

## INFRASTRUCTURES

# Medi Ambient denega l'autorització per construir una dàrsena pesquera a Portlligat

El ministeri diu que tindria un alt impacte i avisa la Generalitat que vulneraria la llei de Costes

**■ Cadaqués.**— La construcció d'una dàrsena pesquera a la badia de Portlligat, a Cadaqués, no està justificada i incompliria la llei de Costes, segons el Ministeri de

ROBERT CARMONA

Medi Ambient, que ha informat desfavorablement al projecte. En el seu informe, també adverteix la Generalitat que aquest tipus de construccions són de competència exclusivament estatal i li retreu que l'estigui

tramitant pel seu compte. Cap representant municipal ni de la Generalitat, que defensen la necessitat d'aquesta dàrsena per a usos pesquers i dels serveis del parc del Cap de Creus, s'han volgut manifestar al respecte.

La direcció general de Costes argumenta la seva oposició al projecte perquè «danyaria enormement l'entorn de Portlligat, d'un gran valor paisatgístic» i per «les greus alteracions que es produirien als prats de posidònia oceànica» —espècie marina protegida—. En el seu informe, deixa clar que la seva opinió «és preceptiva i vinculant» i assegura que «l'execució del projecte produiria una distorsió paisatgística que no es evitable per cap mesura correctora». A més, indica que les obres, que afectarien concretament la cala d'es Calders, provocarien la desaparició de la platja de Llevant i que «no està justificada la necessitat d'ocupar el domini públic marítim terrestre i que les obres perjudiquen els valors mediambientals d'un tram de costa que està declarat parc natural».

Aquest crític informe del Ministeri de Medi Ambient, però, va més lluny i posa en dubte la tramitació del projecte que està fent la Generalitat, a petició de l'Ajuntament de Cadaqués. «Per les seves dimensions, s'ha de considerar que és una instal·lació marítima menor —es preveuen 72 amarraments— i, en conseqüència, la competència per tramitar aquest expedient és estatal», assegura el ministeri.

L'informe també diu que no s'ha tingut en compte «l'onatge generat per la Tramuntana» i que, en aquest sentit, el projecte «és clarament insuficient» per absorbir les ones que es poden produir a la zona. Finalment, Medi Ambient, considera que el dragatge que seria necessari «afectaria negativament la qualitat de les aigües i de les comunitats marines existents» i que un cop feta l'obra, aquesta representaria «la condemna d'aquest tram de costa per a ús



Maqueta del projecte per fer una dàrsena a la cala d'es Calders, promoguda per l'Ajuntament. Foto: EL PUNT.

públic».

L'Ajuntament i la Generalitat han defensat insistentment, els darrers anys, la necessitat d'aquesta dàrsena per encabir-hi les embarcacions de pesca locals i les que s'utilitzaran per donar servei al parc del Cap de Creus. A més consideren que aquesta és la millor ubicació, contra l'opinió dels grups ecologistes i de diferents partits polítics —PSC, ERC i IC-EV—, que creuen que s'hauria de fer en terrenys fora del parc natural. Ni el director general de Ports i Transports de la Generalitat, Enric Ticó, ni l'alcalde de Cadaqués, Àngel Baró —que podrien optar per modificar i reduir el projecte—, han volgut fer declaracions a aquest diari sobre l'informe de Medi Ambient. (Editorial, plana 12)

## Paralitzar el projecte

**■** Des que fa més d'un parell d'anys l'Ajuntament de Cadaqués va recuperar la proposta de fer una dàrsena a la badia de Portlligat —amb el suport de la Generalitat i dels pescadors locals—, la polèmica ha estat constant. El Parlament va arribar a aprovar una proposició no de llei en què prohibia expressament aquesta obra —en considerar que afectava el recentment creat parc del Cap de Creus—, encara que un canvi de vot posterior del PP va fer possible que es tornés a deixar oberta la porta a la dàrsena —amb una nova proposició no de llei—. Greenpeace ha demanat que la Ge-

neralitat paralitzi la tramitació del projecte «fins que no s'aclareixi la situació i el projecte no hagi estat degudament justificat». A més, considera que una possible dàrsena de serveis al parc i per a usos pesquers no requeriria més de 40 amarradors.

El diputat d'ERC Joan Puigercós també considera que «la Generalitat hauria de paralitzar el projecte i no moure res més», i ha anunciat que presentarà diferents preguntes a la mesa del Parlament «perquè aclareixi què pensa fer després que Medi Ambient hagi informat desfavorablement». La mateixa línia seguirà probablement Iniciativa-Els Verds.

