

# Mifas acusa CiU-AMC d'afavorir una altra empresa en la concessió d'aparcaments a Palafrugell

L'entitat ha gestionat els aparcaments durant vint anys

JOAN TRILLAS / Palafrugell

● L'Associació Mifas, que els darrers vint anys ha gestionat els aparcaments i zones blaves de Palafrugell, creu que l'equip de govern (CiU-AMC) ha fet el possible

per afavorir que una altra empresa, Dornier, SA, aconseguís la nova concessió. El passat 2 de gener, Mifas va haver de retirar les màquines, fet que va deixar cinc treballadors sense feina.

El president de l'Associació Mifas a Girona, Pere Tubert, es va mostrar ahir decebut per l'actitud de CiU-AMC, que no ha tingut en compte la funció social d'aquesta veterana entitat. Segons Tubert, l'equip de govern no ha volgut que Mifas —a través de l'empresa Giropark, que opera en diversos municipis, com ara Girona o Palamós— es fes càrrec novament de la concessió de les zones blaves i els aparcaments de superfície.

Pere Tubert explica que en el primer concurs, el maig passat, Mifas va ser l'empresa guanyadora, com havia passat els darrers anys. L'Ajuntament, però, va resoldre anul·lar

aquest concurs argumentant la necessitat de construir un aparcament subterrani a Can Mario. Després d'anul·lar un segon concurs i de convocar-ne un tercer, l'Ajuntament va concedir finalment a Dornier, SA la concessió per un període de 25 anys, amb la condició que ha de construir a Can Mario un aparcament subterrani: «Mifas, en els darrers anys, havia tingut una concessió per quatre anys, i ara s'ha renovat per 25 anys. A més, s'han apujat notablement les tarifes», apunta Tubert. Així, segons Tubert, la zona blava ha passat de 65 pessetes la mitja hora d'estacionament a 80, i de 125 pessetes l'hora a 150. El 13 de desembre, l'A-

juntament de Palafrugell va notificar a Mifas que havia de deixar l'explotació de l'aparcament de superfície de Can Mario.

«Pensem que tot això és molt estrany; el tercer concurs, al qual nosaltres no ens vam presentar perquè no tenim capacitat per poder fer un aparcament subterrani, només donava un termini del 6 al 29 de setembre per presentar-s'hi», explica Tubert, que hi afegeix: «Pensem que l'Ajuntament volia afavorir una empresa fent una concessió pràcticament a dit, sense tenir en compte, tot i el que ens havia dit el tinent d'alcalde, Josep Maria Reguant, la funció social que fa la nostra entitat.» Pere Tu-



L'aparcament de Can Mario, un dels que explotava Mifas, a través de l'empresa Giropark, a Palafrugell. El va haver de deixar el passat 2 de gener. / J.T.

bert també va expressar que tenien dubtes que Dornier, SA es fes càrrec dels 5 treballadors que Mifas tenia a Palafrugell. Aquest tema ha estat posat en mans del sindicat de CCOO. Mifas deixarà de recaptar de Palafrugell uns 20 milions anuals —5 són beneficis—. Mifas té en

aquests moments 200 associats, dels quals 54 són de Palafrugell.

Ahir aquest diari no va poder contactar amb Reguant (AMC), que ha portat directament les negociacions. Amb tot, l'equip de govern, CiU-AMC, ja va justificar que convocava un altre concurs, per la ne-

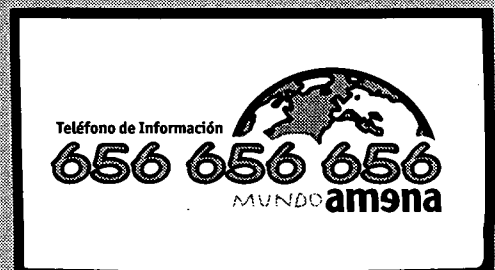
cessitat de poder garantir un aparcament subterrani, element clau per contribuir a dinamitzar més tot el sector comercial del centre vila.

L'Agrupació de Comerciants de Palafrugell, el maig passat, ja va posicionar-se en contra de la concessió per 25 anys.

PACK DÚO  
+ PATINET  
+20.000 PTES.\*  
EN TRUCADES  
DES DE 25.900 PTES.

PACK AMENA  
+10.000 PTES.\*  
EN TRUCADES  
DES DE 12.900 PTES.

TRIA EL TEU MILLOR REGAL. FELIÇ LLIBERTAT.



INFORMA-TE'N GRATIS AL 1474.

WWW.AMENA.COM

\*10.000 PTES. GRATIS EN TRUCADES EN CADA TELÈFON (6.000 PTES. INICIALS, MÉS 3.000 PTES. DESPRÉS DE LA PRIMERA RECÀRREGA DE 5.000 PTES. REALITZADA ABANS DEL 31/03/2001, MÉS 1.000 PTES. ENVIANT LA BUTLLETA DE BENVINGUDA). PROMOCIÓ VÀLIDA PER A LES ACTIVACIONS REALITZADES DES DEL 15/12/2000 FINS AL 8/01/2001 (100.000 UNITATS DE PACKS DÚO AMB PATINET).