

ASSEGUREN QUE AQUESTA MANERA D'ACTUAR PERJUDICA EL TURISME

## Veïns de Sant Antoni afirmen que la policia no multa a tothom igual

Diuen que la grua no s'endú els cotxes mal aparcats de «certs llocs»

DAVID RUIZ

SANT ANTONI DE CALONGE

□ Veïns de Sant Antoni de Calonge denuncien que la Policia Municipal d'aquest municipi baixempordanès no utilitza el mateix criteri a l'hora de multar i endur-se els cotxes que estan mal aparcats. Aquests ciutadans critiquen, a més, que l'actuació de la Policia Local provoca que el turisme «hagi decaigut de manera considerable en els últims anys».

Tal com va explicar Maria Mainir –propietària d'un bar-bodega de licors a l'avinguda Mediterrània de Sant Antoni de Calonge–, «la gent no pot parar ni un sol minut davant dels nostres comerços perquè la policia ja està al darrere posant-los una multa o emportant-se els cotxes amb la grua».

«Amb els robatoris que hi ha a la població no fan res, però en

tot el que sigui posar multes si que hi fan coses», va afegir la botiguera de Sant Antoni.

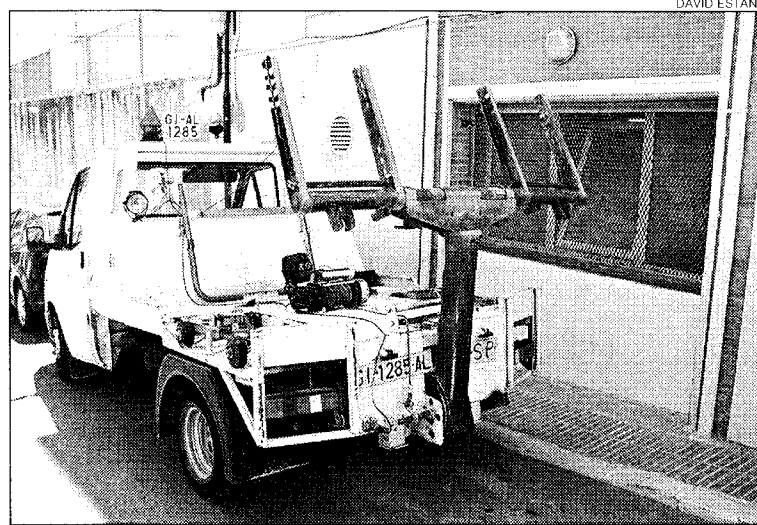
El problema radica que, en aquests petits comerços «la policia municipal és molt severa» mentre que no aplica el mateix criteri per posar multes en d'altres llocs. «Hi ha altres comerços que tenen línies grogues pintades a terra davant de les seves botigues però la gent, si són clients d'aquestes botigues, hi poden aparcar sense cap problema i la policia no se'ls endú els cotxes», va assegurar Mainir.

«Fins i tot, una vegada van venir uns joves clients que ens van explicar que la policia els havia posat una multa de cinc mil pessetes per aparcar malament i els van dir que la paguessin al propietari del comerç», va afegir la propietària.

Aquesta actitud per part de la Policia Local provoca, segons va

assenyalar Maria Mainir, que Sant Antoni perdi part del turisme que ha anat poblant la zona en els últims anys. «El municipi està perdent la visita de turistes per aquestes mesures. Un client meu, de nacionalitat alemanya i que fa molts anys que estueja a la zona, ens va dir que no tornaria mai més» per aquesta política portada a terme per la Policia Local. Segons va explicar la comerciant baixempordanesa, «el turisme va a menys perquè l'ajuntament no els dona facilitats. Molts turistes es queixen de la situació que pateixen».

«Tot són línies grogues i, quan es para algú a comprar qualsevol cosa en una de les nostres botigues la policia ja és allà per endur-se el cotxe, ni que sigui un moment» i va afegir que «on no hi ha línies grogues, l'Ajuntament hi ha col·locat testos perquè tampoc s'hi pugui aparcar», va afe-



Grua municipal. El vehicle de la Policia Local aparcats sobre una línia groga

gir.

### Beneficia els grans comerços

Per altra banda, Maria Mainir va explicar que aquesta situació només beneficia «les grans superfícies perquè són les úniques que tenen un lloc per aparcar». «La gent ja no vol venir a comprar a les botigues petites perquè prefereixen anar als centres comercials d'on no se'ls enduen els vehicles», va afegir.

A més, els comerciants també tenen «problemes per poder apar-

car els nostres cotxes per anar a treballar», va explicar Mainir. «No hi ha gairebé cap lloc on no hi hagi una línia groga i, a més, a la platja hi ha un pàrquing regentat per Mifas i que cobra quatre-centes pessetes per poder aparcar». «Vam demanar a l'ajuntament que ens fes alguna mena de passi per poder estacionar de manera gratuïta en aquesta zona i l'únic que ens van donar va ser un paper per aparcar dues hores al matí i a la tarda, i res més», va afegir.

