

GIRONA/SALT/SARRIÀ

L'Ajuntament de Girona ha decidit eliminar les places d'aparcament gratuïtes que hi ha en un terreny davant l'Hotel Melià Confort per reconvertir-lo en el dipòsit dels vehicles que retira la grua. L'actual dipòsit situat

al carrer Migdia anirà a terra en breu, ja que es troba afectat per l'execució del projecte de les antigues casernes. Després d'estudiar diversos emplaçaments s'ha optat per aquest aparcament públic i gratuït.

L'Ajuntament elimina un pàrquing públic i gratuït per fer-hi el dipòsit de la grua

L'actual, situat al carrer Migdia, serà traslladat a un nou espai davant l'hotel Melià

DAVID CÉSPEDES
Girona

Aquest aparcament té capacitat per a més de cent vehicles i habitualment és utilitzat pels clients de l'Hotel Melià i el centre comercial Hipercor. Aquest solar va ser habilitat com a pàrquing gratuït i públic fa uns vuit anys i es troba situat al costat de la via del tren amb entrada des del carrer Barcelona. L'Ajuntament ha decidit eliminar aquestes places d'aparcament gratuïtes i reconvertir l'espai perquè serveixi com a dipòsit municipal dels cotxes que retira habitualment la grua i els que són abandonats a la via pública.

L'actual dipòsit, situat al carrer Migdia, ha d'anar a terra de manera immediata, ja que està afectat per les obres de construcció del parc urbà de les antigues casernes militars. Des que el dipòsit ocupa aquest emplaçament ja hagut de canviar de lloc en un parell d'ocasions.



EDDY KELELE

Diversos emplaçaments

L'Ajuntament de Girona ha estudiat diversos emplaçaments abans de decidir el tancament del dipòsit i situar-lo a l'aparcament de davant l'Hotel Melià Confort. Inicialment, una de les possibilitats que s'havien tingut en compte era traslladar el dipòsit a un espai de sota les vies del tren, al costat de la plaça Europa. Quan aquesta opció era la que havia pres més forma, els tècnics municipals van comprovar que no reunia les condicions necessàries, ja que no podia acollir al nombre de vehicles que es calcula que ha d'ocupar el dipòsit.

Per aquesta motiu, es va descartar aquesta idea i es va plantejar llogar places d'aparcament als diferents pàrquings subterranis que hi ha a la ciutat, tal

L'aparcament té capacitat per a més de cent vehicles i es troba situat al costat de la via del tren.

com es posa en pràctica a la ciutat de Barcelona.

L'Ajuntament de Girona es va fer enrere atès l'elevat cost econòmic que això suposava i es va plantejar adequar algun terreny de la seva propietat. La dificultat que es va trobar va ser que no disposava de cap solar lliure situat en un lloc cèntric i que l'única possibilitat era fer el dipòsit al polígon industrial Mas Xirgu. Els tècnics veien viable aquesta opció, però novament es va eliminar, ja que és un sector que es troba massa allunyat del centre i això suposaria que els ciutadans tindrien molta dificultat per anar a recollir els seus vehicles.

En aquest sentit, l'equip de govern socialista defensava que

el dipòsit es trobés situat en un lloc com més cèntric millor per donar facilitats als ciutadans i evitar-los desplaçaments llargs.

L'aparcament de Fontajau

La darrera possibilitat que es va estudiar va ser situar el dipòsit en una part de l'aparcament del pavelló de Fontajau. Finalment, els tècnics municipals han decidit reconvertir l'aparcament de costat de la via del tren i adequar-lo com a dipòsit. Els tècnics defensen que aquesta terreny està ben connectat amb el centre de la ciutat i comunicat a través de la xarxa del transport urbà.

L'Ajuntament de Girona encara no té una data fixada per efectuar el trasllat i l'adequació

de l'aparcament perquè està en funció de les necessitats dels promotors del parc de les casernes sobre els terrenys on ara hi ha el dipòsit.

Les brigades municipals que també ocupen unes edificacions de les antigues casernes ja han començat a fer el trasllat a la nova nau industrial que s'ha construït al polígon industrial del Mas Xirgu.

Un altre dels espais que l'Ajuntament també haurà de deixar lliure és el pati de l'antiga clínica militar on ara hi ha els cotxes que estan abandonats en espera de ser subhastats. El dipòsit comença a tenir problemes d'espai perquè s'acumulen més vehicles dels que s'hi poden encabir.

