

## Trenta carrosses van desfilars a la rua dominical de Platja d'Aro

□ CASTELL-PLATJA D'ARO.- Una trentena de carrosses i comparses van desfilars diumenge passat a la nit pels carrers de Platja d'Aro, una vegada acabada la rua de carnaval de Santa Cristina. El regidor de Turisme, Lluís Moliné, ha assenyalat que «va quedar molt clar que només podien venir si abans havien desfilat per Santa Cristina. No tractàvem de restar importància ni protagonisme a la rua de la població veïna, sinó al contrari».

La setmana passada es va encetar una picabaralla entre Platja d'Aro i Santa Cristina perquè el Foment de Turisme —dependent de l'Ajuntament de la primera població—, oferia 25.000 pessetes a les carrosses i comparses que diumenge a la tarda anessin a desfilars pels carrers de la vila, sense advertir, però, en els programes de mà, que que l'oferta era per després de la rua carnalera de Santa Cristina».

### Sense ànims de molestar

Alguns integrants de comparses i colles de carnaval havien posat de relleu en el decurs de la rua cristinenca que no aniria a Platja d'Aro per «amor propi», i rebutjaven així les 25.000 pessetes, cosa que no va passar.

Dies abans els comerciants de Castell-Platja d'Aro, així com el mateix alcalde de la població, Joan Giraut, reconeixien obertament que a la vila «faltan alguns actes per a la tarda diumenge de Carnaval, ja que la població queda morta i sense ambient».

Les trenta carrosses i comparses van desfilars des de les vuit fins a les deu de la nit pels diversos carrers de la vila. L'any vinent, segons han explicat fonts municipals, «es tractarà de fer el mateix, però sense ànim de molestar la gent de Santa Cristina. Ens reunirem i tots plegats parlarem d'ajudar-nos els uns als altres, en compliment d'un pacte que es va fer fa molts anys de no interferir en el poble veí». JOSEP M. BARTOMEU

S'ESTÀ FENT UN ESTUDI SOBRE LA VIABILITAT D'UNA LÍNIA REGULAR DIRECTA QUE OPERI DIÀRIAMENT TOT L'ANY

# La Diputació recorre a una nova companyia per fer el vol a Madrid

La Corporació ha descartat donar més ajuts econòmics a l'empresa Air Girona

JOSEP M. BARTOMEU  
GIRONA

□ La Diputació gironina ha encetat durant les últimes setmanes algunes converses amb la companyia aèria Air Europa per tal de poder fer un vol regular a Madrid. Segons fonts de la Corporació s'ha pres aquesta decisió després que Air Girona —que fa més d'un any va proposar l'operació—, «ens hagi anat donant llargues al tema i posant reiteradament la posada en marxa de la línia regular amb la capital del l'Estat». Les fonts esmentades de la Diputació de Girona han expressat el seu descontent per la manera en què «Air Girona ens ha tractat. Fins i tot semblava que ens prenia el pèl; cada vegada ens posaven una excusa o una altra per anar retardant el vol», han assegurat.

### Diverses cancel·lacions

La Corporació que presideix Frederic Suñer es va reunir diverses vegades en el decurs del 1998 amb José Aparicio i José Antonio Ruiz, president i director comercial d'Air Girona, respectivament, per acordar detalls de com es portaria a terme l'operació comercial i la campanya de màrqueting del vol regular a Madrid. A mitjan any passat la Diputació de Girona va concedir a l'empresa d'aerotransports una bestreta de sis milions de pessetes a fons perdut per ajudar l'empresa amb les operacions bancàries que havia fet a causa dels crèdits que es van demanar per l'adquisició de l'avió. Aquest gener passat —i veien que no es posava en marxa la línia regular—, la Corporació gironina va decidir retirar l'avançament concedit i emprendre altres camins.

Fonts de la Diputació han informat que «hem mantingut converses amb directius de la companyia Air Europa, que s'ha compromès a fer un estudi de viabilitat



Pràctiques de vol. Air Europa fa pràctiques de vol a Girona.

de la línia». Segons les mateixes fonts, «Air Europa, que creiem que és una empresa solvent, no s'ha tancat en banda i ens ha dit que ho estudiarà seriosament».

Pel que sembla ser no hi ha cap calendari fixat per encetar el vol, però, a criteri de la Corporació gironina, «serà un estudi fet amb temps suficient per poder analitzar-ho tot, sense que després hi hagi problemes. De moment la Diputació ha obert una altra porta».

### Altres propostes

Air Girona no ha estat l'única companyia interessada a fer un vol regular de Vilobí d'Onyar a Madrid. Air Girona pretenia fer dos recorreguts diaris: l'un al matí amb retorn a les dues de la tarda i un altre a les tres de la tarda, amb retorn a les deu de la nit. Des de 1991 fins ara han estat deu més les companyies aèries que han mantingut contactes amb l'aeroport de Girona i amb la Diputació per encetar un vol diari amb la capital de l'Estat espanyol. Entre el 1992 i 1994, essent director de les instal·lacions aeroportuàries gironines Manuel José Ruiz Domènech,

es va contactar amb la companyia Meerblick, que, al final va desistir del seu intent, després d'haver demanat ajuts econòmics a la Diputació. Un any abans ho havia fet la companyia valenciana Air Nosttrum que, després d'haver fet un estudi en profunditat, proposant un vol regular diari des de Palma de Mallorca a Madrid, passant per Girona i Reus, va desestimar el seu intent.

També, el 1995, la companyia Audeli Air Company va estudiar les possibilitats d'un vol regular diari amb Madrid, amb sortida al matí, tornada al migdia, sortida a primera hora de la tarda i tornada a les nou de la nit, que no va arribar a quallar, atès que en aquesta època Iberia, Air Europa i Spanair, van reforçar els seus vols del pont aeri amb Madrid des de Barcelona.

