

# Girona Salt Sarrià

EL CARRER MAJOR ES UN DELS SECTORS ON ELS APARCAMENTS DE PAGAMENT SÓN MENYS UTILITZATS

## Les zones blaves de Salt només tenen un 40% d'ocupació en un any

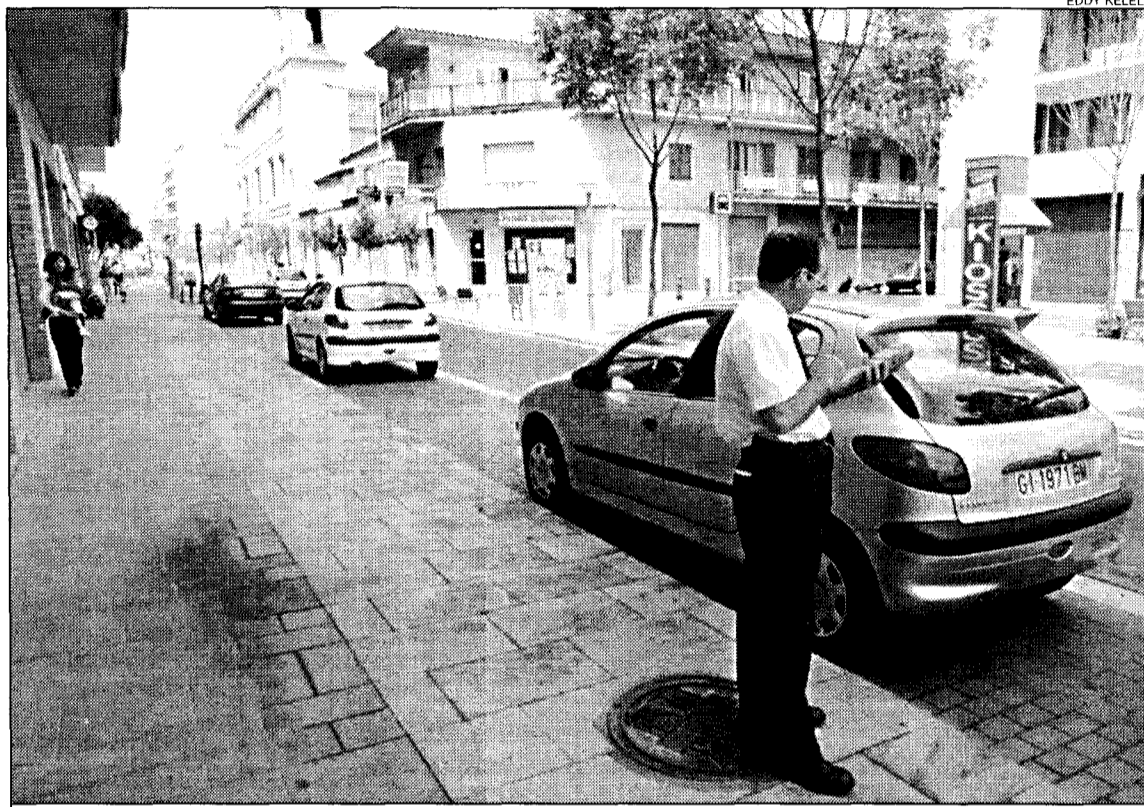
Tot i aquest resultat, Ajuntament i concessionària es mostren satisfets

JORDI ROURA  
SALT

□ Les zones blaves de Salt tancaran el seu primer any d'existència el proper mes de juliol amb tan sols un percentatge d'ocupació del 40%. Malgrat aquest resultat, però, tan l'Ajuntament com la concessionària que explota els parquímetres, Giropark, s'han mostrat satisfets amb l'experiència i es mostren convençuts que l'ús de les zones de pagament creixerà en els propers mesos.

Els aparcaments creats al carrer Major són els menys utilitzats, sobretot als matins, tal i com reconeix el mateix gerent de Giropark, Alfons Moreno. Tot i això aquest afirma que «en places similars a Salt ens hem trobat amb percentatges molt més baixos i al final les zones blaves han funcionat». A les tardes els índexs d'ocupació pugen sensiblement, sobretot a la zona centre als carrers Àngel Guimerà i Francesc Macià.

Des de la concessionària dels parquímetres admeten que la impressió que transmeten les zones blaves de Salt és d'infrutilització encara que per a ells «costa molt acostumar a la gent a les zones blaves si mai les han hagut d'utilitzar». Salt no havia tingut mai zones d'aparcament amb parquímetre en tota la seva història fins que el mes de juliol passat van entrar



Aparcaments buits. Les zones blaves del carrer Major són encara poc utilitzades un any després de la seva creació.

en funcionament les del carrer Major, Francesc Macià i Àngel Guimerà. Giropark es farà càrrec de la explotació durant cinc anys, segons va explicar Alfons Moreno.

