

opinió | SALVADOR CALABUIG

Elogi als mals veïns

L'autor, regidor del PSC a Sant Feliu de Guíxols, analitza els litigis entre l'alcalde, Joan Alfons Albó (CiU) i els de municipis veïns

Quan a Can Barça les coses van mal dades, un atac directe a l'equip contrari torna les coses al seu lloc i dona un respir als directius. Per això les mofes, les bromes de mal gust i les partides guanyades, amb trampes o sense, que l'Ajuntament de Sant Feliu ha infringit als nostres pobles veïns en els darrers mesos, han estat, en un primer moment, celebrades per alguns ciutadans i per mitjans de comunicació. No és un mal sistema per guanyar-se algunes simpaties, però és una tàctica de la qual no es pot abusar.

Fins i tot crec que el comportament d'un alcalde hauria d'ésser tot el contrari: la relació entre ajuntaments veïns hauria de basar-se en la col·laboració si pensem en el bé dels ciutadans. Des de fa molts anys, Sant Feliu de Guíxols havia mantingut una relació exquisida amb els municipis veïns. No podria ser d'altra manera si tenim en compte que les relacions entre els ciutadans de Sant Feliu de Guíxols, Castell-Platja d'Aro, Santa Cristina d'Aro i Palamós són molt intenses, de treball, de serveis educatius, de promoció turística, etc. Hi ha més d'un miler de ciutadans d'aquests municipis que cada dia es desplacen per anar a treballar a una altra d'aquestes zones urbanes.

Si el comerç, la cultura, l'ensenyament, la netja, el medi ambient, el turisme o la sanitat d'un d'aquests municipis funciona bé se'n beneficien tots els altres. No té cap sentit que ens mofem des de Sant Feliu de la política de promoció turística de Castell-Platja d'Aro discutint sobre el nom de s'Agaró. Les administracions públiques han invertit en els últims 10 anys quasi bé mil milions de pessetes a la zona de Sant Pol i s'Agaró. La nostra obligació és aprofitar al màxim aquest diner públic que ha millorat aquest lloc emblemàtic de la Costa Brava encara que per això el nostre alcalde hagi de fer l'esforç d'entendre's amb els governants del seu mateix partit. No podem adquirir un bé històric amb trampes al municipi veí, perquè, com molt bé han manifestat alguns membres de la junta tècnica del Museu, quan Sant Feliu necessiti una peça interessant per a la localitat ningú no ens ajudarà, i finalment no es pot qüestionar l'alcalde del poble veí i demanar-li la dimissió d'un dels seus càrrecs si no expliquem públicament les raons. Aquestes *bravates* que converteixen els veïns en contrincants estan bé per posar-les en boca del rei de carnaval però, si no, no porten, a la llarga res de bo per a la ciutat. Caldria revisar aquesta nova manera de fer política municipal que ha portat CiU a Sant Feliu de Guíxols.

Obriran un nou accés a l'església de Sant Martí de Palafrugell per adequar-la a la normativa

La nova portalada serà d'estil modern i tota de vidre

JORDI GAMERO / Palafrugell

● La parròquia de Palafrugell ha encarregat el projecte per obrir una nova portalada d'accés a l'església de Sant Martí, per la façana que

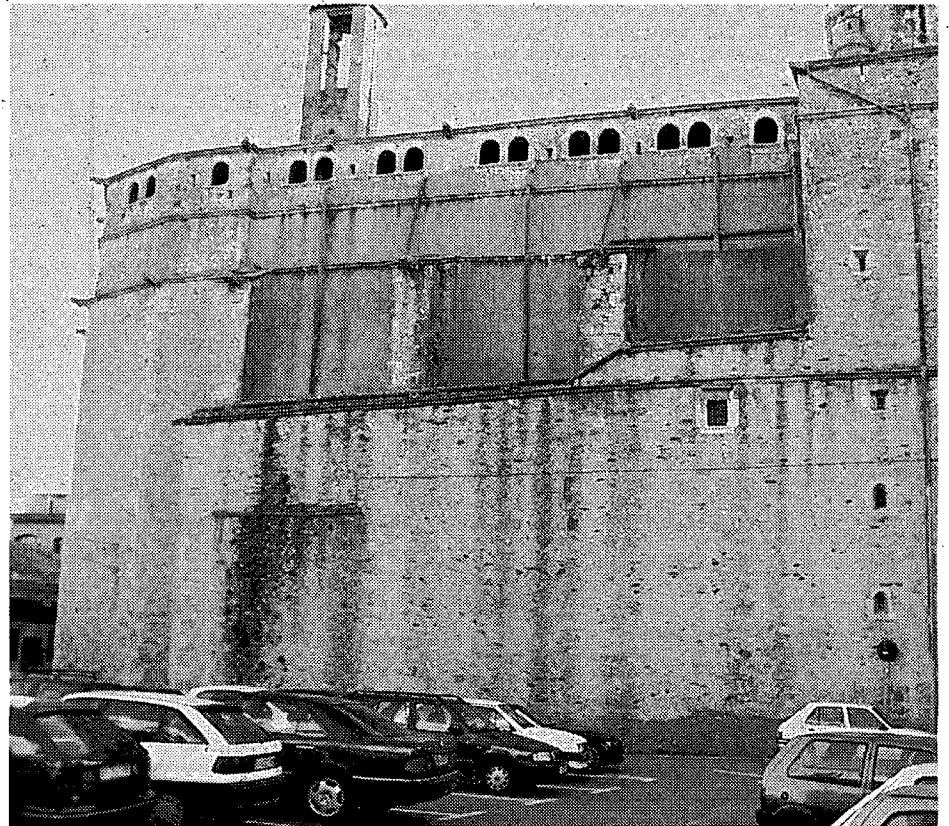
dóna al pàrquing públic. Aquesta obertura tindrà un tractament modern i serà tota de vidre, amb la qual cosa s'aconseguirà l'objectiu de millorar la il·luminació interior del

