

COMARQUES

11 RELLEU AL DARP

El delegat a Girona del Departament d'Agricultura, Eliseu Muni, serà substituït

12 CADAQUÉS

Cultura matisa que la protecció de la casa de Dalí no afecta la dàrsena de Portlligat

Anar de Girona a Lleida amb l'Eix Bus costarà 2.120 pessetes i prop de tres hores i mitja, 45 minuts més que en cotxe. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va inaugurar ahir la línia, que

entrarà en servei dilluns tot i que ja funcionava entre Girona i Vic des del maig. El conseller va tractar de «mesquins» els que han criticat el servei, perquè «no es pot destacar sempre el que no acaba de funcionar».

El trajecte de Girona a Lleida amb l'Eix Bus costa 2.120 pessetes i dura 3 hores i mitja

Macias va inaugurar ahir la nova línia i va tractar de «mesquins» els que l'han criticat

JOSEP MARIA BAIXAULI
Girona

El nou servei serà explotat en règim de concessió per l'empresa Eix Bus s.a., constituïda per les empreses Alsina Graells, Grup Sagalés i Teisa. Inicialment està previst oferir dos viatges d'anada i dos de tornada de Girona a Lleida durant els dies feiners i dissabtes i un d'anada i un de tornada els diumenges. El primer autocar surt de Girona a dos quarts de vuit del matí i l'últim torna a les nou i deu de la nit. En total són tres hores i vint-i-vinc minuts el que es tarda en recórrer els 236 quilòmetres de tot l'itinerari, aproximadament 45 minuts més que si es fa el mateix trajecte en cotxe.

Aquesta és una de les crítiques que ha rebut aquest nou servei, especialment pel fet que no hi ha un tercer carril per avançar els camions que circulen per l'Eix Transversal.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va sortir al pas d'aquestes crítiques i va afirmar que «no es pot anar amb la mentalitat mesquina de destacar sempre només allò que no acaba de funcionar». Per tot això, va restar importància a les crítiques i va explicar que «el transport públic s'ha de mirar amb afecte, no per fer política de baix calat perquè un país que estima el seu transport públic és un país progressista».

Itinerari amb cinc parades

Per Macias el temps que es tarda en recórrer tot el trajecte és «òptim» per la distància que s'ha de cobrir, i la velocitat de 60 quilòmetres per hora a que s'ha



JOAN CELIS

Un dels autocars que cobriran el trajecte entre Girona i Lleida, ahir al matí.

de circular. Però el conseller troba especialment admissible el temps que s'ha d'invertir si es té en compte que es deixa l'Eix Transversal per entrar a cada una de les cinc poblacions on l'autocar té parada: Vic, Manresa, Cervera, Girona i Lleida.

Segons el màxim responsable del departament, «es podia haver fet de manera diferent, amb un transport que no sortís de l'Eix i deixés els ciutadans a peu de carretera, la qual cosa hauria estat una barbaritat perquè els viatgers mereixen arribar fins al centre de la ciutat, i per això

hem construït i estem construint estacions d'autobusos al centre». La Generalitat, que voldria parades a Tàrraga i Mollerussa, construirà a partir de setembre una estació a Cervera, l'única població de les cinc que no té estació al centre. Les obres duraran aproximadament set mesos i tenen un pressupost de 54 milions de pessetes.

Per la seva banda, l'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, va destacar que l'Eix «ha contribuït ja a crear un flux de circulació de vehicles privats» i d'ara endavant «afavorirà el flux de viat-

gers en autocar, la qual cosa és molt important per a l'activitat econòmica i cultural, per a l'intercanvi entre dues ciutats -Girona i Lleida- que eren psicològicament molt lluny i que ara són molt a prop». Nadal, però, va aprofitar per recordar que aquesta és la segona vegada que s'inaugura l'Eix Bus, que des del maig passat cobreix trajectes diaris entre Girona i Vic. En els set mesos des que es va posar en funcionament aquesta línia, 13.259 viatgers han utilitzat l'Eix Bus, a una mitjana superior al centenar cada dia.

«No es fabriquen autocars adaptats»

Una de les crítiques que ha rebut la línia entre Girona i Lleida és que els autocars que s'utilitzen no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Les associacions de minusvàlids Mifas, de Girona, i Aspid de Lleida, han mostrat el seu desacord. Pere Martínez, un membre de Mifas, manté que «és incompreensible que es posi en marxa un servei públic i no es recordi de nosaltres». El conseller de Política Territorial Pere Macias va explicar ahir que «no és cert que no estiguin parcialment adaptats, perquè porten una plataforma que permet que pugin a l'autocar persones grans o amb croses, i va negar que si no estan

adaptats per a les cadires de rodes és perquè no hi ha carrossers que fabriquin autocars interurbans adaptats». Només algunes poblacions tenen autobusos adaptats, però per al transport per carretera no hi ha cap fabricant que hagi homologat un model amb aquestes característiques. Macias va afirmar que el director general de Transports, Enric Ticó, en una reunió de directors generals de transports de tota Espanya que va tenir lloc recentment «va proposar que aquest tema fos estudiat a fons i que el Ministeri d'Indústria promogués que s'incloguin autocars homologats amb aquestes característiques».



JOAN CELIS

Pere Macias i Xavier Soy, amb els minusvàlids a l'estació d'autobusos.

Un home resulta ferit greu en un xoc entre tres vehicles a Vidreres

DdeG

Vidreres.- Un home de 47 anys va resultar ferit greu ahir en un xoc entre tres vehicles, ocorregut a les dues de la tarda al terme municipal de Vidreres. El sinistre va passar al punt quilomètric 4,100 de la carretera GI-680 i en aquest tram es va haver de tallar a la circulació durant una hora.

Segons van explicar fonts de la Prefectura de Trànsit de Girona, Jordi Port Pujol conduïa un Renault Laguna quan va xocar, en circumstàncies que es desconeixen, amb un camió i una furgoneta. De resultes d'aquesta col·lisió, el conductor va patir ferides de gravetat.

El camió, de matrícula B-3807-PV, era conduït per Joaquim Ros Soler, de 35 anys, que va resultar il·lès, mentre que a la Citroën Jumper hi viatjava David Vázquez las Heras, de 32 anys, que es va fer ferides lleus.

Preveuen posar en marxa la nova depuradora d'Olot el mes vinent

C.B.

Olot.- La nova estació depuradora d'Olot que s'ha ubicat al costat de l'antiga que continua funcionant al nucli de La Canya, entrarà en servei a finals del mes de febrer segons les previsions de la conselleria de Medi Ambient de la Generalitat.

Segons han apuntat les mateixes fonts, aquesta setmana ha començat el període de proves de la nova estació que consistiran en bombejar aigua per tal de comprovar si les instal·lacions funcionen a ple rendiment. Les obres que han suposat una inversió de 720 milions de pessetes han consistit en fer una ampliació biològica de la planta depuradora i dotar-la d'alta tecnologia.

Els Maulets critiquen la retolació bilingüe i els Mossos

A.M.R.

Girona.- Els Maulets de Girona s'han adherit al manifest que aquesta agrupació ha fet a nivell nacional i on carrega contra la política lingüística del PP, i concretament de la proposta de retolació bilingüe als edificis oficials per «motius de seguretat». Segons els Maulets, «aquesta és l'excusa més utilitzada per part d'ocupants i botiflers per tal de fer entrar amb calçador les mesures que més els convenen». Els Maulets també critiquen el desplegament dels Mossos i afirmen que «a l'hora de la veritat, tenen molt poques transferències».