

Un veí de Maçanet de la Selva mor en un accident a Vidreres

● **Vidreres.** Manuel de Tagores Martínez, de 38 anys i veí de Maçanet de la Selva, va morir dijous al vespre de resultes d'un accident de trànsit ocorregut a la C-63, dins del terme municipal de Vidreres. De Tagores conduïa un ciclomotor Derbi Hunter quan, passades les vuit del vespre, va xocar amb un turisme, un Ford Fiesta amb matrícula GI-0425-AH. A causa de l'impacte, el motorista va resultar mort i el conductor del cotxe, il·lès. De Tagores és la víctima número 17 dels accidents de trànsit d'aquest mes de maig a les carreteres gironines, sense comptar-hi el cas del pagès de Cervià que va morir en bolcar el seu tractor mentre es dirigia cap al camp. El primer dia de maig va ser especialment tràgic a la demarcació, ja que en un sol dia van morir set persones a causa de tres xocs. D'entre les víctimes mortals, se n'han registrat diverses de resultes d'atropellaments, com són els casos del nen que va ser atropellat mentre jugava al carrer a Blanes o l'anciana de Vilafant que caminava per l'A-7./T.S.

El CEM reitera la demanda de l'oficina única de matriculació de Girona

● **Girona.** El Consell Escolar Municipal (CEM) de Girona va celebrar ahir l'últim ple del curs amb la reiteració d'una de les demandes històriques que planteja la comunitat educativa gironina: l'oficina única de matriculació. Així ho va tornar a demanar ahir el ple en fer la valoració del procés de preinscripció que, segons el CEM, ha posat de manifest que les insatisfaccions que hi ha hagut han estat més donades pel fet que algunes famílies falsegen dades del padró per poder anar a determinats centres que no pas per l'aplicació de la nova zonificació, que Ensenyament només va aprovar en part. Aquest va tornar a ser un aspecte criticat pel regidor d'ICV, Joan Olòriz. El procés també ha posat de relleu la necessitat de planificar un nou institut a Santa Eugènia o de declarar aquest barri com a zona d'atenció singular. El CEM també va incorporar els nous membres, escollits en les eleccions que es van fer fa unes setmanes./D.B.

El consell de cohesió social de Girona reprèn el cicle de debats

● **Girona.** El consell de cohesió social de Girona va reprendre dijous el cicle de debats a La Mercè, aquest cop plantejant la creació d'ocupació com a tema de discussió i debat. Hi van participar Pere Tubert (Mifas), Adriana Casademont (Indústries Casademont), Jordi Bayé (El Centre) i Jordi Planas (director de Gestió i Serveis Culturals). El proper debat serà el mes de juny i tractarà de la formació necessària que es necessita per poder accedir a un lloc de treball./EL PUNT



► **El barri del Figuerar de Palamós.** L'empresa Aglomerats Girona està executant les obres de remodelació del barri del Figuerar, a Palamós, que comporta una renovació global de la urbanització actual: pavimentació i col·locació o canvi dels serveis públics. En aquest indret es posaran les llambordes del carrer Cervantes./A.V.



Algunes de les carrosses que estan creant les colles palafrugellenques a la nau municipal i que es poden veure avui./A.V.

Totes les carrosses que desfilaran al Carroussel Costa Brava de Palafrugell tindran assegurança

Avui hi ha una jornada de portes obertes per veure la creació de les carrosses

ALBERT VILAR / Palafrugell
● Les carrosses del Carroussel Costa Brava de Palafrugell, acte principal de les Festes de Primavera, podran sortir amb tranquil·litat el

dia 8 de juny, després que l'Ajuntament ha assumit les seves assegurances, d'acord amb l'Associació de Carrossaires. I, a més, queda garantit que no repercutirà sobre els

premis, com es va fer l'any passat, els quals es repartiran amb celeritat. A més, durant el dia d'avui hi ha una jornada de portes obertes per veure les carrosses locals.

L'any passat, l'Ajuntament va decidir fer-se càrrec de l'assegurament de les plataformes que surten al carroussel descomptant part dels premis. Al final, va haver de ser el mateix Grup Festes de Primavera, entitat organitzadora, qui va haver de reposar els diners extrets dels premis.

Arran d'aquest fet, el

compromís d'una assegurança municipal per a les plataformes que surten al Carroussel Costa Brava ha estat una de les prioritats que es va marcar l'Associació de Carrossaires de la vila per a aquesta edició. I ho han aconseguit. Com també s'han assegurat que les quantitats dels premis no es tocaran i que es mirarà d'accelerar-ne el re-

partiment.

Aquests són els dos punts principals dels acords signats entre l'Ajuntament i els carrossaires, encapçalats per Esteve Salabert. Un altre acord és la cessió de la nau per poder fer les creacions, en què s'han reparat les goteres que durant l'edició passada van crear un cert malestar.

D'altra banda, avui, entre les 12 del migdia i les 7 de la tarda, es podran veure les carrosses que estan creant les colles locals a la nau municipal, situada al polígon industrial. En aquesta edició només 5 de les 8 colles de carrosses sortiran en la rua del dia 8 de juny, que començarà, com l'any passat, a les 5 de la tarda.

Els veïns de Mas Tomasí de Pals protesten perquè han de pagar el 70% de la urbanització

JOAN TRILLAS / Pals
● Veïns de la urbanització Mas Tomasí de Pals protesten perquè han de pagar el 70% del cost de les obres de reurbanització que s'estan fent, amb l'agreujant que alguns han d'afrontar quantitats milionàries, segons explica Josep Antoni Guerrero, un dels afectats. Guerrero lamenta que després de 30 anys «de no fer res per la urbanitza-

ció», ara es vulgui fer pagar «justos per pecadors». El tinent d'alcalde, Jaume Gou, destaca que ha estat impossible aconseguir subvencions per rebaixar les quotes als veïns, però afegeix que aquesta va ser una urbanització que es va fer malament fa més de 30 anys i que el poble de Pals, en el seu conjunt, no ha de pagar el cost de l'obra.

Aquest és precisament l'element clau de tota la polèmica i que crispa els ànims dels afectats, que consideren que aquesta urbanització, amb 30 anys d'història, ja és de titularitat pública, segons un document emès el 1998 per la direcció general d'Ordenació Territorial i Urbanisme. Els veïns inter- preten que els vials són municipals i que el repar-

timent de les quotes ha de ser més solidari. Afirment també que en la compra dels terrenys, inclòs en el preu, ja van pagar la urbanització i que és «problema de deixadesa de l'Ajuntament» haver permès la seva degradació, amb carrers amb clots i clavegueram, i deixant també vendre parcel·les quan el promotor incomplia el projecte d'urbanització.