

*Els passatgers són turistes que arriben al Pirineu per esquiar*

## La companyia Britannia desvia avions de Girona a Tolosa

JOSEP M. BARTOMEU  
Girona

La companyia anglesa Britannia envia vols a Tolosa que abans aterraven a l'aeroport de Girona, segons consta en unes actes del comitè d'empresa de l'aeroport gironí.

Aquests documents, publicats ahir pel diari *El País*, són fruit d'una reunió anual que mantenen els responsables de l'aeròdrom gironí amb els representants de les companyies que operen a Girona.

El motiu del desviament d'aquests vols és la situació de les instal·lacions de Vilobí que el mateix comitè qualifica de «dolentes i cares». La represen-

tant de l'operador Thomson Holidays, Sandie Jones, va explicar que els vols d'hivern de la Britannia «fa uns anys operaven a Girona i ara ho fan des de Tolosa», segons consta en les actes.

Un altre agent de viatges, Narcís Riera, vocal per a l'agència Melitours, assegurava igualment que un vol des d'Israel, la destinació del qual era la Costa Brava, va ser desviat a Palma de Mallorca, i van ser traslladats els passatgers posteriorment al litoral gironí.

Els alts preus de l'aeroport de Girona i els deficientes serveis que ofereix són els principals motius del desviament. És més car el carburant, el càtering i el

servei d'equipatges, per la qual cosa les companyies busquen altres destinacions.

Per la seva banda, fonts de l'aeroport de Girona han desmentit les acusacions, i han assegurat que, els vols de la Britannia van a Tolosa perquè porten turisme de neu a centres de muntanya com l'estació de Masella o el Pirineu francès, «i els queda més a la vora, cosa que els resulta bastant més barat».

La companyia Britannia no opera els hiverns a Girona des de fa quatre anys. Només porta vols a Girona de març a octubre i constitueix la primera companyia que porta clientela a l'aeroport gironí.

*El nou servei unirà Girona i Lleida per carretera i s'inaugura aquest matí*

## MIFAS denuncia que els autocars de l'Eix Bus no estan adaptats

JOSEP MARIA BAIXAULI  
Girona

L'associació de minusvàlids de Girona Mifas ha denunciat que els autocars que cobriran la nova línia entre Girona i Lleida no estan adaptats. El servei serà gestionat pel consorci d'empreses Eix Bus i s'inaugura aquest matí.

Pere Tubert, president de l'entitat gironina, assegura que la Generalitat no ha tingut en compte les lleis sobre l'accessibilitat que ha desenvolupat el Parlament en els darrers anys. La cambra catalana va aprovar l'any 1991 la llei de promoció de l'accessibilitat i el codi d'accessi-

bilitat quatre anys més tard. Ambdós textos refonen totes les normes que permeten a les persones amb mobilitat reduïda «participar sense entrebancs en les activitats de la vida diària, en un mateix pla d'igualtat que les que no pateixen cap limitació física».

### Problema generalitzat

La manca d'adaptació dels vehicles però, no es redueix als autocars de l'Eix Bus. El responsable de l'associació de minusvàlids reconeix que dels autocars de transports de viatgers que operen a Girona només n'està adaptat un de la Sarfa que fa un

servei en una escola especial. Solament, alguns vehicles urbans disposen de la plataforma corresponent per poder carregar una cadira de rodes.

Pere Tubert insisteix però que l'Eix Bus «és una línia de nova creació i hauria de complir la normativa des d'un bon principi». El responsable de Mifas va anunciar ahir que l'entitat que presideix, juntament amb l'associació de paraplegics i discapacitats físics de Lleida (Aspid) faran «el que calgui perquè aquestes mancances siguin esmenades al més aviat possible i deixin en un estat de marginació un important nombre de ciutadans».

## Un mort i un ferit greu en xocar una furgoneta i un camió a Tordera

G.A.F.

Tordera.- Joan Begas Martín, de 47 anys i veí de Tordera, va perdre la vida ahir a la carretera entre Blanes i Tordera en xocar frontalment contra un camió amb la furgoneta que conduïa, una Ford Trànscit de matrícula B-6106-KS. L'accident va passar cap a les deu del matí al quilòmetre 2,8 de la GI-600, davant del Càmping Caravaning.

