

URBANISME

L'Ajuntament de Figueres rep una urbanització trenta anys després que es comencés a construir

Les mancances en les xarxes de sanejament i enllumenat n'han estat el motiu

JOSEP PUIGBERT
 ■ Figueres.— L'Ajuntament de Figueres ha rebut, trenta anys després que es comencés a construir, la urbanització Serra Floreta, coneguda també com de la Muntanyeta, el

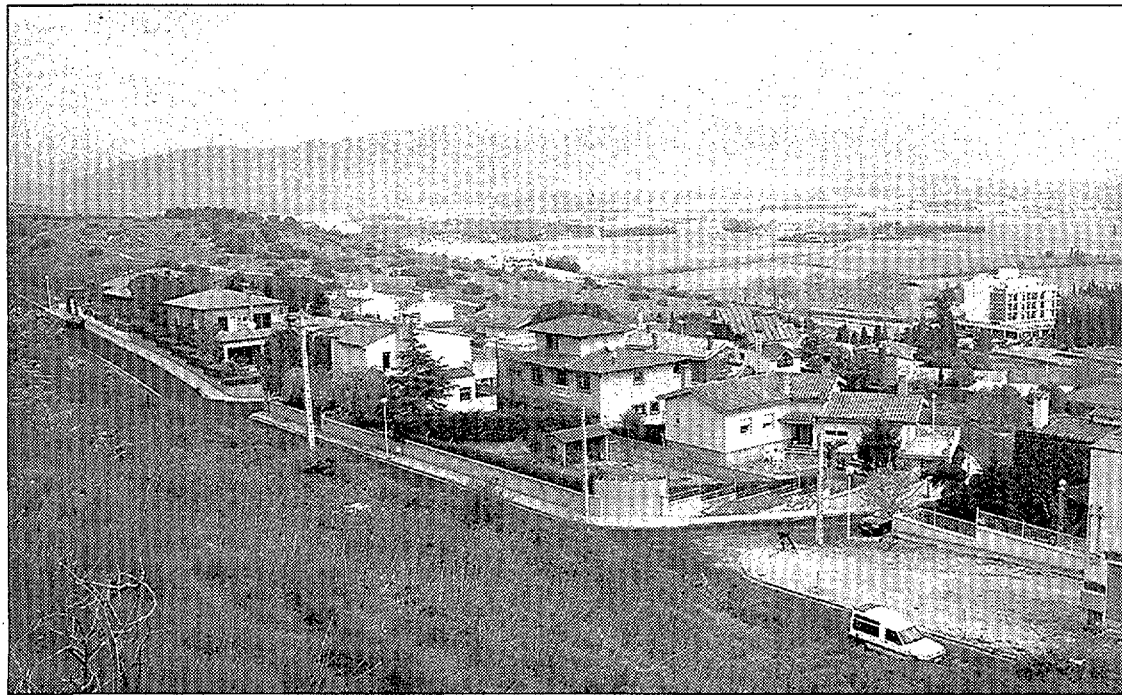
projecte de la qual va ser aprovat el 2 de maig de 1969 per la Comissió Provincial d'Urbanisme. Les mancances en les xarxes de sanejament i enllumenat i el desacord entre els promotors i propietaris van fer que durant

tot aquest temps l'Ajuntament no acceptés la gestió de la urbanització, que va ser una de les primeres que es van començar a fer a Figueres. A la Muntanyeta s'hi concentren algunes de les cases més luxoses de la ciutat.

La no acceptació durant tots aquests anys de la urbanització per part de l'Ajuntament va provocar que el veïns presentessin diferents recursos i un contenciós administratiu. El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en una sentència de l'any 1993, va desestimar el recurs i va donar la raó a l'Ajuntament, ja que la urbanització presentava un estat de deteriorament que impedia rebre-la amb normalitat.

Fa quatre anys, els tècnics municipals van elaborar un projecte de condicionament de les infraestructures i els serveis que va tenir un cost de 22 milions de pessetes, que van ser finançats entre l'Ajuntament i els veïns. Un cop executades les obres, l'Ajuntament va aprovar, en l'últim ple, fer-se càrrec de la gestió.

La urbanització Serra Floreta, que va ser promoguda per Ramon Serra Rocca, conegut com *en Floreta*, consta de dos sectors. El primer a edificar-se va ser el situat al tram final del carrer



Una panoràmica de la part superior de la urbanització Serra Floreta, situada sota el Castell. Foto: ANNA CARRERAS.

Jonquera. El segon sector, que comprèn les cases situades a la falda del castell de Sant Ferran, va ser el més polèmic. En aquest

espai s'hi va poder construir perquè el govern va reduir la zona de protecció del Castell, que era de 400 metres, fins a 150, a causa

de les necessitats dels habitatges del personal d'aviació i per les instal·lacions municipals del dipòsit d'aigua potable.

