

URBANISME



Les màquines han començat a excavar el forat on es construirà l'aparcament soterrani. Foto: ANNA CARRERAS.

Comencen a fer el pàrquing del Pou Rodó de Girona, eix de la reforma del sector

CLARA RIBAS
Girona.— Aquesta setmana ha començat la construcció d'un aparcament de 60 places que es situarà sota la plaça central del barri del Pou Rodó, l'espai de 2.600 metres quadrats que ha quedat després de l'enderrocament de 14 cases a l'antic «barri xino». L'Ajuntament ha iniciat també la instal·lació de noves canonades d'aigua i gas a la zona i la remodelació del carrer de la Barca. El nou espai públic

—que farà de coberta de l'aparcament— s'ha creat enderrocant un total de 14 edificis i serà remodelat amb una inversió pública —municipal i estatal— de 110 milions. A la zona també s'hi fa una promoció privada que preveu la construcció de 35 cases al voltant de la futura plaça. Paral·lelament, els diferents processos urbanístics que s'hi estan portant a terme crearan en total 130 vivendes i signifiquen una inversió global al sector de 1.500

milions. De moment, l'Ajuntament ha iniciat la instal·lació de canonades d'aigua i gas i ha soterrat algunes línies elèctriques. Per altra banda, segueixen els treballs de remodelació del carrer de la Barca, el qual tindrà un disseny semblant al del carrer Ballesteries. El projecte de rehabilitació del Pou Rodó—antic barri xino de Girona— es va desencallar al 1997 quan el govern estatal va aprovar el conveni pel finançament de les obres.

L'alcalde de Salt recomana als comerciants que s'uneixin per reactivar el carrer Major

No creu que els parquímetres els perjudiquin

CLARA RIBAS
Salt.— L'alcalde de Salt, Xavier Corominas, considera que per potenciar el comerç al carrer Major cal que els botiguers s'uneixin i reactivin la Federació d'associacions comercials que havia existit ara fa uns anys. L'alcalde treu importància a la disminució de cotxes aparcats que s'ha registrat en les darreres setmanes —des de que hi ha zona blava— i assegura que el que cal és un canvi d'hàbits tant dels comerciants com dels clients. Des de que es van instal·lar els parquímetres l'Ajuntament ha recaptat aproximadament mig milió de pessetes.

Corominas considera que la zona blava beneficia les àrees comercials i no les perjudica. Adverteix però que per tal que el carrer Major recuperi la seva activitat comercial caldrà un canvi d'hàbits tant dels botiguers com dels clients: «abans el 50% dels cotxes que hi havia al carrer Major era dels comerciants. Per això ara sembla tan buit, perquè han marxat els cotxes que arribaven al matí i no sortien fins al vespre». L'alcalde creu essencial que els botiguers s'uneixin per potenciar el comerç i recorda que en altres ocasions aquesta unió ha existit: «Van crear una federació per

anar contra el Leclerc, però des d'aquelles dates s'ha diluït. La gent s'ha d'unir per lluitar contra les coses que els perjudiquen però també per potenciar el seu propi negoci.»

L'alcalde recorda que cap dels comerços que hi ha al carrer Major ha sol·licitat a l'empresa Giropark, concessionària dels parquímetres, una rebaixa dels tiquets per oferir als seus clients: «Si el client sap que li donarà un tiquet que li rebaixarà el parquímetre o fas alguna altra oferta, segur que vindrà. Es tracta només de canviar el concepte que hi havia abans al carrer Major.» Corominas està satisfet del funcionament dels parquímetres però recorda que aquests es troben en període de prova. De moment l'Ajuntament saltenc ha recaptat aproximadament mig milió de pessetes provinents de les zones blaves.

