

Girona Salt Sarrià

AFIRMEN QUE LES ZONES BLAVES NO FUNCIONEN «PERQUÈ LA GENT QUE NO ÉS DEL POBLE NO SAP COM VENIR»

Les botigues del carrer Major culpen les obres de la baixada de vendes

Els comerciants de Salt reclamen una millor senyalització per atraure clients

JORDI ROURA
SALT

□ Els comerciants del carrer Major consultats ahir per aquest diari van reclamar una millor senyalització de la seva zona com a única sortida a la davallada que han experimentat els seus negocis des de la reforma del carrer. Els botiguers discrepen sobre si les zones blaves de pagament els beneficien o no, però coincideixen a assenyalar que aquestes estan buides «perquè pel carrer hi passa poca gent». El fet que el carrer Major sigui ara d'una única direcció i que els clients potencials de Bescanó, Anglès i la Celler entrin a Salt pel passeig dels Països Catalans «sense que se'ls indiqui com accedir als nostres comerços», ha provocat una davallada important en les vendes.

Josefina Pato, propietària de la drogueria El Barco, opina que «els cotxes no aparquen perquè no hi ha cotxes». Segons ella, «l'accés pels vehicles que vénen de Bescanó o d'altres poblacions és nul, només hi ha un petit cartell al passeig dels Països Catalans que els indica com venir al carrer Major, i és clar, molts d'aquests clients continuen recte i van a comprar a les grans superfícies comercials de Girona».

Tiquets de franc

Els comerciants del carrer Major que ho han desitjat han pogut comprar a la concessionària dels parquímetres tiquets d'aparcament gratuït per oferir als seus clients «i una bona prova que no funcionem



Poc utilitzades. Un aspecte de la zona blava del carrer Major de Salt.

és que ben pocs compradors ens demanen els vals», indica Pato. Hi ha botiguers que no han volgut comprar tiquets «perquè no és cap solució», diu Lluís Trafach, propietari d'una botiga de bicicletes i motos.

Trafach també pensa que el comerç ha baixat des de la reforma del carrer, com tota la resta dels comerciants preguntats, alguns dels quals van preferir mantenir el seu anonim. Tots atribueixen la manca d'ús de les zones blaves a la mala senyalització que té el carrer i al fet que aquest sigui d'un únic sentit.

«Algú entra a comprar una bombeta i ja de seguida els té aquí (en referència al personal que controla els parquímetres), assenyala la propietària d'un comerç del carrer, que pensa que un problema afe-

git és que «quan algú vol aparcar fa que els que vénen al darrere s'hagin d'esperar, ja que tota la calçada és molt estreta». Els comerciants no neguen que el carrer Major ha guanyat estèticament, però afirmen que per potenciar realment el comerç cal replantejar-se diversos aspectes.

Les zones blaves

Si entre els botiguers és unànime el sentiment que les vendes han baixat per la mala senyalització del carrer, hi ha més divergències a l'hora de valorar les zones blaves. Robert León, de la botiga de material informàtic Infogest, pensa que amb els aparcaments de pagament es guanya «mobilitat», però afirma que el control «és massa rigorós, per cinc minuts pots trobar-te que ja t'han posat la mul-

LES CLAUS

■ **ACCESSOS COMPLICATS.** Els comerciants diuen que els clients de les poblacions dels voltants de Salt no saben com accedir al carrer Major. Reclamen que es millori la senyalització i expliquen així la manca de vehicles a les zones blaves.

■ **ZONES BLAVES.** Els empresaris discrepen sobre el seu ús. Alguns estan en contra de l'aparcament de pagament limitat al temps, mentre que d'altres s'hi mostren a favor però amb matisos.

ta». El preu de l'anul·lació de la denúncia, 1.000 pessetes, també s'ha criticat, i alguns dels comerciants pensen que caldria rebaixar-se a 500.