UN INFORME PROPOSA CANVIAR LA NORMATIVA ACTUAL

## La Comissió Europea creu que la llei d'incendis no ha funcionat als hotels

E.P./DdeG

BRUSSEL·LES

□ La Comissió Europea (CE) estima que la legislació comunitària sobre incendis en hotels, un Reglament que data de 1999, no ha aconseguit homogeneïtzar les normes contra incendis als hotels de la Unió Europea, fet que apunta la necessitat de realitzar una nova norma.

Segons un informe elaborat per l'Executiu comunitari, en alguns estats membres l'adaptació de la seva normativa «ha estat parcial». Segons estimacions d'Eurostat, hi ha a la UE més de 180.000 hotels i establiments similars, amb un total de 8,9 milions de llits (una mitjana de 48 per establiments) i el 45 per cent d'ocupació dels hotels comunitaris el constitueixen les nits passades en ells pels turistes.

No obstant, «no s'ha aconseguit completament l'objectiu que, gràcies a un instrument comunitari, el consumidor pugui conèixer i confiar en un nivell mínim de seguretat clarament definit i aplicable en tota la UE, sobretot perquè alguns estats membres limiten la seva aplicació als nous hotels o amb ocasió de la realització de treballs».

Brussel·les observa, no obstant, que això no ha d'interpretar-se en el sentit que existeixen riscos particulars en alguns estats membres i en algunes categories d'hotels, encara que reconeix que «davant la mancança d'informació completa recent i homogenia subsisteixen incerteses sobre l'actual aplicació pràctica de les disposicions europees».

L'objectiu de la Recomanació de 1999 era definir un nivell mínim de seguretat contra els riscos d'incendi per al conjunt d'hotels de la Unió, tenint en compte els drets dels usua-

ris que s'allotgen en hotels situats fora del seu país d'origen a beneficiar-se d'una protecció suficient i a conèixer l'abast de l'esmentada protecció.

A més, es recomanava als estats membres que informessin la Comissió en el termini de dos anys sobre les mesures adoptades sobre aquest fet i sobre les que tinguessin previst adoptar durant els cinc anys següents. Abans d'aquesta recomanació, alguns estats membres no disposaven d'una reglamentació destinada específicament a protegir els seus hotels contra els riscos d'incendi.

El Reglament estableix normes sobre accessibilitat a les vies d'evacuació, estabilitat de l'immoble, inflamabilitat dels materials usats, seguretat de funcionament dels equips tècnics i dels aparells, consignes de seguretat i plans dels immobles, recursos de primers auxilis i formació i instrucció del personal.

Amb aquesta mesura es pretenia controlar, per exemple, el revestiment de les parets i decoracions, l'enllumenat elèctric, les instal·lacions de calefacció i els sistemes de ventilació.

Alemanya, Àustria, Espanya, Dinamarca, Finlàndia, Regne Unit, Luxemburg i Holanda van optar per limitar l'aplicació de les disposicions de la Recomanació als nous hotels, així com als casos en què es realitzessin obres de condicionament, modificació i ampliació dels ja existents. En conseqüència, les disposicions aplicades als hotels antics són disperses i no permeten extreure conclusions sobre el grau de compliment dels objectius de la Recomanació.

## 24 milions de Corolla venuts és per celebrar-ho!



Ara fins a **500.000 ptes. d'estalvi** amb aire condicionat en tota la gamma

	EQUIPAMENT	PVP	ESTALVI	PREU FINAL
1.4 VVT-i Terra 3 p. 1.6 VVT-i Terra 3 p. 2.0 D4-D Terra 3 p.	Aire condicionat, doble airbag, ABS con EBD, ràdio cassette integrat, 3 anys garantia.	2.334.000	363.000	1.971.000
		2.556.000	390.000	2.166.000
		2.860.000	427.000	2.433.000
2.0 D4-d Sol 3p.	Equipament Terra + llantes d'aleació + airbags laterals	3.198.000	500.000	2.698.000

PVP recomanat a Península i Balears per a vehicles en stock. IVA, transport i Imp. de Matriculació inclosos.

Pla Prever NO inclòs. Promoció no acumulable i vàlida fins al 31 de juliol.

[www.toyota.es](http://www.toyota.es)

### TOTAUTO

FORNELLS DE LA SELVA  
Ctra. N-II, km 709  
Tel. 972 47 64 06

FIGUERES  
Pl. J. Tarradellas, 12  
Tel. 972 50 12 61

MONT-RAS/PALAFRUGELL  
Ctra. Palamós  
Tel. 972 61 06 71

BLANES  
Ctra. accés Costa Brava, 188  
Tel. 972 35 83 02

OLOT  
Ctra. St. J. de les Abadesses, 70  
Tel. 972 27 24 40

BANYOLES  
Ctra. de Mata, s/n  
Tel. 972 57 61 53