

DOCUMENT

Arxiven l'última carta d'un regidor de Sant Feliu de Pallerols afusellat

DdeG, Girona L'Associació de Familiars de Represaliats pel Franquisme –amb seu a Figueres– ha afegit al seu arxiu documental l'última carta que un regidor de l'Ajuntament de Sant Feliu de Pallerols –a la Garrotxa–, Josep Saus Prat, va enviar a la seva família abans de ser afusellat a Girona el 10 de desembre de 1940, quan tenia 32 anys.

El regidor de Sant Feliu de Pallerols era picapedrer, estava casat i tenia una filla. Segons va explicar l'Associació de Familiars de Represaliats pel Franquisme, Josep Saus va ser empresonat després de tornar del front, a la Guerra civil, però el van alliberar gràcies a l'aval d'un capellà amb qui tenia amistat. Lla-



DdeG

Josep Saus Prat.

vors, Josep Saus va començar a treballar a les pedreres de Girona i vivia a Sant Daniel. Al cap d'aproximadament nous mesos, van tornar a empresonar Josep Saus i el van afusellar, ara fa poc més de seixanta-quatre anys.

En la darrera carta del regidor de Sant Feliu de Pallerols, Saus explicava als seus familiars que el matí del 3 de gener de 1940 el van fer anar al lloc on feien esperar les persones que serien executades. «Els diran que han matat un criminal, però tinc l'orgull de dir que han afusellat un innocent», va escriure Josep Saus sobre els dies previs a l'execució, que va tardar una setmana.

El regidor de Sant Feliu de Pallerols, Josep Saus, demanava en aquell mateix escrit que no es fes venjança, dient que «ja que ells s'han volgut tacar les mans amb sang innocent, no ho vulguis fer tu perquè no val la pena, encara que les circumstàncies t'ho permetin». Josep Saus Prat també va escriure un poema dedicat a la seva mare.

Gironina D'obra civil, s.l.

OBRA PÚBLICA, URBANITZACIÓ I EDIFICACIÓ PER A ORGANISMES OFICIALS I GRANS EMPRESES

Telèfon i Fax 972 83 13 07
Fax 972 83 16 60

Plana web: www.obresiserveis.com

VILOBÍ D'ONYAR

La grua porta els cotxes mal estacionats a l'aparcament de pagament de l'aeroport

Només 47 cotxes van utilitzar el nou espai durant el primer dia d'obertura

J.M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar L'aeroport de Girona va estrenar divendres, segons ja s'havia previst, un nou aparcament amb capacitat per a 800 vehicles, però en la realitat ahir al migdia només hi havia aparcats quaranta-set vehicles. Tot i el nou equipament els conductors i usuaris de l'aeroport seguien aparcant a les voreres de la carretera, però una grua els anava retirant i traslladant al nou pàrquing, «sense que hagin de pagar res, la primera vegada», segons que van declarar els responsables del servei.

Un conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'empresa Cimalsa –Centre Intermodal de Mercaderies (CIM-La Selva)–, i l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar ha permès arribar a un acord mitjançant el qual Cimalsa ha cedit uns terrenys de 20.000 metres quadrats per adequar un espai en el qual aparcuen els vehicles dels usuaris de l'aeroport.

Les obres del nou aparcament, que està gestionat per Minusvàlids Físics Associats –Mifas–, van començar dilluns de la darrera setmana del 2004 i, l'alcalde de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets, es va comprometre a acabar-lo divendres, com així va ser.

El mateix divendres el matí alguns vehicles –després de donar moltes voltes per l'aparcament de davant de la terminal i no trobar lloc–, optaven per estacionar-se al nou pàrquing de Mifas, mentre les màquines treballaven a tot ritme per a poder



J.M. BARTOMEU

MAL ESTACIONATS. Tot i el nou aparcament, els turismes van envair zones properes a l'aeroport.

aconseguir aplanar del tot el terreny i deixar-lo en condicions.

L'estacionament es va posar en marxa a les set del matí de divendres, però malgrat això, encara hi havia molts conductors que, abans d'haver de pagar en el nou pàrquing, optaven per deixar el seu vehicle en qualsevol lloc de les voreres de la carretera que va a la N-II i a Vilobí d'Onyar.