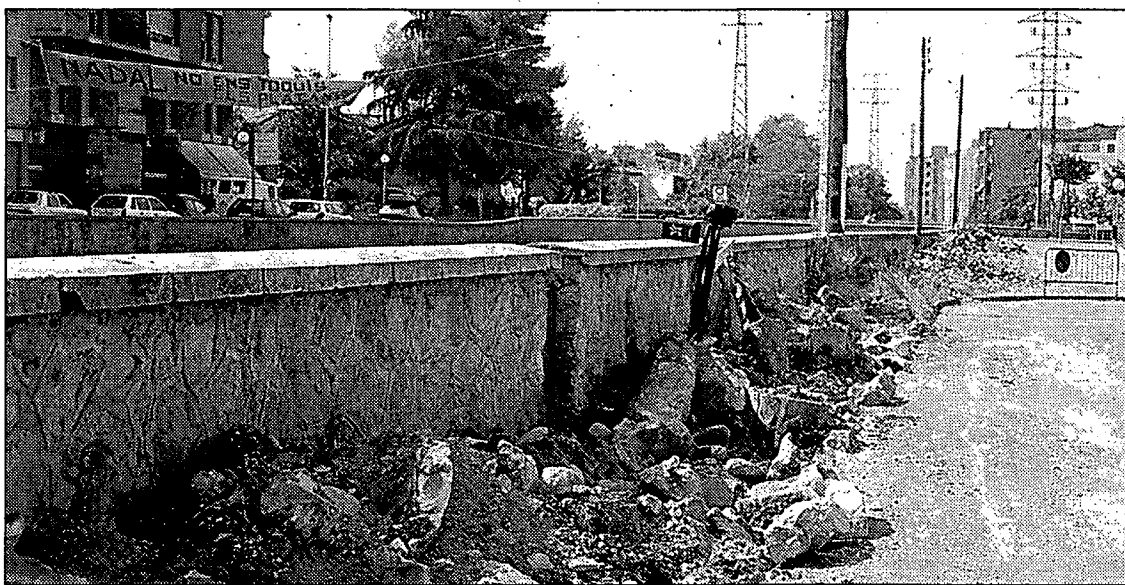
Per altra banda, l'alcalde ha anunciat que en l'elaboració del nou Pla General, que comença aquest any, es farà un Pla Comercial que definirà quines zones poden ser potenciades per a les botigues i quines no. En aquest sentit ha remarcat que la presència d'una federació de comerciants podria ajudar a marcar les directrius.

Ja s'han arrencat tots els plàtans del passeig del riu Güell per començar a construir la frontissa

EL PUNT
Girona.— Els històrics plàtans del passeig paral·lel al riu Güell de Girona ja no hi són. Malgrat la polèmica generada pel pla urbanístic que ha obligat a eliminar-los, han estat arrencats per construir la frontissa del Güell. Els treballs per tallar la trentena d'arbres que hi havia van començar dilluns i s'han completat a final de setmana. Ara, els plàtans ja no hi són, però encara es veu la pancarta que en reclamava la conservació.

«Nadal, no ens toquis els plàtans», es llegeix.

La construcció de la frontissa significa la prolongació de la variant de Fontajau des de la plaça Güell fins a la cruïlla del passeig d'Olot amb el pont del Dimoni. La frontissa, delimitada per dues rotondes, distribuirà els prop de vint mil vehicles que diàriament fan servir la variant de Fontajau. Els veïns de Santa Eugènia s'oposen a la construcció de la frontissa del Güell perquè consideren que dividirà el barri.



Els arbres ja no hi són, però es conserva la pancarta que en reclamava la supervivència. Foto: SÍLVIA BARROSO.

Fan nou el Pont de l'Àngel de Can Gibert del Pla, a Girona

Girona.— El pont de l'Àngel, que uneix el barri de Sant Narcís amb el de Can Gibert del Pla ha estat totalment renovat. El nou pont, que és molt semblant al que hi havia anteriorment i ocupa exactament al mateix lloc, ha suposat una inversió de tres milions i mig de pessetes i presenta, com a principal novetat, un paviment no lliscant que substitueix les antigues lloses. Precisament el paviment lliscant que hi havia abans havia provocat les repetides queixes dels veïns de la zona que utilitzen aquest itinerari. /C.R.



Un veí passa amb el seu gos pel pont nou. /ANNA CARRERAS.

<p>PREMI Ha'bitàcola 1998 (ARQ-INFAD): MILLOR ORIENTACIÓ PEDAGÒGICA</p> <p>LAI Escola de disseny</p> <p>Espinoi, 2 - El Caire, 2 08023 Barcelona T: 93 417 77 44 / 93 418 15 59 Fax: 93 418 26 07 E-mail: lai@mx3.redestb.es http://personal.redestb.es/lai</p> <p>EDUCATION MEMBERSHIP OF ICOGRADA AND ICSID Centre reconegut (D.O.G.C. nº 145 de 24-7-81) TÍTOL OFICIAL</p>	<p>Disseny industrial productes mobiliari equipament domèstic i públic</p> <p>Disseny gràfic imatge corporativa publicitat-il·lustració packaging multimèdia</p> <p>Disseny d'interiors Espais públics i privats: oficines-locales comercials habitatge Espais efímers: show-rooms-aparadors exposicions-estands</p> <p>Disseny Interdisciplinari</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------