temple. D'aquesta manera, a banda de millorar les condicions d'accés, l'església s'adequarà a la normativa vigent pel que fa a sortides d'emergència.

Martirià Brugada, rector de Palafrugell, ha confirmat que un equip d'arquitectes de Palafrugell està treballant en la redacció del projecte per obrir una nova porta d'accés a l'església de Sant Martí i que tan bon punt aquest estigui enllestit es presentarà a l'Ajuntament, al Bisbat i al Departament de Cultura per iniciar-ne la tramitació. Segons la proposta, la nova portalada donarà accés a l'interior de l'església per la capella de Sant Pere, situada al costat de la de la Sagrada Família, que dona just davant de la capella Fonda. Aquesta capella és la tercera del costat de tramuntana i la central de les tres que s'obren a la nau central més enllà del cor.

Brugada ha explicat que la idea d'obrir un nou accés al temple parteix d'una necessitat estructural i de seguretat. Per una banda, assegura que es millorarà la il·luminació a l'interior de l'església, i per altra, es dotarà el recinte d'una sortida d'emergència, d'acord amb la normativa vigent que afecta tots els espais públics.

La proposta d'obrir un nou accés a l'església de Sant Martí no és nova. Segons referències documentals que ha obtingut el mateix rector, l'any 1620



La nova portalada s'obrirà a la façana de tramuntana que dona al pàrquing públic. / J.G.

el bisbe, en realitzar una visita pastoral a la parròquia, va autoritzar obrir una porta al sector de tramuntana i va ordenar que es retirassin les sepultures que hi havia en aquell indret. Per motius que es desconeixen, però, no es va arribar a obrir. Així mateix, el 1996 dos arquitectes de Palafrugell van redactar un avantprojecte.

Esglésies segures

J.G.

● Antoni Güell, cap dels Bombers a Girona, ha informat que les esglésies, com qualsevol espai públic, s'han d'ajustar a la normativa que regula les sortides d'emergència en espais públics. Tot i que no s'ha fet un inventari per determinar quines no compleixen els requisits a les comarques gironines, Güell sosté que una gran part d'elles ja ho fan perquè aquest tipus de construccions acostumen a tenir diversos accessos en més d'un punt.

L'autocar de la Sarfa incendià dimarts a Ullà havia passat la ITV el 17 de gener

J.T. / Palafrugell

● L'autocar número 148 de la Sarfa (GI-3284-X), que es va cremar totalment fa unes setmanes a Ullà, havia passat correctament la ITV el 17 de gener passat, segons han explicat fonts consultades per aquest diari. Tècnics de l'empresa van inspeccionar a Palafrugell la ferralla calcinada per intentar des-

cobrir l'origen de l'incendi. José Luis Pino, gerent de la Sarfa, va explicar que serà molt difícil determinar les causes exactes, però va afegir que no es descarta que l'origen fos un curtcircuit, possiblement una avaria relacionada amb la bomba del calefactor. Tot i el sinistre, el conductor i els quatre passatgers van poder sortir-ne il·lesos.

El PP veu irregularitats en la controvertida concessió dels aparcaments de Palafrugell

J.G. / Palafrugell

● La Diputada del PP per Girona al Parlament de Catalunya, Alicia Sánchez-Camacho, preguntà al Consell Executiu els motius pels quals no s'han complert els terminis que estableix la llei perquè l'Associació de Minusvàlids Físics (MIFAS) pogués presentar al·legacions a l'Ajuntament de Palafrugell, després que

aquesta entitat perdés la concessió dels aparcaments municipals. La diputada creu que el consistori palafrugellenc podria haver comès irregularitats en anul·lar unilateralment el concurs el mes d'abril, que atorgava la gestió dels aparcaments de zona blava a MIFAS, un servei que duia a terme des de feia 10 anys, i sense haver-los donat unes ex-

plicacions raonables. La diputada i presidenta del PP a Girona ha entrat aquestes qüestions al Parlament a instàncies del president local del PP de Palafrugell, Francesc García, i després d'haver-se entrevistat personalment amb el president de MIFAS, Pere Tubert.

Per García «a banda d'alguns punts foscos en la concessió del servei a

una altra empresa, és excessiu que l'hagin obtingut per a 25 anys». Respecte a les dificultats per a la subrogació del personal de MIFAS, el president local afirma que «el cas ara està a mans de Treball, però és un motiu més per lamentar-nos de l'actuació de l'Ajuntament, que ha demostrat que no és humanitari ni solidari amb els discapacitats».