Aquest fet va propiciar que, a partir del migdia, les grues comencessin a actuar i retiraven els vehicles mal aparcats, traslladant-los al nou estaciona-

ment, on quedaven dipositats. Fonts de l'empresa concessionària van asenyalar que «s'han posat uns rètols avisant que no s'aparqui a les voreres. Els cotxes mal aparcats els portem al nou pàrquing. Per ser la primera vegada no hauran de pagar res, però més endavant pagaran la multa i el cost del trasllat de la grua».

A partir d'ara els Mossos d'Esquadra imposaran sancions als cotxes mal estacionats a les voreres de la carretera. La tolerància per falta física d'espai s'acabat, i ara, pel que va dir

l'alcalde de Vilobí, Joan Busquets, «tothom haurà d'aparcar com Déu mana».

El nou aparcament està àmpliament il·luminat per quatre grans torres de llum i està vigilat dia i nit. Els preus són 0,60 euros de 0 a 6 hores, 0,50 euros de 6 a 12 hores i 6 euros al dia. La cessió d'aquests terrenys per part de l'empresa Cimalsa, depenent de la Generalitat, serà d'un any durant el que –i a criteri de l'alcalde de Vilobí d'Onyar–, «es dona temps a Aena perquè faci el seu propi pàrquing».

GIRONA

Comissions Obreres edita un calendari denunciant les mancances dels Bombers

Diuen que treballen amb material deficient

J.M. Bartomeu, Girona. El sindicat CCOO dels Bombers de la Generalitat ha editat com cada any, des d'en fa més de deu, un calendari reivindicatiu en el que amb un dibuix humorístic il·lustren en clau irònica les mancances del cos. El calendari de 2005 està dedicat a la inoperativitat de les noves emissores de ràdio portàtils de les que s'ha dotat al cos, les quals no funcionen correctament per manca de cobertura en segons quins llocs.

Albert Casanovas, delegat de prevenció del sindicat Comissions Obreres (CCOO), ha asenyalarat que «nosaltres seguirem amb les nostres reivindicacions que veiem raonables i hem decidit dedicar el calendari d'aquest any a les emissores de ràdio portàtils amb les que ens han dotat, que no funcionen bé».

Pel que ha informat el dele-

gat de prevenció de CCOO, «la Generalitat s'ha gastat una fortuna en emissores de ràdio i, la majoria de les vegades, no tenim cobertura, les connexions són dolentes». Casanovas també ha agafit que «és un material gros i poc manejable; no serveix molt de res».

Tecnologia avançada

Les reivindicacions dels bombers, no solament de Girona, sino també de tot Catalunya van dirigides, segons Albert Casanovas, «a que d'una vegada se'ns doti de tecnologia avançada; d'uns aparells que a l'entrar eun un edifici no fallin i poguem estar sempre en connexió amb tothom, perquè si no anem perduts».

Casanovas ha apuntat així mateix que, en el darrer incendi que hi va haver en un edifici d'Empuraibrava fa unes setma-



REIVINDICACIÓ. Els Bombers han convertit en calendari en una crítica.

nes, «les comunicacions ens van fallar molt; vam haver de tornar com abans, a cridar a viva veu».

Aquesta no és la primera vegada que els bombers de Catalunya fan públiques les seves mancances professionals i les dificultats amb què es troben per portar a terme alguns dels seus treballs.

■ **Aprofiten la publicació per demanar que se'ls doti de noves tecnologies**

Fa un parell o tres d'anys va haver-hi serioses queixes per les botes que usaven en els incendis forestals, que eren de mala qualitat i els hi recalenta-ven els peus.

També hi ha hagut moltes queixes sobre els camions anomenats «egipcis», molts dels quals són antics i gairebé sempre han d'estar sotmesos a contínues reparacions. Una de les últimes queixes ha estat la del parc de bombers de la Vall d'Aro, que es troba a pocs metres de la depuradora de Castell d'Aro i, depenent de quina direcció bufa el vent, la vida dins del parc es fa irrespirable per les males olors.