Adigsa millorarà les façanes d'uns edificis del barri de Font de la Pòlvora

DdeG

Girona.- L'Ajuntament de Girona ha atorgat la llicència d'obres a l'empresa pública Adigsa perquè porti a terme els treballs de millora de diversos pisos del barri de Font de la Pòlvora. L'actuació d'aquesta empresa depenent del Departament de Benestar Social de la Generalitat consistirà en l'aïllament de les façanes i xemeneies per evitar les humitats que s'hi han detectat.

Els pisos que seran arreglats seran els dels números 1, 3, 5, 7, 9 i 11 del carrer Mimosa de Font de la Pòlvora. La llicència tindrà un cost superior al milió de pessetes i la seva duració serà fins al desembre d'aquest any. El projecte de millora s'inclou en un pla global que afectarà a diversos edificis i immobles del barri, segons un conveni que es va firmar recentment amb les associacions de veïns que integren el sector est de Girona.

D'altra banda, l'Ajuntament de Girona ha aprovat destinar més de quinze milions de pessetes en la millora i adequació de l'escola bressol del sector de Font de la Pòlvora. A la darrera comissió de govern es va aprovar licitar la contractació d'aquests treballs que consistiran en la construcció d'unes rampes d'accés per facilitar l'accés de les persones i en el condicionament de l'estructura exterior del centre.

El termini d'execució dels treballs està estimat en uns tres mesos i es portaran a terme durant aquest estiu perquè a partir del setembre l'escola bressol pugui funcionar amb absoluta normalitat. L'Ajuntament de Girona ha decidit aquest any millorar aquesta escola municipal que presta un gran servei al sector est de la ciutat i per aquest motiu, disposa d'un projecte per ampliar aquest equipament.

La JNC pensa que les primàries del PSC són «ridícules i insultants»

DdeG

Girona.- La Joventut Nacionalista de Catalunya (JNC) ha criticat les eleccions primàries que ha convocat el PSC de Girona i que tindran com a únic aspirant a l'alcalde i candidat a la reelecció, Joaquim Nadal. La branca juvenil de Convergència considera que aquestes eleccions són absurdes i innecessàries a nivell municipal «si no és que es tingui molt clara l'efectivitat propagandística que tenen aquestes campanyes de comunicació».

La JNC pensa que les primàries dels socialistes gironins «són ridícules i insultants» perquè Nadal ha estat dinou anys d'alcalde «i ara vol pujar al carro del progressisme». Les primàries del PSC de Girona es faran el juliol, amb Nadal com a únic aspirant.

Salt posarà en marxa per primer cop zones blaves de pagament aquest estiu

Els parquímetres de Girona s'apugen un duro

D.C./A.M.
Girona/Salt

Aparcar a les zones blaves de Girona costarà a partir d'ara cinc pessetes més. L'Ajuntament ha convocat recentment el concurs per tornar a adjudicar el servei i l'actual concessionària, Giropark s.a., es tornarà a presentar. A partir d'ara, el preu per aparcar una hora a una de les més de 500 places de zona blava que hi ha en funcionament a Girona passarà de les 85 actuals a les 90, segons un acord de la comissió de govern.

La resta de la tarifa per utilitzar els parquímetres de la ciutat de Girona no es modificarà després del darrer increment aplicat fa més d'un any. Així, l'horari màxim permès per estacionar serà de dues hores i a raó de 170 pessetes mentre que la tarifa mínima, que permet aparcar durant 28 minuts, continuarà essent de 40 pessetes.

Aquests preus seran diferents a Salt, excepte el de mitja hora. L'Ajuntament va adjudicar en el ple de diluns passat la concessió dels parquímetres a l'empresa Giropark s.a., la mateixa

que té la gestió de les zones blaves a Girona. D'aquesta manera, la població comptarà per primer cop amb unes 150 places d'aparcament amb parquímetres a la zona comercial, principalment carrer Major i sector Centre.

Els preus, però, variaran respecte Girona en les tarifes d'una hora —a Salt costaran 80 pessetes— i les d'una mitja, amb un preu de 150 pessetes. A més, s'ha creat una tarifa especial de 15 minuts, amb un cost de 25 pessetes.

El grup de CiU no ha estat d'acord amb la posada en marxa

dels parquímetres, perquè considera que des de l'Ajuntament no s'ha fet cap estudi per proporcionar aparcaments gratuïts dissuasoris. A més, CiU afirma que els preus de Salt haurien de ser més barats que els de Girona. Segons el portaveu, Baldomer Gudayol, aquest és un clar símptoma que l'equip de govern «està abandonant la població». El grup d'Esquerra Unida tampoc està d'acord amb els parquímetres perquè és del parer que haurien de ser de control horari limitat, però gratuïts, com eren fins ara.