Benita Casellas, de Calçats Benita, diu que «amb els tiquets de pagament els clients vénen, fan la compra que tenen al cap, i marxen», ja que segons ella «amb prou feines tenen temps per mirar l'aparador». Altres empresaris, però, no es mostren tan conciliadors amb els expenedors i afirmen que caldria fer-los desaparèixer per fomentar l'accés dels clients.

Les zones blaves de Salt es van instaurar el juliol de l'any passat i mai no han deixat d'estar exemptes de polèmica. Segons l'Ajuntament i l'empresa Giropark, encarregada de la seva explotació, el nivell d'ocupació és només del 40%.

Retiren la runa del solar de la casa enderrocada al carrer Caldes de Montbui

□ GIRONA.- L'empresa que s'ha fet càrrec de l'enderroc de la casa del carrer Caldes de Montbui ja ha retirat la runa del solar, després que la setmana passada quedés tancada l'operació d'enderrocament. L'Ajuntament de Girona va decidir, en el darrer ple d'aquest mandat, l'enderroc de la casa per poder tirar endavant el projecte de vialitat que comporta l'eixamplament del vial. L'operació de compra de l'habitatge es va formalitzar fa uns dies i ahir les màquines van tirar a terra. Aquesta casa es trobava plenament afectada pel projecte que preveu eixamplament del carrer Caldes de Montbui i urbanitzar-lo en el tram comprès entre el carrer de la Rutlla i el carrer Barcelona. L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, ha explicat que amb la desaparició d'aquest immoble es podrà procedir a fer la nova alineació d'aquest carrer, que és molt transitat. **DdeG**

Situen el Dispensari de Vacunacions Internacionals a Santa Caterina

□ GIRONA.- El Departament de Sanitat i Seguretat Social de la Generalitat a Girona ha fet públic que a partir del 15 de juny la nova adreça del Dispensari de Vacunacions Internacionals serà a l'Hospital de Santa Caterina. Fins ara totes aquelles persones que s'havien de vacunar abans de sortir de viatge a l'estranger efectuaven el tràmit a la Delegació de Sanitat. **DdeG**



■ **DOTZE DONES FAN IMMERSIÓ LINGÜÍSTICA A VILA-ROJA.** Dotze dones van rebre ahir el diploma del Centre de Normalització Lingüística de Girona per haver practicat la immersió en llengua catalana en un taller de manualitat realitzat aquest hivern. Van rebre el diploma: Vargas, Succarrat, Rubio, Redondo, Machado, Lagares, Fernández, Quadrado, Cano, Benavente, Agüera, Medel i Iglesias. Els especialistes havien detectat que els veïns no s'apuntaven als cursos de normalització i per això van idear la combinació de manualitats amb immersió lingüística. L'any vinent muntaran grups de conversa per als interessats. **D.B.**

L'AJUNTAMENT HA PINTAT LES RATLLES AL TRAM DEL CARRER MAJOR NO REFORMAT

Autoritzen l'aparcament sobre la vorera en una zona de Salt

J.R.
SALT

□ L'Ajuntament de Salt ha acceptat autoritzar l'aparcament de vehicles damunt de les voreres en el tram que encara no s'ha reformat del carrer Major, entre la plaça dels Peixos i l'entrada a la població per la Gassol. Segons ha explicat l'alcalde Xavier Corominas els aparcaments són «provisionals» i s'han instal·lat «perquè els veïns ens ho han demanat».

Els nous aparcaments s'han senyalitzat damunt la vorera amb pintura blanca i provoquen que els vianants hagin de passar molt arran de les cases. L'alcalde i candidat a la reelecció pel PSC, Xavier Corominas, ha indicat que «amb aquesta actuació hem aconseguit reordenar els aparcaments en aquest sector de la població, ja



Sobre la vorera. Un vehicle aparcat al carrer Major.

que fins ara es feien també sobre la vorera però sense cap mena de control».

Corominas ha explicat, a més, que alguns veïns li han proposat

deixar els aparcaments sobre la vorera però quinzenals, deixant lliure un costat del carrer. L'oposició s'ha mostrat perplexa amb aquesta iniciativa.