

Suprimeixen els canvis quinzenals en els aparcaments a l'Escala

● **L'Escala.** A partir de l'1 de gener els conductors no hauran d'estar pendents de quina quinzena del mes és per saber si poden aparcar en una dotzena de carrers en què s'aplicava aquest sistema —quinze dies aparcar en una banda i quinze dies a l'altra—. L'Ajuntament ha decidit suprimir el canvi quinzenal perquè provocava moltes queixes dels veïns, ja que s'oblidaven de fer el canvi i la grua se'ls enduia el cotxe. A partir d'ara el canvi serà anual. Un any s'haurà d'aparcar en un cantó del carrer i l'any següent a l'altre. Aquest sistema s'aplica a una dotzena de carrers, cosa que representa regular unes 250 places d'aparcament. La regidora de governació, Laura Fajula, destaca que «aquesta mesura és pren per facilitar l'estacionament i disminuir el risc d'oblit i la possible retirada del vehicle, perquè en lloc d'estar pendent del canvi cada quinze dies, serà un cop a l'any». A finals del 2004 es farà una campanya per recordar que es produirà un nou canvi. / R.C.

ERC de Pau, a l'oposició, crea un butlletí municipal

● **Pau.** El grup municipal d'ERC a Pau, a l'oposició, ha començat a distribuir per totes les cases de la població el primer número d'un butlletí municipal d'informació. Els republicans diuen que l'objectiu és utilitzar aquest mitjà per fer visible el seu treball i perquè tothom que ho desitgi hi expressi les seves opinions. Aquest número exposa les propostes fetes en el darrer ple, dona els telèfons i les adreces de correu electrònic de tots els regidors i incorpora una secció en què es congratula de la millora de la imatge de l'escola i es denuncien les destrosses no reparades a la parada d'autobusos. / R.C.



Els carrers amb llambordes són un dels grans obstacles que han de superar els discapacitats amb cadira de rodes. / ANNA PUIG

Els minusvàlids fan fer a dos regidors la cursa d'obstacles que ells afronten cada dia a Ripoll

L'Ajuntament es compromet a eliminar al gener les barreres arquitectòniques més urgents

ANNA PUIG / Ripoll

● Els discapacitats que es desplacen per Ripoll en cadira de rodes han de superar diàriament una autèntica cursa d'obstacles. I ho van comprovar els polítics, periodistes i altres persones

que ahir els van acompanyar en un breu recorregut per la vila. Vorerres i carrers estrets, cotxes mal aparcats, llambordes, pàrquings per a minusvàlids utilitzats com a zona de càrrega i descàrrega, poques rampes, moltes

baranes i un munt de barreres arquitectòniques a les quals l'Ajuntament de Ripoll vol posar fi. Després de diverses reunions amb Mifas, s'ha decidit prendre les primeres mesures a partir del mes de gener.

Una cinquantena de minusvàlids afronten cada dia aquesta situació. Ripoll, per a una persona que no necessita cadira de rodes, ja és prou complicat, sobretot si ens fixem en el nucli antic: voreres que només permeten el pas d'una sola persona i força elevades; molts carrers fets de llambordes irregulars; baranes, cotxes aparcats sobre la vorera i altres si-

tuacions que compliquen els desplaçaments dels minusvàlids. I van demostrar-ho ahir a peu de carrer.

Acompanyats pels regidors del govern local Carme Brugarola (ICV) i Enric Pérez (PSC) —no hi va poder assistir l'alcaldessa, Teresa Jordà (ERC)—, representants de l'Associació de Minusvàlids de Ripoll van fer un breu però

molt il·lustratiu recorregut per la vila. Més d'un cop la comitiva es va parar per un cotxe mal aparcat, es reduïa la marxa en passar per un carrer de llambordes, es parava el trànsit per creuar un pas de zebra o se circulava pel mig del carrer perquè les voreres eren massa estretes. Molt perill i poques facilitats.

«S'han d'eliminar moltes barreres arquitectò-

ques, i l'Ajuntament s'hi ha mostrat sensible», va manifestar el president de l'associació de minusvàlids, José Morales. El govern local s'ha compromès a fer quatre actuacions urgents a partir del gener: arreglar la vorera del davant del col·legi Salesians; reubicar els semàfors de l'ambulatori, que són al mig de la vorera; canviar les barreres protectores

del pas a nivell del tren perquè impedeixen el pas d'una cadira de rodes, i remodelar el carrer Progrés. Segons la regidora de Medi Ambient, Carme Brugarola (ICV), es tindran en compte les altres peticions, com eixamplar els pàrquings de minusvàlids, evitar els cotxes mal aparcats, fer més rampes i fer respectar els passos de zebra.

Els pares acusats de maltractar els fills neguen els fets i la mare, que havia estat detinguda, surt en llibertat

MARC BATALLER / Girona

● La parella de Girona que ha estat acusada de maltractar els seus dos fills adoptats, una nena d'onze anys i un nen de vuit, van negar els fets davant del jutge i van assegurar que desconeixen com la mainada s'havien fet els cops. Després de la declaració, la mare, que havia estat detinguda pels Mossos, va

sortir en llibertat, mentre que el pare només va anar al jutjat a declarar en qualitat d'imputat. Ara, les investigacions judicials han de seguir el seu curs, però, de moment, els nens han estat traslladats a la llar infantil tutelats per la Generalitat. En aquest tipus de casos, el Departament de Benestar Social també estudia l'evolució de la

mainada per decidir si s'ha de retirar la custòdia. Un altre dels passos que s'hauran de seguir és fer una prova psicològica als nens.

Originaris d'Astúries

Els dos nens són germans originaris d'Astúries que la parella ja va adoptar fa uns anys i que anaven a l'escola Migdia de Girona. Precisament la direcció

d'aquest centre va denunciar als Mossos d'Esquadra els presumptes maltractaments i van traslladar la mainada al Centre d'Atenció Primària (CAP) de Montilivi, on els va atendre un especialista i un altre facultatiu. A partir d'aquí, es van desencadenar els fets i la policia autonòmica va detenir la mare, que va ser traslladada

als calabossos de la comissaria de Vista Alegre.

Els educadors es van decidir a fer públics els fets quan van veure que el nen tenia unes ferides importants al braç, una de les quals semblava que era una mossegada d'adult. En altres ocasions, els dos germans ja havien arribat al centre amb diversos blaus i trompades.