EL PARTIT DE JOAN BOADA RECLAMA UN PLA URBANÍSTIC TERRITORIAL I LA REESTRUCTURACIÓ DEL SECTOR TURÍSTIC

IC-V denuncia que els pressupostos de CiU limiten el creixement de Girona

Iniciativa per Catalunya presenta esmenes als comptes de la Generalitat per al 2000

PILI TURON
GIRONA

□ IC-V ha afirmat que els pressupostos de la Generalitat «no permeten afrontar els reptes de futur de Girona» i ha denunciat la inexistència de partides econòmiques per reestructurar el sector turístic, de la mateixa manera que «tampoc hi ha una planificació territorial».

Iniciativa per Catalunya presenta avui al Parlament esmenes als pressupostos del 2000, que el diputat i portaveu del partit Joan Boada ha descrit com a «insostenibles, insolidaris i continuistes», a més de demostrar que «la dependència de la Generalitat al Partit Popular cada cop és més clara». Per aquesta formació, l'increment pressupostari de poc més 300 milions i mig respecte del 99 és insuficient –entre 1998 i 1999 els pressupostos de la Generalitat per Girona van augmentar en gairebé 3.800 milions de pessetes.

En les seves propostes, IC-V exigeix l'elaboració d'un pla parcial territorial específic per Girona que permeti planificar el desenvolupament urbanístic –tant del litoral com de la muntanya– i la gestió de l'aigua i d'energia. Iniciativa també ha posat de manifest la manca d'una política industrial i turística que, segons ha denunciat Joan Boada, «es deixa en mans del mercat». Per a la redacció d'aquest pla parcial, Iniciativa per Catalunya proposa reservar una partida de 150 milions de pessetes, a més de sis per dotar de plans comarcals de muntanya a la Garrotxa, el Ripollès i la Cerdanya. Respecte d'aquest últim punt, Joan Boada ha recordat el compromís de la Generalitat per tenir redactats aquests plans abans del 2000 –cosa que no s'ha dut a terme.

La inversió de 24.000 milions de pessetes per adequar la xarxa ferroviària gironina és un altre projecte incomplert, segons ha explicat Boada –tot i aclarir que és un tema que depèn del Govern de l'Estat. En aquesta àrea, les esmenes d'Iniciativa proposen invertir 500 milions a la línia entre Ripoll i Puigcerdà, 50 per fer arribar el tren de Blanes a Lloret i 50 més per fer un estudi sobre la construcció d'un eix ferroviari transversal de Lleida a Girona. Pel que fa a les infraestructures viàries, Joan Boada ha destacat que el seu partit aposta per mesures «a favor de descongestionar el trànsit».

En consideració d'IC-V, «s'ha perdut una oportunitat ja que estem en una conjuntura econòmica important que no s'ha aprofitat per fer inversions que permeti fer front a crisis futures» i el seu portaveu ha afirmat que «mentre els pressupostos europeus són expansius els catalans són restrictius». En conseqüència, el diputat ha conclòs que «dono per fet que Girona es veurà afectada pel pacte entre CiU i PP». Així, per exemple, IC-V ha criticat la insuficiència dels 280 milions de pessetes reservats per al Pla de l'Estany o dels mil milions que la Generalitat ha previst per a la Cerdanya –més de la meitat dels quals, 278 en concret, es destinen per al túnel del Cadí.

D'alta banda, el partit de Boada tampoc està d'acord amb el pla de llars d'infants de la Generalitat, que destinarà 1.200 milions de pessetes per crear 6.000 places per a nens de 0 a 3 anys. Aquesta previsió suposa destinar unes 200.000 pessetes per cada plaça, quantitat que IC-V troba escassa ja que han situat aquest cost en unes 600.000.

EDDY KELELE

IES la Bisbal. IC-V troba a faltar una partida per adequar aquest institut.

PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT

	1998	1999	2000
ALT EMPORDÀ	2.649.957.015	4.073.971.998	4.707.818.707
BAIX EMPORDÀ	3.036.217.262	2.945.443.594	2.154.525.725
CERDANYA	214.514.360	914.148.358	1.019.114.866
GARROTXA	751.821.333	605.083.966	843.200.688
GIRONA	3.352.150.505	4.484.191.916	4.450.427.850
PLA ESTANY	75.154.060	157.334.015	280.693.945
RIPOLLÈS	627.438.993	745.212.648	813.444.179
SELVA	1.383.549.598	1.957.598.126	1.914.426.409
TOTAL	**12.090.803.126**	**15.882.984.621**	**16.183.654.396**

L'excés de les embotelladores

■ Iniciativa reclama a la Generalitat que controli i aturi les concessions d'aigua a les plantes embotelladores, objectiu per al qual la diputada Bet Font presenta avui una interpel·lació parlamentària.

Joan Boada ha afirmat que «les concessions a les plantes embotelladores són molt grans i estan assecant moltes fonts». El diputat d'IC-V va citar la Vall del Llémena, la conca de la Tordera o l'àrea del Montseny i les Guilleries com a zones afectades per l'acció de les embotelladores, posant com a exemple extrem l'existència de vuit concessions d'aigua al riu Freser.

Segons ha explicat el portaveu d'Iniciativa per Catalunya-Verds, aquestes conques presenten «problemes importants d'aigua perquè es treu sense fer estudis geològics», anàlisis que Joan Boada ha reclamant per determinar la capacitat dels aqüífers.

