

ICV, ERC I EL GRUP SOCIALISTA CRITIQUEN QUE L'ESTUDI DE LA GENERALITAT SOBRE TRAMS PERILLOSOS A GIRONA HAGI EXCLÒS LA C-25

El PSC de Girona afirma que tot l'Eix Transversal és un punt negre

Iniciativa alerta que es prioritza l'estalvi en obra nova i que Bracons es concep com a perillós

PILI TURON

GIRONA

□ PSC, ICV i ERC troben injustificable que l'Eix Transversal s'hagi exclòs d'un llistat de punts negres de la xarxa viària de Girona, tal com succeeix en l'estudi que la Generalitat va difondre dimarts. El diputat i responsable de Política Territorial del PSC, Manel Nadal, considera un «escarni» que el conseller Felip Puig interpreti aquest informe com una confirmació de la seguretat de l'Eix Transversal. Nadal en discrepa totalment i afirma que l'Eix en la seva totalitat és una «carretera de concentració d'accidents, no hi ha un punt negre sinó que ho és tot l'Eix».

La Generalitat és la titular de l'Eix Transversal i, segons l'informe que el Govern català ha elaborat conjuntament amb el RACC, no té cap tram de concentració d'accidents. Aquesta és la denominació donada als punts negres, delimitats com a àrees d'un quilòmetre de longitud amb un nombre d'accidents i víctimes mortals superiors a la mitjana. Els sinistres analitzats es van produir entre els anys 1996 i 2000.

En opinió del portaveu d'ICV al Parlament, Joan Boada, l'Eix hauria de ser al llistat per una qüestió de «sentit comú» –independentment dels criteris tècnics usats pels autors del treball–. Boada va exemplificar amb aquesta carretera la construcció d'infraestructures noves prioritzant l'estalvi econòmic. Per aquest motiu, a vegades, «es fa obra de nova construcció amb



Xoc mortal. Aquest accident es va produir a l'Eix Transversal, el juliol passat, al terme municipal de Brunyola.

punts negres» –va explicar–. El president d'ICV a Girona va advertir que aquesta situació es reproduirà a l'eix Vic-Olot, perquè «la mateixa entrada al túnel de Bracons serà un punt negre». En la seva opinió, seria convenient invertir per millorar la xarxa viària existent abans de tirar endavant infraestructures noves.

El president de la Federació d'ERC a Girona, Jaume Sitjà, creu que «la Generalitat té alguna responsabilitat després de 24 anys de

govern», ja que la seva obligació és vetllar pel manteniment de la xarxa viària –encara que també va apel·lar a la consciència dels conductors–. Sitjà també va qüestionar l'oportunitat de presentar un estudi d'aquest tipus en un any electoral. L'existència de punts negres a l'Eix Transversal és inqüestionable per al dirigent d'ERC, qui va assenyalar la repetició de sinistres en aquesta via «relativament nova i no adequada al volum de trànsit». Pel que fa a la N-II, Sitjà

va denunciar la manca d'inversions de l'Estat –titular d'aquesta carretera– a Girona.

En consideració del diputat socialista Manel Nadal és «trist» que es presenti un estudi de sinistralitat basat en dades que acaben el 2000, amb alguns punts negres ja resolts i d'altres que han quedat fora. De totes maneres, Manel Nadal va valorar de forma positiva que el treball aportí solucions i no es limiti a assenyalar els trams perillosos de la xarxa viària.

Lluís Maria de Puig publica el recull d'assajos «Europa contra la guerra»

□ GIRONA - El diputat socialista Lluís Maria de Puig acaba de publicar el llibre *Europa contra la guerra*, un recull de quatre assajos publicats en castellà per la Fundació Rafael Campalans. En aquest treball, De Puig defensa la necessitat que Europa jugui «un paper de contrapès a l'hegemonisme bel·licista dels EUA» i proposa que les autoritats europees «facin una forta pressió per intentar impedir la guerra a l'Iraq i per rebaixar el bel·licisme present en les relacions internacionals».

Els assajos de De Puig, que va presidir l'Assemblea de la UEO, són una visió de la guerra i la pau, del desordre i la injustícia de la globalització, dels greus desequilibris econòmics, de la geoestratègia planetària de l'unipolarisme nord-americà. A més, tracten de les causes del terrorisme, de la dependència d'Europa en matèria estratègica i de les posicions i contradiccions europees. **D.deG**

Platja d'Aro implanta un nou sistema de recollida de cartró

□ PLATJA D'ARO - L'Ajuntament de Platja d'Aro ha començat a implantar un nou sistema de recollida selectiva de cartró comercial. En la primera fase d'aplicació del nou sistema s'ha establert un circuit predeterminat per fer la recollida porta a porta, aconseguint-se una mitjana de 500 quilos diaris.

