

NO HAURIA FET LLISTA SI CIU HAGUÉS OFERT UNA ALTERNATIVA

## El Fòrum aposta pel consens al consistori amb una llista plural



Candidatura. L'objectiu del grup és aconseguir un consens a l'Ajuntament

H.B.  
FIGUERES

□ El Fòrum Cívic de Figueres ha presentat la seva candidatura amb una llista «plural» que té com a un dels principals objectius aconseguir que al consistori figuerenc hi hagi consens, ja que no creuen en majories. El grup afirma que no s'hauria presentat si CiU hagués proposat vertebrar una alternativa unitària davant el govern actual.

La candidata a l'alcaldia del grup independent, Francis Cortés, ha volgut deixar clar que el Fòrum està compost per una gran diversitat de persones i que s'ha fet una llista plural. «Alfons Romero no és el Fòrum», afirma l'alcaldable, amb

la voluntat d'aconseguir arrabassar la majoria a l'actual equip de govern de Figueres.

Darrere de Francis Cortés, que és presidenta de l'Associació de Comerciants de la Zona Migdia Centre, vénen Núria Casademont, Anna Busquets, Rafael Antonio González, Antonio Revidiego, Alfonso Grau, Adela Pujolà, Rafael Del Pino, Lluís Duran, Josep Matas, Josep Maria Masdevall, Núria Capdevila, Joaquín Morales, Ramon Pibernat, Francisca Cufí, Carles Corral, Emília Pla, Rosalina Mascort, Josep Fàbrega, Jordi Vázquez i tancant la llista, Alfons Romero. Com a suplents figuren Mاريو Fàbrega, Montserrat Martínez i Elena Marín.

EL GRUP CONSIDERA QUE LA PORTA D'ENTRADA A LA CIUTAT ESTÀ DEGRADADA

## El PP vol seguretat a l'entorn de la pl. Estació de Figueres

La formació presenta la candidatura que encapçala Joan Casas

C.VILA  
FIGUERES

□ El Partit Popular de Figueres encapçalat pel candidat Joan Casas considera «una de les zones més degradades» l'entorn de la plaça de l'Estació de Figueres i amb una manca de seguretat que consideren s'hauria d'atendre amb vigilància i una oficina d'atenció policial permanent. «Figueres és casa teva» és el lema del grup, diu Casas, i «l'estació és el rebedor de la casa». Aquest és un dels motius pels quals consideren que hauria de donar una imatge diferent a l'actual solucionant els problemes com la manca de seguretat, la neteja, la falta d'aparcament i la densa circulació viària.

Justament, els veïns d'aquest barri van reclamar fa uns mesos més seguretat i el trasllat de la llar de transeünts que es projecta a l'escola Sant Vicenç de Pauil.

El PP està d'acord amb els veïns en la situació d'inseguretat que viuen amb robatoris i altres incidents. Segons el candidat, des del PP consideren que cal destinar agents de forma permanent en aquest punt de la ciutat. A banda d'això, proposen la creació d'una oficina policial d'informació al ciutadà i una oficina d'informació turística. En aquest sentit, han posat de



Candidatura. Els 21 integrants de la candidatura del PP a Figueres.

manifest que els visitants que arriben amb tren o autobús disposarien d'un centre d'atenció, sense haver de desplaçar-se fins a la plaça de Sol.

En aparcaments i circulació, Casas ha apuntat que amb el tancament de la Rambla s'ha incrementat el trànsit i el pàrquing de Mifas és insuficient i massa car.

En relació amb la llar de transeünts, el grup popular ha assenyalat que hauria de ser la Generalitat qui oferís aquest servei, malgrat poguessin establir-se convenis de col·laboració i consideren poc apropiat la ubicació escollida. Sobre l'escola de Sant Vicenç de Pauil que acollirà el menjador i que en

un futur es preveu tancar, han constatat que existeix manca d'escoles bressol i en canvi es tanca aquesta escola.

El grup va presentar ahir la candidatura a la plaça de l'Estació. La llista compta en el número 2 amb Maria Dolors Martínez, Carmen Rios, Damián Antonio Lahoz, Juan Ramon Sorroche, Joaquín Municoy, J. Fernández Hernández, Monica Zamorano, Pere Viñas, Ascensión Martínez, Rosa Pastor, Victor Domínguez, Emilio Zuñeros, Trinidad Herrero, Josefa Roman, Manuela Pérez, Maria Torres, Emilia Gazules, Maria Teresa Honrado, Anna Maria Oriol, José M. López Sevillano.

## OPINIÓ



JOSEP BARRIS I RUSET

### Per anar i venir de cal veí (i III)

**L**es revolucions són necessàries per fer avançar les societats, encara que, a vegades, els seus efectes més immediats no siguin fàcils de pair. Amb la Gloriosa, de setembre de 1868, es tancava una etapa de la història espanyola en la qual es definí el caràcter i els límits de la Revolució Liberal. El període comprès entre 1868 i 1874 fou convuls, intens i, fins a cert punt, caòtic, sobretot per la multitud d'experiències polítiques que s'assajaren.

