

EL PUNT

COMARQUES GIRONINES

Edicions Periòdiques
de les Comarques, S.A.

C/ Figuerola, 28 - 17001 Girona ☎ 972 18 64 00 - Fax 972 18 64 20

Director de l'edició: Xevi Sala Puig

Caps de Secció: Carles Cereijo (Garrotxa-Ripollès-Cerdanya); Josep Puigbert (Alt Empordà), Carles Ribera (Gironès/Pla de l'Estany), Martí Ayats (Esports). Redacció: Puri Abarca (Turisme), Núria Astorch (Ensenyament), Mònica Cabruja (Sanitat), Irene Casellas (Solidaritat i Cooperació), Narcís Genís (Girona), Maria Angels Martínez (Pollença), Tura Soter (Policia/Successos).

Consell Editorial: Narcís Jordi Aragó (President), Esteve Vilanova (Vicepresident), Carles Barba, Pep Colledemont, Joan Domènech, Francesc Ferrer, Antoni Güell, David Marca, Imma Massip, Josep Matas, Jaume Pitòl, Modest Prats, Joan Ribas, Sebastià Salellas, Margarita Torrent, Joan Torres, Xavier Cortadellas (Secretari).

EL PUNT

Hermes
Comunicacions, S.A.

Carrer Figuerola, 28 - 17001 Girona ☎ 972 18 64 00 - Fax 972 18 64 20

President: Joan Bosch Roura. Consell d'Administració: David Marca Cañellas, Joan Ribas Freixas i Esteve Vilanova Vila. Gerent: Jordi Bosch Roura. Director editorial: Joan Vall Clara.

Director: Emili Gispert Negrell. Subdirector: Jordi Grau Ramió. Redacció: Jordi Camps (Esports), Josep Martinoy (Espanya-Món), Enric Masarodona (Llibre d'Estil), Jordi Molins (Disseny), Aureli Rodríguez (Maquetació), Toni Muñoz (Apunts), Joan Poyano (Economia), Miquel Riera (Cultura-Espectacles), Enric Serra (Opinió), Xevi Xirgo (Països catalans), Pere Drou (Llengua), Jaume Esparraguera (Infografia), Manel Lladó (Fotografia), Anna Mir (Correcció), Carme Torns (Documentació).

Gestió: Anna M. Ribas, Carme Bosch (Administració), Miquel Fuentes (Recursos Humans), Concepció Casals (Distribució), Ubaldo Gómez (Cobraments). Producció: Jaume Batxellí, Núria Pruneda (Publicitat), Joan Casals (Escàner). Comercial: Pau Figueras, Baldiri Brumón (Agències), Cristina Taulats (Oficials), Jordi Cantó (Llar), Joan Quesada (Motor), Marc Baster (Immobilidades), Joan Puget (Marques), Gemma Bosch (Oci), Eva Negre (Moda), Gerard Martínez (Ensenyament) i Santi Amores (Subscripcions). Promoció: Xevi Esteve, Servels Tècnics: Lluís Cama, Josep Madrenas (Informàtica), Ricard Forcat (Manteniment). Màrqueting: Toni Corominas. Pla de Qualitat: Estanis Alcover Martí.

Impressió: Rotimpress 972 40 05 95

Consell editorial conjunt: Jordi Bosch Roura (President), Joan Ballester Grau, Antoni Civit Rey, Jordi Ginebra Serrabou, Jaume Oliveras Costa, M. José Recoder Sellarés, Margarita Torrent Canaleta, Joan Torres Culubret, Esteve Vilanova Vila, Joan Villarroja Font, Pere Madrenas Caballé (Secretari).

El Punt expressa únicament la seva opinió en els editorials. Els articles firmats exposen l'opinió dels seus autors, que El Punt no fa seva necessàriament.

Defensor del Lector: Jaume Oliveras Costa.

