

# ECONOMIA

L'arribada de l'any 2000 comportarà problemes a totes les empreses que efectuin operacions o càlculs si el procés informàtic que els suporta està configurat per a només dos dígits. Els experts calculen que el canvi de

software necessari per evitar errors costarà, a àmbit mundial, 3 bilions de dòlars (450 bilions de pessetes). L'Estat espanyol estima el cost d'adaptació dels ordinadors de l'administració en 15.000 milions de pessetes.

## Les entitats financeres garanteixen que l'Efecte 2000 no perjudicarà els clients

Els usuaris de targetes poden tenir problemes amb màquines d'empreses privades

CRISTINA GÓMEZ  
Girona

Les entitats financeres asseguren que el canvi de segle, i els problemes que ha comportat en els sistemes informàtics, no suposarà cap inconvenient per als seus clients. Els responsables de bancs i caixes expliquen que treballen amb operacions que vencen a llarg termini, com hipoteques a 15 o 20 anys, per la qual cosa ja fa temps es van plantejar la necessitat de canviar el software.

L'origen del problema és haver fet servir només les dues últimes xifres de l'any per emmagatzemar les dades, per la qual cosa els sistemes interpretaran l'any 2000 com l'any 1900.

Les errades en els sistemes informàtics causades per l'anomenat Efecte 2000 les han notades, però, els usuaris de targetes

de crèdit que caduquen més enllà de 1999. Algunes màquines interpreten que la targeta no és vàlida des de principi d'aquest segle i no les admeten.

Els responsables de les entitats financeres afirmen que tant als caixers automàtics com a les terminals de punts de venda que depenen d'ells els equips ja han estat adaptats.

### Problema de costos

De fet, la majoria de les targetes que s'estan emetent ara ja caduquen més enllà de l'any 2000. «Més que un problema, és una qüestió de costos a l'hora d'adaptar els sistemes», asseguren els responsables de la Divisió de Serveis Operatius del Banc de Sabadell.

Els propietaris de targetes de crèdit, però, es podran trobar amb problemes a l'hora de fer-

les servir quan viatgin a l'estranger o, excepcionalment, en aparells que no pertanyin a entitats financeres sinó a altres empreses.

Caixa de Girona explica que Visa Espanya va donar als bancs i caixes d'estalvi un termini fins a l'octubre de l'any passat per posar a punt les màquines, i que totes les entitats de l'Estat han passat les inspeccions que s'havien previst. «L'Efecte 2000 ha afectat més les empreses privades», assegura Caixa de Girona.

A Girona, alguns usuaris van tenir problemes a l'hora de pagar els parquímetres amb targetes que caducaven més enllà de l'any 2000. L'empresa propietària, Giropark, ja ha solucionat el problema.

Els inconvenients que poden tenir els clients d'empreses que utilitzen els mitjans electrònics

de pagament les ha portades a ser les primeres a introduir canvis en el seu software.

Els responsables d'Acesa, concessionària de l'autopista A-7, afirmen que «s'està preparant tot el sistema de peatges perquè no hi hagi cap problema l'any 2000». «Avui per avui, és molt difícil que no s'accepti una targeta», assegura Acesa.

Tot i això, segons la Cambra de Comerç de Barcelona, la sensibilització sobre l'Efecte 2000 és baixa i més del 80 per cent de les empreses encara no treballen per resoldre un problema que pot afectar els sistemes informàtics, els aparells electrònics (com cadenes de muntatge, ascensors o electrodomèstics) i els plans jurídics, a través de reclamacions per les responsabilitats com a conseqüència dels incompliments contractuals derivats de l'Efecte 2000.

## Unió de Pagesos reclama els locals agraris d'abans de la Guerra Civil

EFE/DdeG

Vilafranca del Penedès.- El coordinador del sindicat Unió de Pagesos, Pep Riera, va reclamar ahir la restitució del patrimoni que tenien les organitzacions agràries abans de la Guerra Civil espanyola. Riera, que va inaugurar ahir la nova seu comarcal del sindicat a Vilafranca del Penedès, va precisar que mentre els sindicats obrers i els empresaris han estat compensats durant la transició, el sector de la pagesia «no ha vist ni un duro».

Per al coordinador d'Unió de Pagesos «ara ja és massa tard» encara que va demanar que del patrimoni que no ha estat reclamat es faci un fons patrimonial comú per a totes les organitzacions agràries. «Fem un fons comú per poder utilitzar-lo i evitem, almenys a les seues, haver de pagar lloguer», va assenyalar durant la seva intervenció a la inauguració del nou local de Vilafranca del Penedès.

