

Sessió plenària Acord dels partits

L'ampliació del transport nocturn a Barcelona queda en mans de l'ATM

Joan Ariza
BARCELONA

Totes les forces polítiques de l'Ajuntament de Barcelona van arribar ahir a un acord per procurar l'ampliació del transport públic nocturn, segons el qual es trasllada la decisió a l'Autoritat del Transport Metropolità.

Ahir, no obstant, el ple no va propiciar cap debat polític perquè al marge dels molts acords que s'hi van produir, la sessió va estar marcada pel fort cop que ha estat l'assassinat per ETA del tinent d'alcalde del PP a l'Ajuntament de Sevilla Alberto Jiménez Beceril, i de la seva esposa, Ascensión García Ortiz. Els regidors del PP a Barcelona van acordar participar al ple, però van rebutjar obrir cap discussió per considerar que no tenia raó de ser en aquesta jornada.

El més destacat de l'ordre del dia va ser la unanimitat a què van arribar tots els grups poc abans de començar el consell per aconseguir una



Joan Clos amb Eulàlia Vintró i Pilar Rahola ahir durant el ple

ampliació del transport públic nocturn, a partir de dues mocions de CiU i PP.

Amb l'acord final, es traslladen a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) tots els estudis que fan Ajuntament, TMB i l'Entitat Metropolitana del Transport, amb les alternatives possibles, i sobretot en el cas del metro, perquè la institució prengui una decisió sobre el mitjà més idoni per ampliar el servei i faci una proposta de finançament, incloent-hi Ferrocarrils de la

Generalitat i Renfe.

El cap de l'oposició, Miquel Roca, va intervenir per assenyalar la importància de l'acord pres ahir i es va felicitar de l'acceptació de la moció de CiU. L'alcalde de Barcelona, Joan Clos, va destacar que la discussió sobre l'ampliació ha de fer-se en el terreny metropolità i no en el de l'Ajuntament. Clos, que no acostuma a cloure els debats amb una intervenció seva, com feia Pasqual Maragall, ahir sí que ho va fer, i va posar sobre la taula

la necessitat d'"obrir una reflexió" sobre els efectes de l'alcoholèmia en la conducció arran de l'atropellament mortal dissabte passat d'un ciclista per un conductor ebri.

Increment de vivendes

Una qüestió que va provocar una moderada discussió va ser l'aprovació de l'increment del nombre de vivendes a construir en els terrenys denominats de remodelació privada i que abans havien ocupat indústries, de manera que

l'ús comercial s'aprofita per generar més habitatges. CiU va afirmar que la modificació es produeix un cop l'Ajuntament ja ha venut terrenys amb aquestes característiques i que els propietaris gaudiran de més benefici.

D'altra banda, Pilar Rahola es va comprometre, davant una pregunta de CiU, a presentar durant el febrer el pla especial de l'equipament comercial alimentari de Barcelona. Es va acordar la modificació d'una ordenança per legalitzar la venda de productes congelats, amb el vot en contra de CiU, que ho va considerar insuficient i que va reclamar una revisió general de les ordenances dels mercats.

Pla Jove

El ple va aprovar, amb l'abstenció de CiU i PP el Pla Jove, un document amb iniciatives que afecten la majoria de departaments municipals i del qual la regidora Imma Moraleda va posar èmfasi en el consens que ha generat. En canvi, el regidor de CiU Jaume Ciurana va recriminar que s'hagi presentat en el tercer any de mandat, i va criticar l'aprovació abans del pressupost que la del contingut.

Un cop finalitzat el ple, a la tarda, Clos, acompanyat de les tinentes d'alcalde Eulàlia Vintró i Pilar Rahola i dels regidors Antoni Santiburcio i Teresa Sandoval, va emprendre viatge cap a Sarajevo per visitar els projectes en què participa la ciutat de Barcelona. El primer tinent d'alcalde, Xavier Casas, i el president el PP, Alberto Fernández, assisteixen avui a Sevilla als funerals del regidor assassinat i de la seva dona.

El servei Eix Bus entre Girona i Lleida es posa en marxa dilluns vinent

Els autocars faran dues sortides els dies feiners i una els diumenges

Jordi Serrat
GIRONA

Les ciutats de Girona i Lleida estaran enllaçades, a partir de dilluns vinent, a través de la línia d'autobusos interurbans que entrarà en servei per l'Eix Transversal. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va inaugurar ahir aquest transport regular, que fins ara ja era operatiu en el tram Girona-Vic i que, amb la finalització de la nova carretera, s'ha allargat fins a la capital del Segrià.

L'empresa Eix Bus, que té la concessió de la Generalitat, és una societat constituïda per les empreses Alsina Graells, Asser (del grup Sagalés), i Transports Elèctrics Interurbans (TEISA). Els autocars oferiran dos viatges d'anada i de

tornada entre Girona i Lleida cada dia, excepte el diumenge, que n'hi haurà només un.

El recorregut entre les dues capitals es de 236 quilòmetres, que es farà en un temps de 3 hores i 45 minuts. El preu màxim del bitllet és de 2.120 pessetes. L'autobús farà parades a Vic, Manresa i Cervera. Des que Eix Bus va entrar en funcionament, el maig del 1997, fins al desembre, ha transportat 13.259 viatgers entre Girona i Vic.

El conseller Pere Macias va contestar a les crítiques pel fet que el viatge duri més temps del previst inicialment. Macias va explicar que el viatge és més llarg perquè els autocars han d'entrar al centre de cada ciutat per fer les parades. Macias va lamentar que hi hagi gent "amb mentalitat mes-



El conseller Macias i l'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, amb Xavier Soy i Enric Ticó, a l'Eix Bus

quina" que ataquí "el serveis públics".

En l'acte d'inaguració d'ahir, un grup de persones del col·lectiu MIFAS, que es desplacen amb cadires de rodes, es van queixar davant el conseller pel fet que els autocars no estan adaptats amb plataforma perquè les persones

amb mobilitat reduïda puguin pujar-hi. Els grups MIFAS de Girona i ASPID de Lleida han elaborat un manifest en què lamenten que un transport nou com aquest tingui encara aquesta insuficiència.

El conseller Pere Macias va explicar que el problema és que actualment "no existeix

al mercat" autocars amb plataforma baixa, ja que els únics que estan adaptats són per a línies urbanes. Tot i això, Macias es va comprometre a solucionar el problema, recordant que existeix el mandat del Parlament per facilitar l'accés dels minusvàlids al transport públic.