Difusió controlada

Per fi es desencalla la variant de Castellfollit

Després de més de dues dècades de reivindicacions, l'administració estatal s'ha decidit per fi a iniciar les obres de la variant de Castellfollit de la Roca, una de les obres viàries més importants per al conjunt de les comarques gironines i que ha estat una assignatura pendent per poder solucionar l'aïllament històric de la Garrotxa. Si s'haguessin aconseguit els terminis inicials, la nova carretera entre Montagut i Olot ja hauria d'estar oberta al trànsit, però els treballs de millora d'aquest tram de l'N-260 s'iniciaran

al febrer. En vista de la transcendència de l'obra i l'elevat cost del projecte, 14.000 milions de pessetes, no és bo que l'inici de l'obra s'hagi conegut extraoficialment, i el ministre de Foment, Rafael Arias Salgado, ha de concretar els terminis d'execució de l'obra en lloc de les vagues explicacions que ahir va donar al Senat. Aquesta mena d'obres s'encareixen durant la seva execució i, per tant, és vital saber els terminis previstos. També ha de dir quan es farà la segona fase d'aquesta obra —el tram Montagut-Besalú, que inclou les va-

riants d'Argelaguer i Besalú.

La futura carretera entre Olot i Montagut representarà una millora sense precedents en les comunicacions de la Garrotxa i un salt qualitatiu en les relacions socioeconòmiques d'aquesta comarca amb l'Alt Empordà o el Pla de l'Estany, ja que les distàncies s'escurçaran notablement. Però cal remarcar que aquesta obra és només un pedaç de les millores que necessita l'N-260, com les obres del tram Portbou-Llançà, les variants de Figueres i Olot o el túnel de Toses.

El bloqueig absurd del Tribunal Constitucional

El vintè aniversari de l'aprovació de la Constitució coincidirà, si el PP i el PSOE no es posen d'acord abans, amb el bloqueig de la renovació dels membres del Tribunal Constitucional. La situació s'ha allargat més de nou mesos, temps durant el qual socialistes i populars no han aconseguit —no han volgut— posar-se d'acord sobre el nom del quart magistrat que ha de designar el Senat dins el procés de renovació de l'alt tribunal. Una situació força patètica i difícil d'entendre pels ciutadans. Aquest bloqueig no suposa

cap tragèdia perquè el Tribunal Constitucional continua funcionant, però demostra que les relacions entre el PSOE i el Partit Popular estan molt llunyes de ser perfectes. La crisi d'aquest tribunal s'ha d'emmarcar en el procés de crispació política que es va produir a l'Estat Espanyol durant l'etapa final del govern socialista, quan l'enfrontament entre populars i socialistes va arribar a nivells extrems. L'enfrontament es va traslladar pràcticament a totes les institucions on els uns i els altres s'havien de posar d'acord. Actualment, tot i

que el PP ja s'ha estabilitzat en el govern i que intenta fer passes cap al centrisme per mostrar una imatge de moderació, continuen les topades amb un PSOE en plena crisi de lideratge. L'indult a Vera i Barriocastro i la renovació del Tribunal Constitucional serien dos dels temes en què ara hi ha discrepàncies. Algunes coses han avançat. El nomenament de Pío Cabanillas com a nou director general de RTVE ha estat fruit de l'entesa i permet mantenir l'esperança que en alguns temes és molt millor l'entesa que la confrontació.

EL LECTOR ESCRIU

Les cartes trameses a aquesta secció han de ser breus. Tindran prioritats les que no excedeixin de 20 ratlles mecanografiades. És imprescindible que a l'original hi figurin el domicili, el telèfon i el número de DNI o passaport de l'autor. No es publicaran cartes signades amb pseudònims ni amb inicials. El Punt es reserva el dret de seleccionar-les i resumir-les quan ho consideri oportú. Els textos s'han d'adreçar al carrer Figuerola 28, 17001 Girona o a lectori@elpunt.com

Discapacitats a Figueres

Matí de dissabte a Figueres, acaballes de novembre. Fa fred i els carrers es veuen atrapats per la voràgine ciutadana de l'inici de l'esperat cap de setmana. En aquesta ciutat on el cotxe, com més gran millor, esdevé l'únic element imprescindible, un matí de mercat a la capital alt-empordanesa pot convertir-se en tota una cursa d'obstacles per a qualsevol persona afectada de discapacitat física i, de retruc insolidari, per a tots els ciutadans que assumeixen el paper de vianant. Per tant, entengui's una vegada per totes que no parlem només dels usuaris de les cadires de rodes. Parlem de les persones grans, del que s'ha trencat una cama, del pare/mare que porta un nen amb cotxet, parlem dels carterers, dels repartidors, de... Com a afegit a les dificultats que el mateix estat de disminució comporta, qualsevol discapacitat física es converteix, fruit de la manca absoluta d'educació d'un elevat nombre d'automobilistes, en una absoluta discriminació del que es troba en inferioritat de condicions. Persones meravelloses en el tracte quotidià, solidàries i respectuoses, esdevenen veritables energúmens una vegada situats davant un volant. Dada que, fins al dia d'avui, insignes psicòlegs han intentat, sense gaire èxit, trobar explicacions raonables. Un matí de dissabte de les acaballes de novembre a la freda Figueres, una noia en cadira de rodes va haver d'esperar a la porta de l'ambulatori perquè la rampa d'entrada a l'esmentat organisme oficial estava totalment ocupada per un cotxe. I només després d'una estona de queixes i reivindicacions, l'individu en qüestió tragué el vehicle del gual. Amb tot el menyspreu, amb tota la manca de consideració possible envers una altra persona com ella. I tan cert és que avui celebrem el Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat com que el propietari del cotxe era una treballadora del mateix ambulatori. Una vegada més, genial! / MARIA DOLORS GARCIA,