A més de fer una recollida efectiva, el nou servei ha permès eliminar l'antiga màquina compactadora de cartró. **D.deG**

NEGA QUE HI HAGI CAP «MÀ NEGRA» I QUE EL GOVERN CENTRAL SIGUI RESPONSABLE DE LA SUPRESSIÓ DE LA LÍNIA

El PP de Girona diu ara que intentarà reactivar el vol entre Vilobí i Barajas

JOSEP PASTELLS

GIRONA

□ El diputat gironí del Partit Popular al Congrés, Jordi de Juan, va declarar ahir, l'endemà de fer-se pública la supressió del vol Girona-Madrid de la companyia aèria Intermed, que «és necessari fer una reflexió per veure en què podem ajudar perquè existeixi aquesta línia com una alternativa al pont aeri des de Barcelona».

De Juan, però, va negar que el Govern central sigui responsable del fracàs del vol Girona-Madrid d'Intermed, tal com van afirmar dimarts representants de la Diputació de Girona, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat i la Cambra de Comerç de Girona.

Segons el diputat del PP, «és absolutament fals que el funcionament d'aquesta línia depengui de Madrid, perquè els problemes que hi ha hagut no es poden resoldre amb un decret del Govern».

Segons ell, «tampoc no és cert que hi hagi una mà negra que perjudi-

qui l'aeroport ni la demarcació de Girona», ja que la desaparició del vol a Madrid ha estat motivada «per criteris comercials i per la falta de rendibilitat de la línia».

En aquest sentit, Jordi de Juan va recordar que el Govern central «ha realitzat esforços per millorar l'aeroport, com ho demostra la in-

versió de vuit-cents milions de pesetes que s'ha fet durant l'actual legislatura». Segons el seu criteri, aquesta inversió hauria de donar l'impuls necessari perquè les instal·lacions de Vilobí, i més concretament el vol Girona-Madrid, interessin a alguna companyia aèria. «Les dues opcions més clares són

que l'aeroport de Girona els interressi en lloc del de Barcelona o que s'aprofiti la proximitat de les dues ciutats per descongestionar les pistes del Prat», va apuntar De Juan. Segons el seu criteri, però, «des del punt de vista logístic és evident que el principal enemic de l'aeroport de Girona és el de Barcelona i, en el cas de l'enllaç fins a Madrid, el pont aeri, que és utilitzat per molts gironins i gironines». Finalment, el diputat del Partit Popular va qualificar de «lamentable» la supressió del vol d'Intermed, ja que «era una línia molt bona per al desenvolupament de les comarques gironines».

Com es deu recordar, el president de la Diputació, Carles Pàramo, va expressar dimarts la seva sospita que «hi ha una mà negra sobre la demarcació de Girona», i, a més de la modificació introduïda en els horaris dels vols Girona-Madrid, va posar com a exemple el retard en el desdoblament de la N-II i el bloqueig de millores en infraestructures com el tercer carril de l'autopista. Pàramo també va estendre les seves crítiques a l'ens gestor Aena.

PROPOSICIÓ NO DE LLEI AL CONGRÉS

CiU critica la gestió d'Aena

■ CiU ha presentat una proposició no de llei al Congrés en què reclama al Govern estatal que la Generalitat, altres administracions i sectors implicats puguin participar en la gestió dels aeroports catalans. Segons aquesta iniciativa, el model de gestió ha de ser «més flexible i descentralitzat», amb la possibilitat d'incorporar fórmules de gestió privades. En el text de la proposició, que serà debatuda a la Comissió d'Infraestructura

res de la Cambra Baixa, s'argumenta que la gestió «eficient i eficaç» de les infraestructures aeroportuàries és una condició necessària per garantir la competitivitat futura del territori. CiU també es queixa que la gestió aeroportuària estigui encomanada a l'organisme públic d'àmbit estatal Aena, un fet que «representa un fre per a Catalunya en dificultar l'adopció de solucions adequades en el camp del transport aeri».

Visita a la nova seu de Mifas

■ Jordi de Juan, que a més de diputat al Congrés és l'actual vicesecretari general de política sectorial del Partit Popular de Catalunya, va visitar ahir al migdia les obres de construcció de la nova seu de Mifas a Girona juntament amb la secretària d'Igualtat d'Oportunitats del PPC, Glòria Martín, i la candidata a l'alcaldia de Girona, Concepció Veray. Aquesta visita s'inclouïa en la campanya «Menys impostos, més seguretat» engegada recentment pels populars amb l'objectiu de fer arribar a la ciutadania «els avantatges de la nova reforma fiscal» aprovada pel Govern de l'Estat i, més concretament, les inversions en programes d'ajuda a persones amb discapacitats les comarques gironines. Així mateix, De Juan va copsar les opinions dels responsables de Mifas i els va oferir la possibilitat de fer aportacions a la Subcomissió de Discapacitats que s'ha constituït al Congrés dels Diputats.