

L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols presentarà el mes vinent un pla especial de supressió de barreres arquitectòniques, una iniciativa pionera a les comarques gironines. El projecte l'ha redactat l'arquitecte

Maria Mercè Corominas i començarà a aplicar-se aquest mateix any. La inversió prevista per al 98 és de 24 milions de pessetes, que seran finançades a parts iguals per l'Ajuntament, l'ONCE i l'Insero.

Sant Feliu tindrà el primer pla especial de supressió de barreres arquitectòniques

El projecte, únic a Girona, es començarà a desenvolupar aquest any i s'acabarà el 2006

RAÛL MUXACH
Sant Feliu de Guíxols

Sant Feliu de Guíxols serà el primer municipi de les comarques gironines que tindrà un pla especial de supressió de barreres arquitectòniques. El projecte es començarà a aplicar aquest mateix any, amb una inversió inicial de 24 milions de pessetes, i s'acabarà d'executar el 2006.

El pla ha estat redactat per l'arquitecta de Mifas Maria Mercè Corominas i preveu tot un seguit d'actuacions que s'han de fer a la ciutat per eliminar els impediments arquitectònics que dificulten la integració dels disminuïts.

Durant el procés de redacció del projecte, Corominas ha tingut en compte l'opinió de determinats grups com l'ONCE, el Mifas i l'Associació de Discapacitats Ganxons, que està en procés de constitució i que agruparà tots els discapacitats de Sant Feliu de Guíxols.

Per tal de finançar l'aplicació d'aquest pla, l'Ajuntament ha signat un conveni amb l'ONCE i l'Insero. Cadascuna d'aquestes entitats pagarà una tercera part de les obres que s'hagin de fer, mentre que l'Ajuntament es farà càrrec de la resta.

El regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sant Feliu, Francesc Rodríguez, ha explicat

que el pla no preveu grans actuacions. «La mateixa importància té aixecar un senyal fins als dos metres, ampliar voreres o posar una passarel·la d'accés a la platja», ha assenyalat.

Rodríguez creu que el pla «veritablement és una cosa important per millorar la qualitat de vida dels nostres ciutadans» i afegeix que es tracta «d'una aposta de ciutat que s'ha d'assumir per part de tothom».

D'altra banda, l'Ajuntament de Sant Feliu ha dedidit concedir una pròrroga a l'empresa Agroman perquè pugui finalitzar les obres de la Rambla d'An-

toni Vidal i la placeta de Sant Joan el 9 d'abril. Segons el projecte d'obres que havia presentat l'empresa la Rambla havia d'estar enllestida el 14 de març.

Agroman ha al·legat que les pluges constants del mes de novembre i desembre passat, així com la paralització dels treballs que es va fer per Nadal han fet retardar la marxa de les obres.

El regidor del grup municipal de CiU Agustí Valls ha dit que «a part de les pluges, per explicar el retard de les obres, cal tenir en compte que quan es van començar no hi havia tants operaris com ara i que l'horari de treball era més reduït».

Invertiran 140 milions al carrer Teulera de Santa Cristina d'Aro

J.BONA

Santa Cristina d'Aro.- La Generalitat invertirà 140 milions de pessetes en l'arranjament del carrer Teulera, el tram de la C-250 que travessa el nucli urbà de Santa Cristina. Aquesta inversió prové d'un compromís adoptat per la Direcció General de Carreteres el 1994, que va prometre que quan s'inaugurés la variant d'aquesta població faria les obres. Quan va arribar el moment, però, el departament no tenia el pressupost necessari.

El grup municipal del PSC va entrar una moció en el darrer ple en la qual demanava que s'instés la Generalitat a complir l'antiga promesa i que convertís els 140 milions de l'any 94 en el seu valor actual. Segons el PSC, la promesa de fer aquestes obres és «moral», ja que en el seu moment es van aturar les actuacions legals per obligar la Generalitat a portar a terme l'actuació.

Per la seva banda, l'alcaldesa, Pilar Blasco (CiU), va qualificar l'actuació del grup socialista de «demagògica» i va proposar deixar la moció sobre la taula «per obsoleta». Blasco va explicar que l'Ajuntament ja ha arribat a un acord molt millor pel poble i que ja hi ha l'acord d'invertir els 140 milions en el carrer de la Teulera. Amb aquests diners es renovarà el paviment i s'arreglaran les voreres i les clavegueres. També es faran altres inversions en altres carrers entre les quals destaca la construcció d'un giratori davant la benzinera.

El grup socialista també va demanar la creació d'una comissió permanent amb els veïns afectats i representants dels partits polítics del plenari per fer un seguiment de les actuacions que portin a terme la Generalitat i l'Ajuntament, punt que es va aprovar per unanimitat.

Demanen concessions per operar a les illes per tal de treballar amb més tranquil·litat

Els centres de submarinisme de les Medes afronten la temporada d'estiu amb incertesa

RAÛL MUXACH
L'Estartit

El portaveu de les empreses de submarinisme de les illes Medes, Genís Dalmau, ha afirmat que el sector afronta l'inici de la temporada turística amb incertesa. Dalmau també ha criticat l'actual sistema de concessions anuals que tenen els centres d'immersió perquè no permet «treballar amb previsió».

