

Els terrenys de Girona on es construirà pròximament la seu social del GEiEG i el nou equipament hotelier de la ciutat, que promou NH Hoteles. / MANEL LLADÓ.

NH Hoteles tanca un acord amb el GEiEG per construir un hotel de tres estrelles i 80 habitacions a Girona

La cadena llogarà un terreny darrere la farinera Encesa, on també es farà la seu del club

DAVID BRUGUÉ / Girona

● La cadena NH Hoteles i el GEiEG han tancat un acord que permetrà construir un hotel de tres estrelles i 80 habitacions a Girona. L'entitat

esportiva llogarà uns 3.000 m² d'un solar que té darrere la farinera Encesa al grup hotelier, que invertirà 500 milions per fer el complex. El lloguer permetrà al GEiEG cons-

truir la seva seu social als 5.000 m² que encara queden lliures a la parcel·la i que, de moment, acollirà un pàrquing de Mifas. L'acord ja és ferm i només falta signar-lo.

La parcel·la que hi ha entre la farinera Encesa i el supermercat Lidl canviarà radicalment. El GEiEG ha arribat a un acord amb Mifas perquè exploti durant quatre anys un pàrquing en aquesta zona, tal com avançava ahir El Punt. L'entitat esportiva, però, projecta fer-hi la seva seu social. Segons va explicar el president de l'entitat, Joan Es-

cuté, es pretén que l'equipament —val uns 700 milions— no costi res als socis. Per això, el GEiEG només usarà uns 5.000 m² del terreny i els altres 3.000 els llogarà a NH Hoteles. La cadena invertirà uns 500 milions a fer un complex de 80 habitacions i tres estrelles. Així, NH no compra el terreny i el GEiEG, amb els diners que rebrà, finan-

çarà la construcció i el manteniment de la seu, que preveu començar d'aquí a dos anys.

Un cop funcioni, Mifas gestionarà les dues plantes de pàrquing de l'edifici —amb 160 places— durant el termini que resti per exhaurir el contracte. Escudé ha explicat que els esportistes forans es podran allotjar a l'hotel i que els

clients podran usar instal·lacions com ara el bar o el gimnàs de l'entitat. L'acord ja està tancat verbalment i només falta rubricar-lo per escrit, segons Escudé. NH Hoteles feia temps que buscava el lloc idoni per instal·lar-se a Girona. Tot això es presentarà als socis del GEiEG en una assemblea extraordinària el mes vinent.

Nadal acceptarà que De Juan l'acompanyi per negociar a Madrid el TGV subterrani a Girona

DAVID BRUGUÉ / Girona

● L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, es va mostrar ahir obert a acceptar que el diputat del PP al Congrés Jordi de Juan l'acompanyi a Madrid per negociar amb el ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, el pas subterrani del TGV per la ciutat però va continuar negant-se en rodó a fer la visita acompanyat de tots

els portaveus dels grups municipals, ja que fer-ho seria «fer el numeret». Segons va dir, la seva actitud no respon a cap qüestió de protagonisme ni de rebequeria, sinó a un sentit institucional: «Pot tenir més sentit que m'acompanyi Jordi de Juan, que no pas que hi anem tots en comitiva», va dir. En aquest sentit, va explicar que la moció que es va

aprovar en l'últim ple sobre el TGV ja ha estat tramesa al ministeri. «Tinc dotze temes plantejats al ministre. Onze per tractar de tu a tu i un de manera més oberta perquè hi participin els que l'han promogut», va dir en referència a la proposta del PP sobre el TGV. L'alcalde va insistir que la idea llançada pel PP és bona i que l'objectiu és òptim però no

es va estar de tornar a dir que el partit ha muntat un festival des que va fer pública la proposta «per fer bullir l'olla». També va dir que la feina dels polítics «ja està feta» i que ara toca treballar als tècnics. Així mateix, va insistir que no es posarà cap pega perquè algú digui quines mesures addicionals s'han d'instal·lar al túnel per al pas de mercaderies.

L'Ajuntament de Girona dóna per impossible cobrar 892 milions d'impagats

DAVID BRUGUÉ / Girona

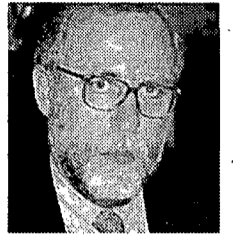
● L'Ajuntament de Girona ha obtingut un balanç econòmic positiu l'any 2000, amb un resultat pressupostari de 994 milions, i preveu que no podrà cobrar un 15,6% dels deutes que té pendents, percentatge que suposa uns 892 milions. Tot i això, els números demostren que s'ha saldat l'exercici amb un romanent positiu de tresoreria de 150 milions, que es destinaran a esborrar pintades, canviar l'ascensor de la plaça del Lleó i pagar altres despeses que puguin sorgir eventualment.

En elaborar el pressupost per a l'any 2000, l'Ajuntament havia previst tenir uns ingressos de 8.600 milions i unes despeses de 8.500, amb la qual cosa s'esperava tancar l'exercici amb 100 milions positius, segons va dir ahir el regidor d'Hisenda, Francesc Lloveras. En realitat, però, aquestes previsions no es van complir, perquè es van adquirir compromisos d'ingrés per prop d'11.500 milions i uns 9.700 en despeses. Així, el resultat pressupostari s'ha tancat amb 994 milions positius, cosa que, per Lloveras, demostra que «no s'ha estirat més el braç que la màniga».

Un ball de números

Pel que fa al romanent de tresoreria, hi ha 125 milions de caixa i un deute de 5.600 milions, dels quals 3.100 corresponen a l'exercici del 2000 i la resta era acumulat. En aquesta quantitat cal comptar-hi els 2.600 milions que deu l'Ajuntament, els 700 de

LA FRASE



FRANCESC LLOVERAS
Regidor d'Hisenda

«L'increment de l'activitat econòmica de Girona ha fet recaptar 450 milions més del previst en impostos directes.

Els números demostren que l'Ajuntament no estira més el braç que la màniga»

crèdit de tresoreria i 1.400 de reserva. Dels 1.042 milions resultants, 892 s'han destinat a aprovisionar diners per a factures que es preveu que no es cobraran, i que representen el 15,6% del total. Lloveras va dir que els comptes de l'Ajuntament estan sanejats i va explicar que s'han liquidat 190 milions més dels previstos en impostos de construcció i que s'han ingressat 450 milions no previstos en impostos directes, sobretot corresponents a l'impost sobre els béns immobles (IBI), al de vehicles o l'impost sobre les activitats econòmiques (IAE). Segons el regidor d'Hisenda, l'increment de l'activitat econòmica de Girona ha estat determinant per poder aconseguir aquest augment de la recaptació.

La Generalitat aprova la millora de la C-63, que connecta l'eix amb Santa Coloma

ANNA PUIG

Santa Coloma de Farners

● La direcció general de Carreteres ha aprovat el projecte de millora de la carretera C-63 que connecta l'eix transversal amb Santa Coloma. Les obres, pressupostades en 178 milions, consistiran en el condicionament i reforçament del paviment. Segons el cap del servei territorial

de Carreteres a Girona, Lluís Gorgorió, s'ampliarà la carretera creant un carril de 3,5 m per sentit i vorals d'1,5, a més de la millora del traçat, que tindrà un radi mínim de 220 metres. L'alcalde de Santa Coloma, Antoni Solà, va destacar que es descongestionarà el poble de trànsit pesant i es potenciarà la futura zona industrial.