Euro Air, Lan (Líneas Aéreas Navarras) i Artac, també van ser altres companyies que s'hi van interessar i que, amb estudis o sense, després de diverses converses amb responsables de l'aeroport de Girona, van desestimar fer inversions milionàries per portar a terme una línia regular amb Madrid.

### LES CLAUS DEL VOL MALEIT

■ **ARA FARA UN ANY.** S'anuncia a bombo i plateret la posada en marxa d'un vol regular amb Madrid, a càrrec d'Air Girona, que es podria iniciar durant el mes d'abril. Dos mesos després es descobreix que la companyia encara no està legalment constituïda per problemes de paperassa.

■ **ALGUNS PROBLEMES TÈCNICS.** Segons els directius d'Air Girona van explicar no era tan fàcil iniciar un vol. D'entrada es necessitava una pila de permisos d'Aviació Civil i l'administració sembla que no els atorgava si no veia clar la viabilitat econòmica de l'empresa.

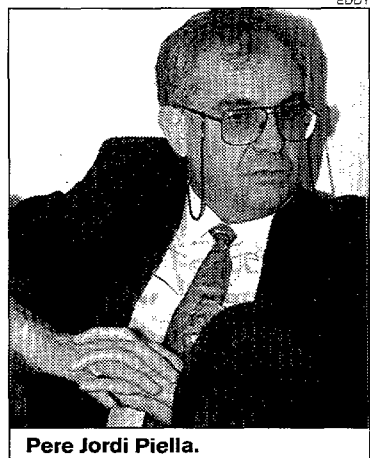
■ **AIR GIRONA.** Va adquirir un aparell de trenta places, marca Embraer Brasilia-120, turbo-hèlix, el qual cost mai no va ser anunciat públicament. Segons informacions obtingudes per Diari de Girona, entre l'aparell i l'assegurança, l'operació passava dels 1.500 milions de pessetes, cosa que l'empresa no podia assumir.

■ **AJUDA DE LA DIPUTACIÓ.** La Corporació gironina atorga a Air Girona un avançament a fons perdut de sis milions de pessetes a canvi que s'enllestixin els tràmits. La Diputació no els hi entregarà fins que l'avió estigui a la pista d'atterratge de Girona. Durant el gener d'enguany retira la bestreta a Air Girona per manca de compliment de compromís, malgrat que la companyia continua assegurant que pensa portar a terme el vol regular amb Madrid, «si-gui com sigui».

### POLÍTICA

#### El PSC demana explicacions sobre la línia Barcelona-Puigcerdà

□ Els diputats gironins del PSC Pere Jordi Piella i Manel Nadal han entrat una petició a la mesa de la comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya en la qual demanen la compareixença del director general de Ports i Transports perquè informi sobre l'estudi de la línia ferroviària Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Carol.



Pere Jordi Piella.

### TORROELLA DE MONTGRÍ

#### Celebren una trobada de centres de documentació de parcs naturals

□ Divendres vinent se celebrarà al Museu del Montgrí i del Baix Ter la cinquena trobada de centres de documentació de parcs naturals de Catalunya. L'objectiu d'aquestes trobades que es fan anualment a diferents punts de la geografia catalana és la de proporcionar als gestors dels centres de documentació un espai de reunió i un

espai de treball on debatre sobre les necessitats d'aquests centres i alhora tractar sobre temes d'interès. Les trobades es van iniciar fa cinc anys al Parc natural de la Garrotxa i amb els anys, a part de la trobada de treball, s'ha aconseguit elaborar un document marc. Aquesta trobada sol comptar amb la participació d'una vintena de representants de tots els parcs naturals de Catalunya. De moment, a les jornades que es faran a Torroella ja hi ha una vintena de parcs inscrits, segons han anunciat els organitzadors.

### GIRONA

#### Els Naturalistes organitzen un curs d'educació ambiental

□ La comissió de rius dels Naturalistes de Girona ha organitzat el curs d'educació ambiental que porta per títol «El riu, veure'l i viure'l, el riu com a eina pedagògica». El curs està organitzat amb la col·laboració de la representació territorial de Joventut a Girona i la Diputació. Aquest curs està adreçat a responsables d'entitats juvenils que assumeixen l'apadrinament d'un tram de riu amb les tasques de seguiment, estudi i accions que impliqui. En total es faran quatre sessions que tindran lloc els dissabtes al matí durant tot el mes de març. A més, es farà una sortida pràctica de cap de setmana a la comarca del Pla de l'Estany que tindrà lloc durant els dies 10 i 11 d'abril.

### CASTELL-PLATJA D'ARO

#### Reparteixen 5.000 flors amb motiu de Sant Valentí

□ L'oficina de turisme de l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro va repartir diumenge passat més de 5.000 flors amb motiu del dia de Sant Valentí. Cada flor duia un adhesiu amb l'eslògan «L'amor se cita a Platja d'Aro». Aquesta iniciativa va sorgir de la comissió de carnaval i la regidoria de turisme de l'Ajuntament i les flors es van repartir durant la desfilades de carrosses que es va celebrar amb motiu del carnaval.

### TRANSPORTS

#### Servei per a discapacitats de l'autobús Eix-Bus

□ Des del mes de gener passat es troba en funcionament l'anomenat servei de transport a la demanda telefònica per a les persones amb discapacitat física que vulguin utilitzar l'autobús de l'empresa Eix-Bus que cobreix la línia Girona-Lleida per l'eix transversal. Les peticions s'han de formular amb una anticipació de dos dies al telèfon (972) 20-40-18 de nou a dues de la tarda de dilluns a divendres, segons ha informat Mifas.