## MUNICIPAL

## L'Ajuntament de Llançà aprova un pressupost de 699 milions de pessetes per a aquest any

**■ Llançà.**— L'Ajuntament de Llançà va aprovar abans-d'ahir el pressupost municipal per a 1998, que serà de 699 milions de pessetes, un vuit per cent inferior al de l'exercici anterior. Això és degut, especialment, a la disminució que ha registrat el capítol d'inversions, que queda prop de 108 milions de pessetes. D'aquests, uns setanta es destinaran a enllestir les obres

R.C.

de la casa de cultura —comprar mobiliari, fer instal·lacions audiovisuals, revestiments, etc.—. El pressupost es va aprovar amb els vots favorables de Convergència i Unió, mentre que els regidors del PSC i Iniciativa per Catalunya-Els Verds hi van votar en contra. Amb aquestes xifres, l'endeutament municipal de Llançà queda en un 13,4 per cent, segons destaca l'alcalde, Josep Maria Salvatella.

## SOCIETAT

## Inicien la tramitació per redactar el pla d'accessibilitat de Figueres tres anys després que s'acabés el termini

**■ Figueres.**— L'Ajuntament de Figueres ha aprovat un esborrany de conveni amb el consorci de recursos i documentació per a l'autonomia personal perquè aquest organisme iniciï la redacció de la primera fase del pla d'accessibilitat del municipi que ha de permetre que les persones amb mobilitat reduïda tinguin les mateixes oportunitats que la resta de ciutadans. Segons una

J.P.

lle del Parlament de Catalunya, aquest pla havia d'haver estat redactat fa més de tres anys. L'alcalde, Joan Armangué, va reconèixer, en un ple celebrat divendres, que «s'anava fora de temps». En el mateix ple, el regidor del grup mixt, Albert Blasco, va llegir un text de la delegada local de Mifas —a la qual no es va permetre intervenir—, en el qual es criticava durament Armangué i el govern de la ciutat.

## MUNICIPAL

L'Ajuntament de Figueres incorpora un emblema per afegir a l'escut i a la bandera

**■ Figueres.**— L'Ajuntament de Figueres ha decidit incorporar un emblema distintiu que s'afegeix a l'escut i a la bandera de la ciutat per «modernitzar la imatge de la institució». L'aprovació d'aquest emblema es va fer en l'últim ple municipal amb l'oposició del regidor del grup mixt i l'abstenció del Fòrum Cívic. El primer va criticar el procediment que es va utilitzar en l'elecció del disseny, i els independents consideren que la realització del logotip requeria un estudi heràldic més profund. L'emblema, que ha estat realitzat per una empresa local de disseny gràfic, té un contorn caironat —un quadrat recolzat sobre un dels seus angles— de color vermell bordeus, amb una fulla de figuera al centre i les quatre barres de gules. Les paraules «Ajuntament de Figueres» completen l'emblema. Fins ara la imatge corporativa es limitava a l'escut de la ciutat, però la seva aplicació resultava complicada en alguns suports. / EL PUNT

## INFRASTRUCTURA

Fan un mur de mig metre per evitar que s'inundi l'accés a Fortià

**■ Fortià.**— Un mur de poc més de mig metre servirà per posar fi a les inundacions que periòdicament ha sofert Fortià en cas de pluges importants, per l'elevat volum d'aigua que porta la riera. Les obres, que van ser inaugurades diumenge passat pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, i el president de la Diputació de Girona, Frederic Sunyer, han consistit a aixecar el mur de contenció i condicionar la travessera d'entrada al poble des de la carretera de Vila-sacra. Aquesta nova via ha estat batejada com avinguda de la Diputació, ja que aquest organisme ha finançat 43 dels 60 milions que ha costat els treballs. La calçada ha guanyat dos metres d'amplada i també s'ha aprofitat per instal·lar-hi enllumenat públic. / R.C.

## INFRASTRUCTURA

La Federació d'ERC a l'Alt Empordà vol trens pendulars en lloc del TGV

**■ Figueres.**— La Federació Comarcal d'ERC a l'Alt Empordà considera que el TGV «és econòmicament elitista i altament impactant sobre el medi natural», i que per aquest motiu cal substituir aquest projecte per l'adaptació de la xarxa viària actual a l'amplada de via europea i establir una línia ràpida entre Perpinyà i Barcelona —amb una parada a Figueres—, la qual s'hauria de cobrir amb trens de tipus pendular. A més, considera que cal augmentar el volum de trens de mercaderis i potenciar una estació específica per a aquest tipus de transport a la zona del Far d'Empordà-Vilamallà. IC-Els Verds, per la seva banda, també s'ha manifestat en contra del TGV. / EL PUNT