delegada comarcal de Mifas a l'Alt Empordà.

A favor dels jocs de rol

En referència a la notícia que va sortir publicada en aquest diari el dimarts 17 de novembre sobre el penós fet ocorregut a Porquerres, volem expressar el nostre rebuig a la difusió d'informació sobre els jocs de rol sense coneixement de causa. Estem molt tips que la majoria de les vegades que apareix informació sobre aquest tipus de joc en els mitjans de comunicació sigui en relació amb crims o altres fets

delictius. Un joc de rol és simplement això: un joc. Un assassinat no pot ser un joc de rol, pel simple motiu que en un joc de rol es juga en grup al voltant d'una taula, amb uns quants daus i molta imaginació.

Algú més informat sabrà que existeix una altra variant d'aquest joc: el rol en viu. Nosaltres organitzarem el nostre tercer rol en viu aquest desembre, i comptem amb la participació d'una cinquantena de nois i noies. Convidem a tothom qui ho vulgui a venir-nos a veure: es trobarà un espectacle lúdic i teatral que no pot fer mal a ningú, ja

que la diversió i el respecte mutu en són les bases. / MARTA BRAMON. La Taverna de Smaug, Banyoles (Pla de l'Estany).

...Girona m'enamora

Ens agradaria saber quin és el motiu pel qual una ciutat cosmopolita, moderna, de moda, que es promociona a àmbit estatal i europeu, que presumeix dels seus serveis, sobretot de la seva Universitat, que li dona vida, cultura, gent nova... i tantes altres coses, pateix una manca de sensibilitat tal que li impedeix resoldre un tema tan ele-

mental, bàsic i coherent com seria dotar d'aparcament SUFICIENT el campus del Barri Vell. Sobretot tenint en compte que tampoc se l'ha dotat de transport públic (...?). Qui sap si racionalitzant i reorganitzant l'aparcament que hi ha fora muralla (darrera Les Àligues) ens en sortiríem millor? De debò que fa temps que ens ho preguntem i d'un temps ençà ens ho preguntem més intensament, com si diguéssim, sobretot quan ens trobem els municipals posant multes als cotxes «mal aparcats» (als que gràcies al seu enginy, i sense molestar ningú, han aconseguit deixar el seu vehicle), o el que és pitjor, veure la grua emportant-se els cotxes... No poden al·legar desconeixement! Ens agradaria, com dèiem al principi, saber quin és el motiu, i si no, tant se val, que ho solucionessin. / MONTSE PLANES i CASAMITJAN i 45 membres més de la comunitat universitària de la UdG. Girona (Gironès).

Agraïment a l'Hospital de Palamós i al Trueta

Volem expressar el nostre agraïment a tot el personal de l'Hospital de Palamós que durant tants i tants mesos ens ha atès i cuidat el nostre estimat Manel. A totes les infermeres que quan sabien que era ell ja entraven amb el somriure i aquell «Què fem, Manel». Gràcies per la paciència i amor rebut. A l'Hospital Josep Trueta la nit del dilluns 23 de novembre, varen ser poques hores, però només podem dir, senzillament, esplèndid. A tots, moltes gràcies. / FAMILIA DE MANEL GRAU FALCES. Palamós (Baix Empordà).

FERRADES

La compareixença del conseller d'Indústria de la Generalitat, Antoni Subirà, a la comissió d'Indústria del Parlament de Catalunya es produirà avui i, contra el que es deia en una informació publicada a la secció de Països Catalans en l'edició de dimecres, no va tenir lloc ahir.