També la carretera de Roses a Cadaqués i al Port de la Selva patí els efectes de les transformacions polítiques del moment. Si, fins al 1868, els pobles que utilitzaven l'esmentada carretera pagaren un peó que es cuidava del seu manteniment, l'estat d'abandonament fou total fins a l'any 1876, de manera que la carretera es trobava intransitable i impossibilitada per al transport, a pesar que tant l'Ajuntament de Roses, el 1871, com el de Cadaqués, en l'exercici econòmic de 1876-1877, havien demanat subvencions per

recompondre la via. Tanmateix, no sembla que Roses utilitzés aquests fons, atès que el 1878 la Diputació Provincial encara reclamava la justificació de les despeses de l'obra o, en el seu defecte, la devolució dels diners. Cadaqués, en canvi, liquidava els comptes de la subvenció en el següent exercici pressupostari, el 1877-1878, tot i que al 1881, el diputat provincial (1880-1883) i exalcalde de Roses (1852-1854 i 1867-1868), Joan Baptista Romanach, finiquitava els comptes de les subvencions concedides. Tot plegat, aquestes notícies reforcen la idea que fins al 1876 no s'intervingué en les obres de manteniment i de reparació de la carretera.

L'1 d'abril de 1878, Esteve Mui-xach, director de la secció de Camins Veïnals del Govern de la Província signava el projecte de rehabilitació del camí veïnal de 3r ordre de l'Estat, de Roses a Cadaqués i al Port de la Selva, del qual encara es conserven els plànols. Aquesta vegada sabem que l'Ajuntament de Roses, el 6 de març, estava interessat a impulsar aquesta obra. Tanmateix, la documentació no aclareix en quina

Fins al 1876 no s'intervingué en les obres de manteniment i reparació de la carretera de Cadaqués que es trobava en aquell moment intransitable

mesura es realitzaren les obres proposades ni en quin termini es feren.

Gairebé 20 anys després, l'Estat emprava un nou projecte, l'autor del qual era l'enginyer Rafael Coderch Serra. La memòria, els plànols, el plec de condicions i el pressupost de la «carretera de tercer ordre de la de Besalú a Rosas a Cadaqués con ramal a la Selva» eren signats el 31 de juliol de 1897. En la memòria s'indicava que aquesta carretera estava inclosa en un pla annex a la Llei de carreteres de 1877. El projecte s'exposà públicament al Butlletí Oficial el 8 d'octubre de 1897 i, després del període d'al·legacions dels ajun-

taments afectats, la Diputació l'aprova definitivament el 19 de setembre de 1898. En la descripció del recorregut es deia que la carretera seguiria el camí veïnal ample, ja existent, des de Roses fins a la casa Coll i n'aprofitaria molts trams entre l'esmentada casa i la Vinyabella. A l'altura del Pení, la carretera s'havia d'apartar del camí vell per, tot de nou, tornar-lo a seguir.

De fet, no deixa de ser paradoxal que el projecte definitiu de 1897 coincidís amb la pèrdua de les darreres colònies americanes, entre les quals es trobava la tan estimada, pels cadaquesencs, L'Havana, en una premonició del canvi d'orientació dels seus viatges. Davant un entrebanc en la sortida marítima tradicional de Cadaqués –però, també, dels altres pobles del Cap de Creus–, la carretera de Roses a Cadaqués i al Port de la Selva esdevenia una via encara més necessària.

En certa manera, aquesta carretera és el paradigma fidel de les dificultats del règim liberal d'estructurar físicament –que, en el fons, vol dir econòmicament i socialment– el territori. És la concreció real d'un tema historiogràfic actual: la incapacitat o la debilitat de l'Estat per arribar a tots els confins del seu àmbit, allò que els historiadors anomenen l'escassa nacionalització del territori.

Arxiver municipal

### AxR Esquerra Unitària proposa formar la policia per la multiculturalitat

□ ROSES.- Alternativa per Roses (AxR) Esquerra Unitària proposa diverses mesures que afecten la Policia Local com la formació dels agents per fer front a nous problemes socials com la multiculturalitat.

Una de les tasques que consideren necessària és la revisió del reglament de règim intern treballant amb els agents del cos. La proposta inclou un Pla de formació dels agents i en noves tècniques de solució dialogada de conflictes.

D'altra banda, el regidor de governació consideren que «hauria de demostrar fermesa en el control d'activitats molestes, sorolloses, insalubres i perilloses per tal d'assegurar el benestar dels ciutadans del municipi. Tot i això, des de la formació creuen que cal evitar la criminalització innecessària dels del·lectius alternatius.

En d'altres temes com la violència domèstica i especialment el problema de les drogodependències, aposten per una intervenció decidida tenint en compte «que es tracta d'un problema social i cal fer molta atenció a l'entorn dels centres escolars on els alumnes tenen un alt poder adquisitiu. Deeg