

DORNIER SA ENCARA NO HA PRESENTAT ELS AVALS

Un debat a Palafrugell sobre els pàrquings destapa irregularitats

Denuncien que s'ha permès incomplir la concessió i la discriminació de disminuïts

JOSEP VIDAL
PALAFRUGELL

□ L'Associació de comerciants Aco-pa, amb l'organització de la Revista de Palafrugell, va convocar divendres, davant de prop d'un centenar de ciutadans, un debat obert sobre els aparcaments de la vila després de la polèmica cessió que l'ajuntament va realitzar del pàrquing soterrat de Can Mario i els de superfície en els carrers. Amb les intervencions dels grups a l'oposició i l'exposició del president de Mifas sobre la cronologia dels fets de la concessió van aflorar diverses irregularitats que s'assegura que s'han realitzat o permès des de l'equip de govern de l'Ajuntament: per exemple, l'incompliment de la concessió de Dornier i la subrogació de treballadors.

El ponent del debat va ser el president de Mifas, Pere Tubert, amb Enric Matarrodona, president del Col·legi de Periodistes de Girona, com a moderador i l'assistència alhora dels caps l'oposició Joan Llenas, pel PSC, i Carles Ruiz per ERC.

Amb l'absència de l'alcalde Frederic Suñer, Josep Maria Reguant i un representant de l'empresa Dornier, que també estaven convidats, el debat es va centrar en denunciar la no subrogació de dos dels treballadors de Mifas –fins ara concessionària de l'exploració– i a continuar no acceptant la dilatada concessió en temps de l'Ajuntament a Dornier, 50 anys per l'aparcament soterrani i 25 pels de superfície en zona blava.

Tubert va acusar l'Ajuntament de no tenir en compte una empresa local i social i de «discriminació clara a persones amb discapacitats». Dels sis empleats de Giro-park –empresa gestora d'aparcaments vinculada a Mifas– quatre han estat contractats per la nova concessionària però dos d'ells, els de més discapacitat, va remarcar Tubert, no han estat acceptats per Dornier. Segons es va informar en una Comissió Informativa, l'equip de govern va comunicar a l'oposició que un d'aquests treballadors es volia jubilar i l'altre, si no s'incorporava a Dornier, el contracta-



Debat obert. La polèmica concessió dels pàrquings de Palafrugell va fer aflorar diverses irregularitats.

ria l'Ajuntament. Els dos treballadors, que esperen la citació a magistratura, feia deu anys que treballaven per Giro-park i tres respectivament. A més dels tres concursos per adjudicar els aparcaments, en el darrer i segons les bases de condicions es suprimia l'obligació de contractar els treballadors perquè «es recomana».

El regidor republicà Carles Ruiz va manifestar la maca de planificació de CiU-ACM i que tan sols «va a la seva i per uns interessos encaminats per afavorir l'empresa privada que no pas a la gent». La majoria d'acusacions d'irregularitats es van encaminar sobre Fre-

deric Suñer i Josep Maria Reguant, però sobretot a aquest darrer a qui es va acusar d'interessos particulars i de «governar com el virrei» preguntant-se on era el rei en al·lusió a Suñer, va dir Tubert.

Segons el portaveu del PSC, Joan Llenas, el mateix divendres va consultar a l'interventor sobre l'ingrés del 25 milions que Dornier hauria d'haver fet el novembre, deu dies després de la concessió, i que en data de 16 de febrer encara no s'havia transferit als comptes de l'Ajuntament. Per altra banda, i també segons els plecs de clàusules de la concessió, abans del 26 de desembre hauria d'haver estat

entregat el projecte de l'aparcament soterrat de Can Mario, que a hores d'ara es desconeix com serà. Segons Llenas, el passat 30 de gener Josep Maria Reguant va prorrogar aquest termini fins el 31 de març.

També va transcendir –en veu del cap d'IC-V Lluís Medir– que segons un dels annexos de la concessió, la segona fase de l'aparcament de Can Mario, referent a urbanització de la superfície, es supeditava a realitzar-se per part de Dornier a una ocupació mitjana del 25% de l'aparcament durant les 24 hores 365 dies l'any, posant en dubte que s'arribi a millorar la superfície de Can Mario.

metaleo

PRODUCTES METAL·LÚRGICS • SUBMINISTRAMENTS INDUSTRIALS • MAQUINÀRIA • CONSTRUCCIÓ

PRODUCTES METAL·LÚRGICS



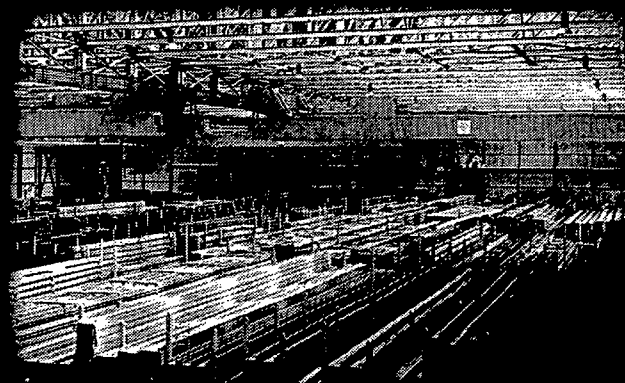
LÍNIA DE TALL DE BIGUES

BIGUES: IPN - IPE - HEB. - HEA - UPN - UAP

PREFORMATS PER A LA CONSTRUCCIÓ

RODONS CORRUGATS - MALLES ELECTROSOLDADES
ARMADURES - FERRALLATS - CÈRCOLS

A METALCO TROBAREU EL MÉS AMPLI ESTOC
I UN SEVEI RÀPID EN PRODUCTES METAL·LÚRGICS
RODONS - PLANS - ANGULARS - TUBS - PERFILS EN
FRED - CALIBRATS - INOXIDABLES - ALUMINI -
XAPES NEG. GALV. - PRELACADES I PERFORADES



SERVEI • QUALITAT • EXPERIÈNCIA • PROFESSIONALITAT • EFICÀCIA • ECONOMIA

Polígon Industrial MAS XIRGU - C/ George Stephenson, 2 - 17005 GIRONA - Tel. 972 23 90 60 - Fax 972 24 16 19