enguany ha contemplat la millora dels carrers, que ara es completa amb aquesta iniciativa. Les actuacions començaran enguany.

El projecte té com a objectiu fer una població més amable per a les persones amb mobilitat reduïda. La iniciativa contempla la signatura d'un conveni entre Mifas i ONCE, que finançaran el 66% del cost de les obres, i l'Ajuntament, que aportarà el 33% restant.