

VILOBÍ D'ONYAR

Posen rètols a l'aeroport per advertir de la retirada de vehicles mal aparcats

Els conductors estacionen a tot arreu menys a l'aparcament de pagament acabat d'obrir

J.M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar. L'Ajuntament de Vilobí d'Onyar, d'acord amb Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha instal·lat a l'aparcament de davant de la terminal de l'aeroport de Girona, diversos rètols que adverteixen els conductors que aparquin bé els vehicles o la grua els retirarà i, conseqüentment, seran sancionats. D'altra banda l'aparcament vigilat i de pagament del CIM la Selva, que està gestionat per Mifas i fa poc que s'ha estrenat, no ha arribat aquests darrers dies a sobrepassar el centenar de cotxes.

Tot i que el seu preu és de sis euros al dia, els usuaris de l'aeroport continuen deixant els cotxes a qualsevol lloc inadequat i no a l'estacionament que ara s'ha convertit en oficial. Els qui tenen més sort el poden aparcar a l'ampliació de l'aparcament que va fer Aena el passat mes de desembre, però d'altres deixen el cotxe a les voreres de la carretera de Vilobí d'Onyar o al camí d'accés a un restaurant proper, i provoquen moltes dificultats per circular.

Alguns treballadors del recinte aeroportuari, així com els mateixos taxistes van posar de relleu ahir que la mesura adoptada per l'Ajuntament de Vilobí i Aena de retirar i multar els vehicles mal aparcats: «creiem que pot ser molt efectiva, ja que s'havia arribat un moment en què això era un caos i el fet que hi hagués cotxes aparcats a cada banda de la carretera d'unió amb la N-II era una perill constant». Les mateixes persones van assegurar que, si això s'hagués fet molt abans, «ara no hi hauria aquest enrenou i tothom hauria anat acostumat-se a deixar el cotxe al pàrquing de pagament».

Pocs vehicles pagant

Respecte a l'aparcament del CIM la Selva, que es troba gestionat per Mifas, i que ha estat cedit per la Generalitat de Catalunya durant un any, el primer dia d'estrena, que va ser el 31 de desembre de l'any passat, només s'hi van estacionar quaranta-set vehicles i pocs més els darrers dies. Fonts de l'empresa concessionària van assegurar ahir que «en tots aquests dies de Nadal no hem aconseguit sobrepassar el centenar de vehicles de pagament aparcats. N'hi ha hagut uns quants més, però aquests

■ **A partir d'ara els cotxes mal aparcats pagaran la grua i una multa**



RÈTOLS D'ADVERTIMENT. Diversos rètols que adverteixen de la retirada dels vehicles s'han col·locat a l'aeroport.



APARCAMENT. El nou estacionament de pagament no s'ha omplert.

eren el que retirava la grua dels llocs perillosos que obstaculitzaven el trànsit a la terminal i de les voreres de les carreteres».

Aquest estacionament es va posar en marxa a les set del matí de l'esmentat divendres 31 de desembre, però malgrat això, encara hi havia molts conductors que, abans de pagar al nou aparcament, optaven per deixar el vehicle a qualsevol lloc de les voreres de la carretera que va a la N-II i a Vilobí d'Onyar.

Aquest fet va propiciar que, a partir del migdia, les grues comencessin a actuar i retirassin els vehicles mal aparcats, i els traslladessin al nou estacionament, on quedaven dipositats. Fonts de l'empresa concessionària van assenyalar que «s'han posat uns rètols que avisen que no s'aparqui a les voreres. Els cotxes

mal aparcats els portem al nou pàrquing. Per ser la primera vegada no hauran de pagar res, però més endavant pagaran la multa i el cost del trasllat de la grua». Això ha entrat en vigor a partir del moment en què els rètols d'avertiment han estat col·locats.

Un altre dels problemes que s'han presentat darrerament amb la manca d'espai, és l'estacionament dels autocars que transporten viatgers.

Segons treballadors de l'aeroport de Girona i els mateixos taxistes, «Aena no vol obrir un pas a l'entrada de l'aparcament d'autobusos i aquests han de fer marxa enrere per poder estacionar, cosa que és un perill per a la resta dels cotxes que circulen. Algun dia hi pot haver un accident. Llavors és quan ho arreglaran».

SIS EUROS DIARIS

● Un conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'empresa Cimalsa -Centre Intermodal de Mercaderies (CIM-la Selva)-, i l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar ha permès arribar a un acord mitjançant el qual Cimalsa ha cedit uns terrenys de 20.000 metres quadrats per adequar un espai en el qual hi aparquin els vehicles dels usuaris de l'aeroport.

A partir d'ara -després de posar els rètols d'avertiment-, els Mossos d'Esquadra imposaran sancions, atès que els cotxes mal estacionats a les voreres de la carretera o dins del recinte aeroportuari, poden provocar accidents greus. La tolerància per falta física d'espai s'acabat, i ara, pel que va dir fa unes setmanes l'alcalde de Vilobí, Joan Busquets, «tothom haurà d'aparcar com Déu mana».

El nou aparcament està àmpliament il·luminat per quatre grans torres de llum i està vigilat dia i nit. Els preus són 0,60 euros de 0 a 6 hores; 0,50 euros de 6 a 12 hores, i 6 euros al dia. La cessió d'aquests terrenys per part de l'empresa Cimalsa, que depèn de la Generalitat, és d'un any durant el qual -i a criteri de l'alcalde de Vilobí d'Onyar-, «es dona temps a Aena perquè faci el seu propi pàrquing». L'ens depèn dels presupostos de l'Estat i encara no ha donat a conèixer en quina data podrà iniciar les obres.

INFRAESTRUCTURES

Ribes de Freser tindrà un nou aparcament públic a l'entrada

DdeG, Ribes de Freser. El darrer ple municipal de Ribes de Freser va aprovar definitivament la construcció d'un nou aparcament públic al carrer de Sant Quintí, just a l'entrada del municipi. En aquest punt, el grup d'Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) va votar en contra perquè, segons van justificar, «no veiem la necessitat pública de l'obra».

La resta de grups de l'Ajuntament de Ribes de Freser s'hi van mostrar favorables, i van desestimar així les al·legacions presentades per uns particulars que sostenien, entre altres arguments, que es malmetria l'entrada de la població. També es va aprovar per unanimitat la sol·licitud de subvenció de 9.368 euros per millorar les instal·lacions del Parc de Bombers Voluntaris.

ENTITATS

El Ripollès Existeix! vol millores en el tram de la comarca de la línia de tren

DdeG, Ripoll. El Ripollès Existeix! ha fet un manifest en el qual demana millores urgents després que la setmana passada un tren quedés aturat dins del túnel de Toses. Segons diuen des de l'entitat, les característiques d'aquest tram fan que la millora hagi d'incloure tant la infraestructura ferroviària com també que el material mòbil fos l'adient per un traçat amb uns pendents i radis de curvatura extrems i singulars. L'entitat té previst donar aquest manifest als diputats i senadors de la comarca del Ripollès i a la comissió d'alcaldes.

ELÈCTRIQUES

Fecsa Endesa reforça el servei a la comarca del Ripollès

DdeG, Ripoll. Fecsa Endesa ha completat millores tecnològiques a la xarxa elèctrica del Ripollès que permetran incrementar la qualitat del servei als municipis de Ripoll, Campdevàrol, Ribes de Freser i Gombrenç. El valor de la inversió és de 70.000 euros.

ADMINISTRACIÓ DE LOTERIA N° 1 • L'ESCALA

L'AnXova Milionària

C/ ENRIC SERRA, 9 TEL. 972 77 05 52 • L'ESCALA