De resultes de l'accident, també va patir ferides greus el veí de Malgrat Jordi Batlle Joher, de 34 anys, que viatjava en el camió, que transportava material de construcció. L'home, que va quedar atrapat entre la ferralla del vehicle, es va fer un fort cop al cap i es va trencar una cama i un braç. Jordi Batlle va ser traslladat amb una ambulància de la Creu Roja a l'hospital de Blanes, on va ser operat. En el camió, matrícula B-8634-IF, també hi viatjava una altra persona, que va resultar il·lesa.

*Creu que l'Ajuntament pot endeutar-se massa*

## L'oposició de Besalú reclama una consulta popular abans de construir el poliesportiu

CATI BADOSA  
Besalú

El grup a l'oposició a l'Ajuntament de Besalú, Alternativa Independent, va reclamar ahir en roda de premsa, la necessitat de convocar una consulta popular per saber si la població vol o no un pavelló poliesportiu.

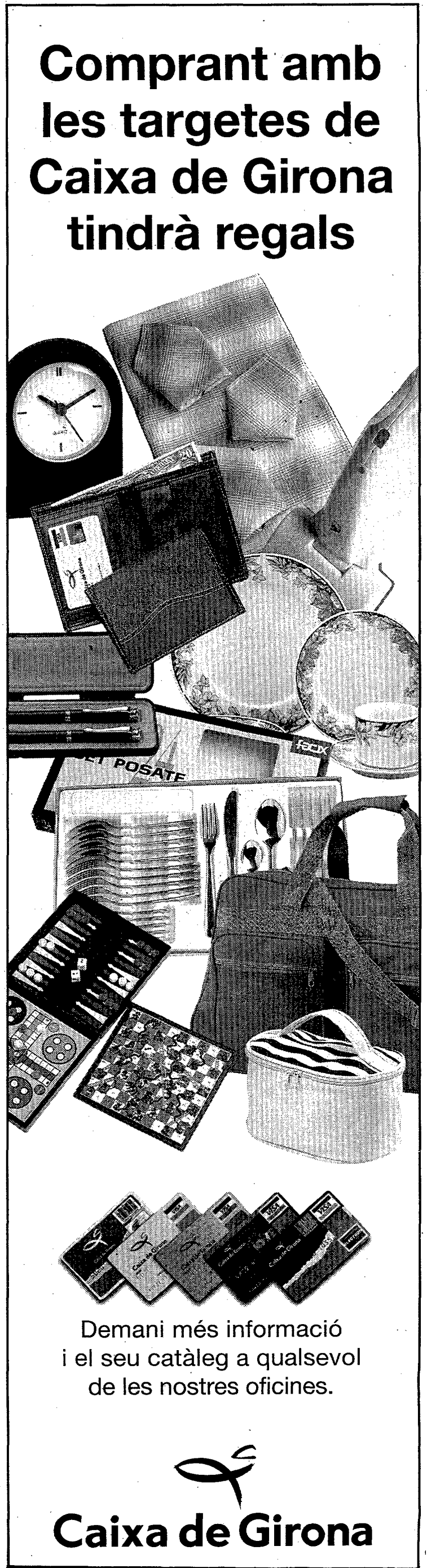
Amb aquesta petició, la formació vol donar opció als besaluencs a decidir per ells mateixos quin tipus d'equipament necessita la població i «si és necessari endeutar les arques municipals amb una inversió de 192 milions», que és el cost que presenta el projecte tècnic aprovat en el ple celebrat aquesta mateixa setmana.

La construcció del pavelló poliesportiu que està previst que comenci el mes de maig, va acompanyada de la requalificació d'uns terrenys propers a la zona on s'ha d'ubicar aquest

equipament esportiu. Es tracta d'uns terrenys que són propietat d'un industrial que amb la requalificació podrà ampliar les instal·lacions de la seva empresa.

Aquesta actuació, que està pendent de ser aprovada per Urbanisme, afectarà l'ordenació del carrer de la piscina i això ha motivat queixes d'un grup minoritari de veïns del sector que fa pocs dies van endegar una campanya del «llaç groc» on denunciaven aquest fet. Si bé aquesta campanya ha estat desconvocada pels propis afectats, aquests continuen sense aprovar el projecte.

Per la seva banda, Alternativa Independent també s'ha mostrat contrària a aquesta requalificació ja que «Besalú compta amb altres àrees industrials on l'empresa podria expandir-se i no caldria fer-ho al centre de la població».



**Comprant amb les targetes de Caixa de Girona tindrà regals**

**Demani més informació i el seu catàleg a qualsevol de les nostres oficines.**

**Caixa de Girona**