LES REIVINDICACIONS

■ **CENTRE PER A MENORS.** Una de les esmenes d'IC-V reclama el centre assistencial «promès» per a joves de 12 a 18 anys, per al qual proposa una partida de 20 milions. Boada ha denunciat la «situació perillosa» actual, així com les «agressions, les intervencions dels Mossos, la manca de personal i la situació d'angoixa dels tècnics» dels centres existents a Girona.

■ **ATENCIO PER A DISMINUÏTS.** A instàncies de Mifas, Iniciativa reivindica la construcció d'una residència assistida per a persones amb disminucions. En aquest sentit, Boada ha posat de manifest que «està emparaulat un pis al carrer Empúries de Girona, per al qual la Generalitat ha de posar el 50% –90 milions–» i ha recordat que en l'actualitat a la ciutat només n'hi ha un.

■ **MEDI AMBIENT.** IC-V ha qualificat de «miserable» la dotació per a l'Albera, el cap de Creus i els aiguamolls de l'Empordà. També demana la rehabilitació dels camins de ronda de Portbou a Blanes, per a la qual es va acordar una inversió de 5.000 milions en 5 anys –la Generalitat ha d'assumir el 20%– i que el primer any no s'ha complert.

■ **ENSENYAMENT.** IC-V demana partides de 100 milions per construir l'institut de la Bisbal, el de Salt, el CEIP de Vilafant i el de Banyoles, o 50 per ampliar el CEIP Joan Bruguera, de Girona.

Olot organitza un curs sobre les tipologies dels documents històrics

□ OLOT.- L'Arxiu Comarcal d'Olot i el Patronat d'Estudis Històrics d'Olot i Comarca han organitzat un Curs de tipologies documentals, la primera sessió del qual serà el proper 6 de maig.

L'objectiu del curs, que constarà de dues sessions anuals, «és donar a conèixer les tipologies documentals que constitueixen el fons d'un arxiu històric per tal de facilitar-ne la identificació, la comprensió, l'anàlisi i les possibilitats d'investigació que ofereixen».

El curs l'impartiran experts en cada tipologia i «pretén combinar la teoria i la pràctica a partir del material que proporciona l'arxiu comarcal». El preu d'inscripció és de 1.000 pessetes i el termini, fins al 28 d'aquest mes. El professor d'aquesta sessió serà Josep Maria Passola, advocat i economista i membre de la Comissió Nacional d'Història de la Comptabilitat. El programa està format per tres parts. La primera és *De la barata als bancs;* en segon lloc, *Els préstecs a l'època medieval;* i, per últim, *El naixement de la banca pública: les taules de canvi.* **DdeG**

Amena signa un conveni per aplicar les normes de Medi Ambient i Localret

□ BARCELONA.- El Departament de Medi Ambient i Localret han acordat amb Amena que aquest operador de telefonia mòbil s'avanci en l'aplicació de la normativa d'implantació d'antenes de telefonia mòbil, segons van informar ahir fonts d'aquest departament de la Generalitat.

Així, el conseller de Medi Ambient, Felip Puig, el director general del Localret, Xavier Marcet, i el secretari general de Retevisión Móvil s.a., Miguel Bravo-Ferrer Delgado, signaran demà dijous un conveni per avançar en el desplegament, amb criteris ambientals, de la xarxa de telecomunicacions a Catalunya.

Retevisión Móvil s.a. –Amena– és el primer operador de telefonia mòbil que es compromet a aplicar la normativa impulsada pel govern i Localret abans que entri en vigor. **DdeG**

Suzuki Vitara 3P
www.santana-suzuki.es
Las chicas buenas van al cielo
Pero las traviesas van a todas partes.
¿No estás harta de conducir siempre el tipo de coche que se supone que debe llevar una mujer? Ponte al volante de un Suzuki Vitara y sentirás el poder de ser verdaderamente libre, sin que nada ni nadie te limite. Campo, carretera o ciudad se rendirán bajo tus ruedas gracias a su motor 1.6 de 80 CV o 1.6 de 96 CV con 16 válvulas y TD 1.9, tracción a las 4 ruedas con caja reductora, dirección asistida, suspensión independiente en el eje delantero y rígido en el eje trasero, barras de protección lateral en las puertas y, para más comodidad, tienes aire acondicionado opcional. Luego el ser buena o traviesa depende de ti.
¿Quién dice que todos los coches tienen que ser iguales?
Desde 1.800.000 ptas.*
Garantía 3 años
24 horas asistencia
SUZUKI
*PVP recomendado para modelo SQ8D8 para Península y Baleares. Incluye IVA, impuesto de matriculación y transporte. No incluye gastos de matriculación y pre-entrega.
ESTEVE BLANCH, S.A. Ctra. N-II, Km. 710,500 Tel.: 972 476 200 Fornells de la Selva (Girona)
ESTEVE BLANCH, S.A. Pol. Recinto Firal. Plaça Europa, 18 Tel.: 972 675 235 Figueras (Girona)
PRATS SALA, S.A. Mata, s/n. Tel.: 972 572 332 Banyoles (Girona)
AUTO TALLER EMILI BOSCH, S.L. Cruce Ctra. de Playa de Aro, s/n Tel.: 972 837 023 Sta. Cristina D´Aro (Girona)
GARATGE BOSCH, S.C. Compositor Toldrá, 15 Tel.: 972 270 737 Olot (Girona)
TERMOTOR, S.L. Estamariu, 4 Tel.: 972 703 688 Ripoll (Girona)

Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)