LA PROBLEMÀTICA DE LA VIA DEL TREN

Els grups polítics de Figueres creuen que és innecessari un document per fer un front comú per la via

JOSEP PUIGBERT.
 ■ Figueres.— La majoria dels grups municipals de Figueres, del govern i de l'oposició, consideren que no és necessari signar un document, com pretén l'alcalde, Joan Armangué, que reflecteixi el compromís de treballar de forma col·legiada i coordinada per la problemàtica de la via del tren. La discrepància també existeix en el si de l'equip de govern. El portaveu d'ERC, Pere Prats, creu que «no hi ha

cap paper que pugui garantir la unitat de les forces polítiques, ni que totes segueixin el mateix camí». «Per sobre d'un document, el que valen són les voluntats», ha dit el regidor republicà, que considera que la proposta que ha presentat l'Ajuntament, lligant la solució de la via convencional amb el traçat del TGV, és una aspiració per la qual ha de batallar la ciutat. «El no ja el tenim, es tracta d'anar a buscar el sí, i és una in-

sensatesa rendir-se abans d'hora», ha manifestat. El portaveu de CiU, Norbert Font, diu que el seu grup dona total suport a la proposta municipal, encara que individualment es pensa que hi han altres alternatives. «La Generalitat havia aprovat un desviament de la línia del tren cap a l'est que, si s'hagués fet, ara les solucions es veurien més fàcils», ha manifestat Font, que es mostra pessimista sobre el fet que s'accepti la proposta pre-

sentada per l'Ajuntament.

El Fòrum Cívic i el regidor del grup mixt-Unitat d'Esquerrers són els únics que encara no han rebut el document —el text del qual va publicar ahir íntegrament aquest diari—, tot i que tenien coneixement que es volia fer. Cap d'ells està disposat a donar-li suport. La resta de grups municipals i l'Associació per al Desenvolupament Urbanístic ja han rebut el document.

ECONOMIA

El grup Leader Salines-Bassegoda i Caixa de Girona signen un conveni

■ Darnius.— El president del grup Leader Salines-Bassegoda, Joan Viñas, i el director general de la Caixa de Girona, Aleix Gimbernat, van signar ahir la tarda un conveni de col·laboració per poder facilitar les inversions privades del programa Leader als sis municipis que formen part de l'associació: Agullana, Darnius, la Vajol, Maçanet de Cabrenys, Sant Llorenç de la Muga i Albanyà. El conveni inclou crèdits per al finançament i per a l'avançament de subvencions per executar els projectes. «Ja fa temps que mantenim negociacions amb entitats bancàries per poder aconseguir més bones condicions per a la gent que vol invertir a la zona», va manifestar Viñas. A l'Alt Empordà, en els catorze primers mesos de vigència del programa Leader, s'han presentat una trentena de projectes, amb una inversió superior als 350 milions de pessetes. D'aquesta quantitat, més de seixanta milions han estat subvencionats. En total, aquesta zona disposa de mil milions d'ajut que s'han de gastar abans de l'any 2000. /J.P.

URBANISME

IC-EV de Figueres fa una pregunta al ple sobre els habitatges per a disminuïts

■ Figueres.— Iniciativa de Catalunya-Els Verds de Figueres ha presentat una pregunta a l'equip de govern municipal, perquè sigui contestada en el proper ple, sobre la xifra d'habitatges per a persones amb mobilitat reduïda que hi ha hagut a la ciutat de Figueres en els dos últims anys i quin ha estat el percentatge en relació al total d'habitatges construïts. També es demana el nombre de sol·licituds que s'ha fet per a la reserva d'aquests habitatges i l'estimació de persones que a Figueres presenten aquesta problemàtica. En el codi d'accessibilitat s'estableix que en les programacions anuals dels habitatges de promoció pública es reservi un percentatge superior al 3 per cent del total per satisfer la demanda d'aquest col·lectiu. /EL PUNT

SUCESSOS

Un camió que treballava en unes obres s'enfonsa a l'avinguda Rodes de Roses

■ Roses.— Un camió que transportava una màquina excavadora petita es va enfonsar ahir la tarda a l'avinguda de Rodes de Roses, a l'altura del monument al pescador, mentre descarregava. Els fets van passar cap a les set de la tarda, i el camió es va enfonsar en una zona on s'havia fet un moviment de terres per construir un aparcament subterrani en un edifici particular. Tot i l'espectacularitat de l'incident no hi ha haver cap ferit, ni va ser necessari tallar el trànsit per l'avinguda. Ahir mateix, el camió va ser retirat del forat per una grua. /J.P.

SOCIETAT

450 alumnes del Pallach de Figueres participen en activitats per a disminuïts

■ Figueres.— Un total de 450 alumnes de l'escola Josep Pallach de Figueres han participat en una sèrie d'activitats per prendre consciència i sensibilitzar-se de les dificultats que tenen les persones amb disminució física i sensorial. Els exercicis, organitzats per l'àrea d'Educació Física, han consistit en uns jocs i esports adaptats a diferents tipus de minusvalideses i en un partit de bàquet amb cadira de rodes. En total, hi han col·laborat els 25 mestres de l'escola i l'associació Mifas de l'Alt Empordà. /EL PUNT



Les activitats es van portar a terme durant tota la setmana passada. Foto: A.G.