Per la seva banda l'Ajuntament de Salt també defensa la validesa de les zones blaves. Per l'alcalde

Xavier Corominas «s'han creat entre sis i vuit nous llocs de treball», i segons ell, a més, «per primera vegada molts ciutadans quan arriben a l'hora de dinar poden aparcar prop de casa, ja que aquella gent que deixava el cotxe al carrer durant tota la setmana s'ha hagut

d'espavilar». El consistori afirma que amb les zones regulades d'aparcament de pagament es guanya «mobilitat», i en aquests sentit Xavier Corominas es mostra convençut que «a la llarga les zones blaves es consolidaran i serviran per potenciar el nostre comerç».

A més, segons ell, els botiguers del carrer Major estan contents amb la implantació d'aquestes zones i explica que «molts d'ells ja han arribat a acords per regalar entre els seus clients tiquets d'aparcament gratuït per fomentar-ne el seu ús».

### L'oposició no està contenta

■ Les zones blaves de Salt no han tingut mai contents els partits de l'oposició, i més davant la proximitat de les eleccions municipals. Tots els partits que es presenten als comicis inclouen al seu programa o han fet esment d'alguna manera les zones d'aparcaments de pagament.

Els grups que més crítics s'han mostrat amb les zones blaves han estat CiU i EUiA. La coalició nacionalista indica en el seu programa electoral que si arriben a l'Ajuntament faran la primera hora gratuïta i que «ens plantejarem quina sortida els donem, perquè està ben clar que no funcionen».

Per la seva banda EUiA assenyala que amb els diners que s'inverteixen per l'explotació dels parquímetres «es pot fer les zones d'aparcament gratuït». El cap de llista d'aquesta formació, Francesc Montalbán, defensa que desapareguin els parquímetres i que el control es faci mitjançant rellotges. De fet les zones blaves de Salt van funcionar amb aquest sistema abans que es convertessin de pagament.

PAS DE ZEBRA

FÈLIX BOUSO MARES

No

**N**o diguis mai que ho faràs. Digues solament que ho intentaràs fer. No ataquis mai els teus adversaris. Et pots trobar amb la sorpresa que t'ataquin a tu.

No aconsellis mai sobre el que han de fer els altres. Preocupat solament de fer el que has de fer tu.

No acuis. Pensa que hi ha qui diu que no es pot acusar ningú sense dir alguna petita mentida.

No et queixis de les càrregues que et vénen a sobre. En primer lloc, si et vénen és perquè tu ho has volgut. I, a més, pensa que les formigues sempre es queixen de la seva càrrega que, a vegades, és solament una petita fulla.

No adultis ningú. Pensa que entre l'adulació i el respecte hi ha incompatibilitats. Qui respecta no adula. I qui adula no respecta.

No et refiis dels temps de bonança. Pensa que les pit-

jors tempestes arriben sempre durant el temps de la collita.

No et congratulis de les lloances d'un imbècil. Fan més mal que les crítiques d'un intel·ligent.

No afirmis res que no puguis provar. I fins i tot, si ho pots provar, millor que callis.

No n'hi ha prou en saber com s'ha de començar qualsevol cosa. El que és veritablement important és saber com s'ha d'acabar.

No diguis mai d'aquesta aigua no beuré. Potser hauràs de beure coses pitjors.

No t'aturis mai si has començat un camí. És dolorós no arribar-hi, però és vergonyós tornar al punt de sortida.

No et vegis obligat a fer-ho tot. Solament s'ha de fer el que s'ha de fer.

No diguis les coses sense pensar. I pensa sempre sense dir-ho.

No trenquis mai un pacte. Però si és possible, no ho facis.

No vulgis fer totes les coses avui. Potser demà tindràs un dia millor.



■ ÈXIT DEL CUPÓ DE L'ONCE AMB ELS GEGANTS DE GIRONA. Molts gironins van decidir participar ahir al sorteig de l'ONCE atrets per la sèrie dedicada als Gegants d'Espanya, que ahir mostrava la imatge dels gironins Cugat i Musa. Tal i com va passar en d'altres poblacions escollides per l'ONCE, els cupons es van vendre molt ràpidament, en ser una edició històrica. Els Amics dels Gegants de Girona van mostrar la seva satisfacció pel fet que en Cugat i la Musa fossin dos dels gegants escollits per il·lustrar aquesta sèrie de cupons, que mostra una cinquantena de gegants de tot l'Estat. En total ahir es van editar 100.000 números. DdeG