Aquest any, a més, coincideix que s'acaba la vigència del segon pla d'usos de la reserva marina de les illes Medes i que el mes de desembre la Generalitat té la intenció de posar les llicències que es concedeixen als centres a subhasta per possibilitar l'entrada de noves empreses.

Dalmau ha explicat que «en aquests moments encara no sabem com serà el nou pla d'usos de la reserva». Pel que fa a la

subhasta de llicències, el representant dels submarinistes creu que «és il·lògic que es faci al desembre perquè en aquelles dates ja portarem tres mesos promocionant la nostra oferta».

Els centres de submarinisme també reclamen que la resta d'empreses que operen a les Medes, com és el cas dels creuers, paguin taxes com ells. De totes maneres, Dalmau considera normal que fins ara el pes

més important de la recaptació de les Medes hagi recaigut sobre els centres mitjançant el sistema de taxes.

Segons Dalmau, això justifica perquè fins ara la Generalitat ha invertit en iniciatives que principalment han beneficiat els centres de submarinisme, com per exemple la construcció d'una cambra hiperbàrica a Palamós o la instal·lació de boies d'amarratge a les Medes.

García Benítez va estar suspès de sou dos anys

Santa Cristina demana un crèdit per indemnitzar el cap de la Policia Local

JORDI BONA
Santa Cristina d'Aro

L'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro va aprovar en el seu darrer ple demanar una pòlissa de crèdit per valor de 80 milions que, segons l'alcaldesa, Pilar Blasco (CiU) han d'anar dirigits a «cobrir uns pagaments inesperats». Aquesta pòlissa es va haver de demanar per fer front a uns pagaments inesperats com és el cas de la sentència del Tribunal Suprem que obliga l'Ajuntament a indemnitzar el cap de la Policia Municipal José Ángel García Benítez, pels dos anys que va estar suspès de sou i feina.

García Benítez es va reincorporar al cos l'agost de 1996 després d'estar apartat per diverses sancions municipals, però poc temps després va rebre la baixa mèdica a causa d'una caiguda

que li va afectar l'espatlla. El 13 de maig passat, el cap de la Policia Local va ser arrestat pels Mossos per circular amb un cotxe sense matrícula.

El grup del PSC, a l'oposició, va preguntar per què feien falta els diners del crèdit i per què no s'havien previst en el pressupost municipal, recentment aprovat. Blasco va explicar que l'Ajuntament deu més de 300 milions a particulars a causa de la gestió de l'antic equip de govern socialista.

L'alcaldesa de Santa Cristina, Pilar Blasco, va assenyalar que abans de demanar la pòlissa aquest apartat de la tresoreria municipal estava a zero i va advertir que es podrien tornar tots els diners en un any. Aquest acord només s'han pres amb els vots favorables de CiU, PP i ERC, mentre que el PSC va votar en contra.

En contra de la suspensió del Congrés Cívica

Diverses entitats mostren la «targeta vermella» al ple de Palafrugell

LLUÍS SOLANO
Palafrugell

Una quinzena de membres de diferents associacions, a més de diverses persones a títol particular, van mostrar dijous el seu desacord per la suspensió del Congrés Cívica del Pla de futur de Palafrugell. Aquesta proposta va ser aprovada en el ple de dijous per 15 vots a favor i dues abstencions.

La protesta va consistir en unes targetes vermelles i una pancarta en la qual es podia llegir: «Els polítics de Palafrugell ens han enganyat i estafat». De fet, les associacions consideren que no hi ha hagut un debat previ que «hauria provocat, segurament, una confrontació clara d'opinions contràries que hagués fet palesa la necessitat de discussió entre les diferents parts».

En un comunicat signat per

l'Agrupació Excursionista de Palafrugell, l'associació Aritjol i l'Associació Palafrugellenca de Defensa de Medi Ambient, afirmen que «als nostres dirigents no els agrada la participació, és més, els molesta». També assenyalen que no hi ha hagut un reglament metodològic. «El poc reglament que ha existit especificava la possibilitat per part de tots els membres del Consell de presentar esmenes —diuen— però tot i això, una esmena de la plataforma Palafrugell XXI ha provocat la suspensió del pla».

Aquestes entitats manifesten que sense la plataforma «no hi hauria hagut mai un pla estratègic a Palafrugell» i afegeixen que «només falta reclamar que l'empresa contractada per elaborar el pla estratègic hauria de retornar els diners «per la seva gran falta de professionalitat i imparcialitat».

Els taxistes temen que dues empreses monopolitzin el servei a Palafrugell

L.S.

Palafrugell.- Els taxistes de Palafrugell temen que en pocs anys tots els serveis estiguin monopolitzats per dues empreses, que controlin, fins i tot, les tarifes. Aquestes dues empreses tenen el 40 per cent de les llicències de la vila.

La major part dels taxistes de Palafrugell reclama l'aprovació d'uns estatuts similars als que existeixen a Girona, Figueres, Sant Feliu i Olot. Entre les reclamacions d'aquest col·lectiu destaca que els cotxes estiguin plenament identificats per treballar al poble, amb una franja blava, l'escut i el número de llicència. Aquesta iniciativa es basa en el fet que les empreses treballen amb els mateixos vehicles a pobles propers, com Palamós o Palafrugell, sense cap mena d'identificació.

També volen que hi hagi una llicència per taxista, per evitar conductors il·legals i cotxes particulars, que mai poden tenir més de deu anys.