

COMARQUES

El «tour operator» alemany Touristic Union International (TUI) portarà aquest estiu 40.000 turistes de vacances a la Costa Brava i al Maresme nord, la major part a través de l'aeroport de Girona. El delegat de

TUI a Catalunya, Otmar Fischer, va assegurar ahir que «hi ha hagut una forta demanda de places per al litoral gironí i hem decidit tornar a operar des de l'aeroport de Girona, després d'un temps sense fer-ho».

Un «tour operator» alemany portarà a la Costa Brava 40.000 turistes a l'estiu

La companyia aèria Hapag Lloyd torna a l'aeroport de Girona després de cinc anys



Un moment de l'arribada de turistes ahir, a l'aeroport de Girona

JOSEP M. BARTOMEU
Vilobí d'Onyar

El delegat de TUI a Catalunya va informar que, el fet que l'empresa alemanya deixés de portar turistes al litoral gironí, a través de l'aeroport de Girona, va deure's al fet que «darrerament l'autocar i el cotxe familiar havien guanyat molt de terreny a l'avió i ens vam haver d'adaptar a les circumstàncies, però també perquè hi havia més demanda per la Costa Daurada que per la Costa Brava».

Aeroport especialitzat

Per Fischer «rectificar és de savis i ara hem vist que les demandes per la Costa Brava eren molt importants i, per això, hem decidit tornar aquí». El tour operator va afegir que si l'empresa se n'havia anat a operar a l'aeroport de Barcelona, «era per les demandes dels clients». Fischer va dir que «ara hem tornat a l'aeroport de Girona perquè ens hem adonat que, en ser unes instal·lacions especialitzades en vols xàrters turístics, són les ideals per a la nostra feina i per a

la comoditat del client».

El delegat de TUI va anunciar que l'empresa portarà a la Costa Brava «molta més clientela durant les temporades vinents, atès que aquesta costa està de moda perquè hi ha molts establiments hotelers que han renovat les seves instal·lacions i, d'altra banda, que s'ha anat potenciant arreu de les moltes

fires europees».

Otmar Fischer va recordar que fa vint anys, quan la TUI va arribar per primera vegada a la Costa Brava, «nosaltres portàvem vint avions cada setmana, però ara en portarem de l'ordre dels sis o set. Això no vol pas dir que hagi davallat la demanda turística, però hi ha autocars moderns que, amb les modernes

autopistes europees, fan el mateix trajecte des d'Alemanya gairebé en vuit hores, tres més de les que es triguen a fer el viatge en avió. I això és una competència».

El tour operator alemany va afirmar que una de les causes per les quals l'empresa ha tornat a portar clientela al litoral gironí i al Maresme és perquè, «tot i les desgràcies paisatgístiques que s'han fet, aquí es conserva el medi ambient força més bé que en altres països; i això és molt important pels nostres clients perquè a Alemanya hi ha una gran sensibilitat pel medi ambient».

La Touristic Union International (TUI) sempre ha anat de bracet amb la companyia aèria Hapag Lloyd que, des d'ahir tornarà a operar des de l'aeroport de Girona, després de cinc anys de no fer-ho. TUI, per la seva banda, té una facturació anual de 700 mil milions de pessetes i trasllada de vacances a qualsevol punta de món 6.500.000 turistes. Compta amb participació econòmica en 123 hotels i a la organització hi ha unes 44 empreses associades.

Durant tot el dia d'ahir l'aeroport de Girona va ser un complet anar i venir d'avions. No solament hi havia els vols comercials i turístics programats pel dia, que van ser més de deu, sinó que també s'hi van ajuntar els aterratges dels avions dels pilots de fórmula 1 que participaran aquest cap de setmana en el Gran Premi d'Espanya, a Montmeló, i els vols de pràctiques dels pilots de la companyia Iberia. En aquest aspecte -i segons van assenyalar fonts del gabinet de comunicació i relacions externes de la

companyia-, Iberia té programats una quantitat de vols d'entrenament per als seus empleats. Són vols d'habilitació per a pilots que han de passar d'una flota a l'altra, operació que s'anomena «training», i que abans es desenvolupava sovint a l'aeroport de Reus. Ara Iberia ha decidit repartir entre els aeroports de Sevilla, Palma de Mallorca i, sobretot, el de Girona. Als vols d'entrenament a les pistes de Vilobí d'Onyar, s'hi han d'afegir tot sovint els de la companyia alemanya Lufthansa i l'espanyola Air Europa.

Escola de pràctiques de vol

Sant Feliu de Guíxols eliminarà les barreres arquitectòniques

DdeG
Sant Feliu de Guíxols.- El ple de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols ha aprovat el Pla d'accessibilitat de la població, que afecta l'àmbit de la via pública, les platges i els espais a l'aire lliure. El pla té com a objectiu l'eliminació de les barreres arquitectòniques dels espais públics de Sant Feliu de Guíxols.

Està previst que aquest pla s'executi en nou fases, la primera de les quals s'ha de dur a terme aquest any 98, amb un pressupost que supera els 25 milions. L'Ajuntament ha iniciat gestions per subscriure un conveni de col·laboració amb l'Inerso i l'ONCE per al seu finançament.

El Pla d'accessibilitat s'ha redactat d'acord amb els Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Sant Feliu, que han tingut en compte les opinions i peticions dels usuaris i de diferents entitats -MIFAS, ONCE i una associació que engloba persones amb tot tipus de discapacitació residents al municipi.

La Generalitat publica el calendari escolar per al curs vinent

Girona.- El curs escolar 98-99 començarà el proper 15 de setembre i acabarà el 22 de juny a tots els centres de parvulari, educació primària i educació especial, segons publicava ahir el Diari Oficial de la Generalitat. Els alumnes de secundària obligatòria començaran les classes el 17 de setembre, excepte en els casos en els quals els delegats territorials autoritzin retardar aquesta data fins al 21 de setembre.

El 21 de setembre també serà la data límit per l'inici de les classes d'ensenyament secundari postobligatori -BUP, FP i COU-. El final de les classes a secundària no podran fixar-se abans del 22 de juny, amb l'excepció de COU, l'últim curs de la formació professional i el segon curs dels batxillerats.

Tossa estudia la viabilitat de construir una piscina municipal

Tossa de Mar.- L'Ajuntament de Tossa de Mar estudia la viabilitat de construir una piscina municipal a l'actual zona esportiva, per completar així els equipaments municipals en aquest sector. La construcció de la piscina és una vella aspiració local i l'equip de govern estudia les possibilitats de finançar l'obra i les característiques tècniques que hauria de tenir la piscina. L'alcalde, Telm Zaragoza, creu que l'obra és prioritària pel poble.