### Aportacions directes

Riera va recordar que «estem parlant de patrimonis acumulats que s'havien pagat sempre amb les aportacions directes dels agricultors».

El coordinador d'Unió de Pagesos també va criticar que alguns ajuntaments hagin reclamat part d'aquest patrimoni i una vegada els ha estat concedit «no l'han destinat a finalitats d'interès agrari com marca la llei», fet que segons va manifestar «s'ha produït a diversos llocs de Catalunya». La nova seu del sindicat d'Unió de Pagesos és el primer patrimoni que el sindicat té després de 20 anys de democràcia.

## La Diputació inicia un nou programa d'autoocupació femenina europeu

C.G.M

Girona.- La Diputació de Girona, amb la col·laboració dels vuit consells comarcals de la demarcació, començarà a partir del mes d'abril la campanya de difusió del del projecte Now que la Unió Europea ha adjudicat per segona vegada a les comarques gironines.

El capítol Now de les iniciatives comunitàries d'ocupació i recursos humans està destinat a fomentar la creació d'empreses entre les dones com a forma de combatre l'atur. A més del Now, la UE també ha adjudicat a la Diputació per al bienni 1998-99 el projecte Integra, dirigit a immigrants i aturats de llarga durada.

Durant els anys 1996-1997, el programa Now, que va comptar amb un pressupost de més de 50 milions de pessetes i, a més, va fer possible la creació de vuit empreses per part de setze dones emprenedores, i va atendre un total de 260 consultes.

Segons el Ministeri, s'ha de negociar amb les concessionàries de les autopistes

## Foment diu que la rebaixa o la desaparició dels peatges és possible però només a llarg termini

ALÍCIA MARTÍNEZ  
Girona

Els peatges de les autopistes podrien rebaixar-se o, fins i tot, arribar a desaparèixer, segons va indicar ahir el representant del Ministeri de Foment, Emilio Sirera, que va assistir a l'assemblea general d'Ase Trans, l'associació de Transportistes de les comarques gironines, celebrada a l'hotel Fornells Park.

El tractament específic dels preus dels peatges per als transportistes i la seva rebaixa gene-

ralitzada va ser un dels temes que es va parlar a l'assemblea després de la qual el representant del Ministeri va manifestar que «aquest és un tema molt complex que no es donarà a curt termini». Amb tot, Sirera no va descartar la possibilitat que es pugui arribar a un enteniment amb les empreses concessionàries de les autopistes.

D'altra banda, en l'assemblea també es va fer referència a la instal·lació de la futura central integral de mercaderies de les comarques gironines. Segons el

director de Ports i Transports de la Generalitat, Enric Ticó, el Govern català està sospesant totes les possibilitats però que «encara no es tenen totes les dades per poder decidir la ubicació». Ticó va assegurar que «no hi ha cap perjudici ni cap idea prèvia» tot i que va destacar la importància «que es pugui jugar amb la intermodalitat del transport de tren i camió i per això s'ha de resoldre la connexió ferroviària». El director general de Ports i Transports tampoc no va descartar la possibilitat que

aquesta central se situés entre el Far d'Empordà i Vilamalla on la Generalitat ja té uns terrenys reservats.

Pel que fa a la ubicació de les estacions gironines del TAV, Ticó va declarar que aquest «és un tema obert que encara s'està debatent». En aquest sentit, Enric Ticó també va recordar que l'Aeroport Girona-Costa Brava «necessitarà una connexió ferroviària» assenyalant l'increment d'iniciatives importants en el tema de la càrrega que hi ha darrerament.

És la setena que obre a les comarques gironines

## Total instal·la a la Jonquera una nova estació de servei

DdeG  
La Jonquera

Total Espanya ha inaugurat aquest mes una nova estació de servei a La Jonquera, situada en el quilòmetre 774 de la carretera Nacional-II. Actualment, Total disposa de set estacions a les comarques de Girona. El conjunt de la xarxa Total a l'Estat espanyol està formada per 128 estacions de servei situades en el triangle geogràfic Girona-Madrid-Múrcia.

La nova estació de la Jonque-

ra, amb una superfície de 7.500 metres quadrats, disposa de botiga orientada als serveis que puguin necessitar els transportistes, restaurant i cavè, pàrquing i servei de 24 hores.

La nova gasolinera disposa de 22 mànegues per al subministrament dels diferents productes Total, dels quals 6 són de gran cabdal. L'estació de servei ha estat dissenyada d'acord amb el Sistema Premier, desenvolupat per Total a totes les seves estacions i pensat per a la comoditat del client.



La nova gasolinera de la Jonquera, a la N-II, disposa de botiga i restaurant.