

■ Els vols no són suficients. Aquest és l'argument que el nou Executiu de José Luís Rodríguez Zapatero ha donat a CiU per justificar el rebuig a l'ampliació de la capacitat de l'aeroport de Girona

INFRAESTRUCTURES

El Govern espanyol descarta construir la segona pista a Vilobí

La Generalitat vol **cogestionar** l'aeroport mentre no es **traspassi** la competència

R.Garrido/E.Press, Girona. La segona pista de l'aeroport de Girona haurà d'esperar. El Govern espanyol no està disposat a construir-la, almenys de moment. Així li ho han fet saber en una resposta a una pregunta parlamentària de Convergència i Unió.

Per al nou Executiu estatal del socialista José Luís Rodríguez Zapatero el trànsit aeri que actualment té Vilobí «no exigeix el plantejament d'una segona pista». Aquesta resposta ha estat producte d'una pregunta parlamentària que va fer el diputat gironí de CiU al Congrés Jordi Xuclà. Literalment, i segons va informar ahir la Federació nacionalista, la resposta diu que «actualment les previsions de trànsit incloses al Pla Director de l'aeroport de Girona reflecteixen per a l'any 2015, un trànsit punta comercial inferior a la capacitat del camp de vol de l'a-

eroport, cosa que no exigeix el plantejament d'una segona pista».

Xuclà, davant aquesta contesta, va declarar ahir que «això demostra miopia governamental, a la vista del creixement que ha tingut l'aeroport de Girona durant els últims anys, i demostra una política molt conservadora». El diputat per Girona va voler aportar dades, producte també de preguntes parlamentàries al Congrés per justificar-se. El convergent assegura que l'abril de 1995 hi va haver un trànsit de 14.355 viatgers mentre que el 2004 aquesta xifra s'ha incrementat fins als 228.775 viatgers. A més, al març de 1999 hi va haver un trànsit de 2.420 viatgers, mentre que al març de 2004 va ser de 203.297. Amb tot, Xuclà va demanar «més ambició al Govern de l'Estat per dinamitzar les possibilitats turístiques de les comarques gironines».

Per la seva part, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques i portaveu del Govern català, Joaquim Nadal, va assegurar ahir que la Generalitat preveu compartir amb l'Administració central de manera

■ **Xuclà: «A l'Executiu del PSOE tenen miopia governamental»**



MARC MARTÍ

NOU APARCAMENT. Un pàrquing de pagament es posarà en marxa la propera setmana al costat de l'aeroport.

Aparcament privat per a 125 cotxes

J.M.Bartomeu, Vilobí d'Onyar. Una empresa privada posarà en funcionament un aparcament per a més de 100 vehicles a només uns mil metres de l'actual aparcament públic de l'aeroport de Girona, al peu mateix de la carretera, segons ha pogut saber aquest diari de fonts relacionades amb l'activitat aeroportuària gironina. Aquest aparcament, que ja està gairebé acabat, entrarà en funcionament la propera setmana. L'empresa que el gestionarà serà Puntcentral i per poder aconseguir una plaça dins del recinte s'haurà de fer amb antel·lació mitjançant una web que estarà penjada a Internet, demanant dia i detallant les hores o dies que l'interessat pensa ocupar la plaça. El pàrquing serà de

pagament i vigilat les vint-i-quatre hores per personal de Mifas. Els conductors que viatgin en els diferents vols que s'enlairen des de Girona podran traslladar-se fins a la terminal des de l'aparcament, mitjançant uns autobusos llençadora, que seran gratuïts i que funcionaran ininterrompudament. Així mateix, la Generalitat té la intenció d'adequar un ampli espai d'aparcament en un espai definit del Centre Intermodal de Mercaderies que s'està construint al costat mateix de l'aeroport, amb una cabuda aproximada d'uns quatre-cents vehicles. Aquest aparcament ha d'entrar en funcionament durant la propera temporada turística, si és possible abans del mes d'agost.

transitòria la gestió d'alguns aeroports catalans, com un «primer pas» cap a un nou model que inclogui la participació dels agents econòmics i empresarials catalans.

Nadal va explicar que «nosaltres sempre hem defensat la gestió publicoprivada, amb l'autonomia per als diferents aeroports, amb presència d'Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (Aena), i de la Generalitat, a través d'alguna empresa pròpia, i dels sectors empresarials i agents econòmics, preferentment la Cambra de Comerç, seguint la tradició dels aeroports francesos».

D'altra banda –i segons han assenyalat fonts d'Aena–, el passat sis d'aquest mes de juny, l'aeroport de Girona va comptabilitzar el milió de passatgers des del primer de gener d'enguany.

PROGRAMA

Diumenge 13 de juny

- A les 9 h.- Concentració motorista organitzada pel **MOTOCUB AMICS D'EN FERNANDO**
- A les 9.30 h.- 1a. Trobada Intercomarcal de col·leccionistes de plaques de cava
- A les 10 h.- Inauguració de la fira. Es podrà visitar els **10 ANYS DE L'AVI CIRERA** (Recull)
- A les 10 h.- Exhibició d'Aeromodelisme a càrrec **DEL CENTRE D'AEROMODELISME GIRONA PROVINCIAL**
- A les 10 h.- **VOL TURÍSTIC-PANORÀMIC AMB HELICÒPTER.**
- A les 10 h.- A càrrec de **CENTER-VOL.**
- A les 10 h.- Cursa d'orientació a peu Copa Catalana. Organitza **ALIGOTS**
- A les 10 h.- Trobada de puntaires
- A les 10.30 h.- Exhibició Canina
- A les 11.30 h.- Espectacle equestre a càrrec de l'**HÍPICA SÍLVIA DE LLERS**
- A les 12 h.- Partides simultània d'escacs, organitza **CLUB D'ESCACS DOTZE CASTELLS DE LLERS**
- A les 12.30 h.- Actuació castellera a càrrec de la **COLLA CASTELLERA DE FIGUERES**
- A les 14 h.- Dinar de germanor
- A les 17 h.- Exhibició de hip-hop i funk a càrrec del **GIMNÀS AEROJAZZ DE FIGUERES**
- A les 17.30 h.- Audició de Sardanes amb la **COBLA VILA DE LA JONQUERA**

Diumenge 27 de juny

- A les 18 h.- Concert de música Popular i Catalana «**EL NOSTRE CONCERT PER EMPORDÀ FUSIÓ**»



GHIBAUDI ESPAÑA, S.A.

**Fabricant
recanvis
automoció**

Ctra. Figueres - Albanyà, km 4
Tel. 972 52 83 05 - 06
Fax 972 52 83 27
LLERS

Restaurant

**Sancho
Panza**

Carretera Nacional II, km 9
Tel. 972 50 56 39
HOSTALET DE LLERS
(Girona)

