

Comarques

TREN D'ALTA VELOCITAT

El govern francès atorga un nou ajut de 30 milions de € al TAV Figueres-Perpinyà

L'Ajuntament de Biure manté l'expedient a l'empresa constructora i no obre el consistori

C. Vilà, Biure d'Empordà. La comissió de pobles afectats pel tren d'alta velocitat (TAV) en el tram Figueres-Perpinyà no ha arribat encara a cap acord amb la concessionària TPFerro. L'Ajuntament de Biure d'Empordà ha decidit que avui no obrirà les dependències per facilitar a l'empresa la signatura de les actes prèvies d'ocupació de terrenys. A més, mantindran l'expedient per l'incompliment de les ordenances per no pagar per ocupació de camins.

El malestar va començar amb l'entrada de les primeres màquines a Agullana i Biure d'Empordà, sense prèviament informar l'Ajuntament i, d'altra banda, amb la negativa per part de l'empresa concessionària a pagar per l'ocupació de camins. Les ordenances de les dues poblacions preveuen uns cànon per vehicle i TPFerro interpreta que no, basant-se en una llei del ferrocarril. La primera denúncia formulada a Biure va ser per no demanar permís, i tot seguit es va informar l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que travessaven el riu també sense haver-ho sol·licitat. Des de l'administració no es va respondre a cap de les denúncies que es van formular des de Biure, tot i que tenen coneixement que es van

■ Sense acord amb tots els propietaris

La quinzena de propietaris de Biure d'Empordà a qui s'ha d'expropiar terrenys per construir el traçat del tren d'alta velocitat en el tram Figueres-Perpinyà estan afectats per la diferència en els preus que ofereix TPFerro en comparació amb els valorats per Foment en processos similars a d'altres indrets de Catalunya. En aquests moments continuen les negociacions. Unió de Pagesos

posar en contacte amb l'empresa. En veure que no estava disposada a pagar, l'Ajuntament va obrir un expedient que es manté fins que es pagui o bé s'arribi a un acord per compensar-ho. «A nosaltres ens és igual que ens doni uns diners que invertirem en el poble o bé que ens executin ells directament l'obra», diu l'alcalde.

De fet, aquesta és una de les qüestions que des del primer contacte està negociant la comissió, representada pels alcaldes d'Agullana, Alfons Quera (ERC), la Jonquera, Jordi Cebazas (CiU), i de Pont de Molins, Florencio Fernández (PSC) i que representa també Capmany, Biure i Darnius. També es va fer una reunió amb els al-

representa una part dels afectats, d'altres han optat per contractat de forma particular els serveis d'un advocat, i alguns han arribat a un acord amb l'empresa. A Biure d'Empordà es donen les tres situacions i l'Ajuntament es mantindrà solidari amb la postura de tots ells, defensant que és un greuge que es pagui menys que en d'altres indrets.

caldes per presentar el projecte.

Des de Biure, però, l'alcalde, Joan Juan, considera que no ha canviat res. En referència a la reunió ha manifestat que només es van donar dades generals sobre les obres, el cost i altres qüestions, sense entrar en els detalls que els afecten. «No hi ha hagut cap avanç», constata Juan, que afegeix que «ni tan sols s'han contestat de cap manera les al·legacions presentades» i, per tant, no saben si es realitzaran modificacions en el projecte atinent a les peticions. L'Ajuntament continua sense rebre informació i el sentiment d'estar «desemparat» es manté.

L'alcalde ha explicat que, per tot això, avui, el segon dia per

signar les actes prèvies d'ocupació de terrenys amb els propietaris afectats, no s'obriran les dependències municipals. «Que al final la comissió arriba a un acord, doncs ja està», diu Juan, i si no és així, hauran de continuar el tràmit de l'expedient.

Les actes prèvies d'ocupació van començar a la Jonquera, a Agullana i Capmany. No tots els propietaris, però, estan d'acord amb el que se'ls paga.

D'altra banda, el govern francès formalitzarà demà l'atribució d'una subvenció de 30,1 milions d'euros per al consorci TPFerro que s'encarrega de la construcció de la línia franco-panyola de tren d'alta velocitat (TAV) entre Perpinyà i Figueres. El president de la recent creada Agència de Finançament d'Infraestructures de Transports de França (AFITF), Gérard Longuet, subscriurà un mandat a favor de TPFerro per aquesta quantitat en presència del ministre de Transports, Gilles de Robien. Es tracta del tercer pagament de l'Estat francès per l'enllaç, i el primer a través de l'AFITF, creada per l'actual Govern per a la gestió dels recursos econòmics destinats a obres d'aquest tipus. El projecte de la línia de TAV Perpinyà-Figueres.

VIDRERES

Valdivieso té un terreny edificat que també s'hauria d'enderrocar

Jordi Meléndez, Vidreres.

El portaveu dels veïns de la urbanització d'Aiguaviva Park de Vidreres, Manuel Valdivieso, ha afirmat que està «desitjant que l'Ajuntament compleixi la sentència d'enderroc de la benzinera perquè, tal i com va dir l'alcalde, Àngel Teixidor, també afecta algunes finques de la urbanització, entre elles la meua. D'aquesta manera, com que han fet malament les coses, se m'haurà d'indemnitzar amb el preu de mercat actual dels terrenys afectats».

Valdivieso ha explicat que un sector de la seva finca, concretament on hi té una piscina i una pista de tennis, està afectat per la resolució. Segons el portaveu dels veïns, «segons el Pla Parcial del sector, allò és un carrer, però me'l van vendre com si fos sòl urbà i jo hi vaig construir una piscina i una pista de tennis. Si ara, com la benzinera, m'ho fan enderrocar, m'hauran d'indemnitzar amb el preu de mercat actual».

Pel que fa a l'enderroc de la benzinera, Valdivieso ha assenyalat que el Tribunal Superior de Justícia ha donat una nova data límit per portar-lo a terme. La nova data és el 29 de març.

ASSASSINAT HELMUT DIEKMANN

Els acusats pel crim de Lloret se sotmetran a un test d'ADN

Les proves es farien de les restes trobades al domicili de Helmut

Ernest Guerrero, Lloret de Mar. Els tres acusats per l'assassinat de l'alemany Helmut Diekmann, resident a Lloret de Mar, el mes de desembre passat van comparèixer ahir als Jutjats de Blanes per tal de conèixer quins delictes se'ls imputen. Els tres acusats són Alicia Montilla i dos homes més.

L'advocat de Montilla, Carlos Balbín, va afirmar que «en la compareixença d'ahir vam saber les acusacions del fiscal, que en el cas de la meua clienta se li imputa d'un delictes de robatori amb intimidació amb concurs ideal amb un delictes d'assassinat». L'advocat de la noia va demanar al jutge que porta el cas que es suspengués la diligència, ja que «hi ha una part del sumari que és encara secret i jo, faltant aquesta part, no podia defensar correctament la meua clienta. El jutge va desestimar la meua petició».

Balbín va afegir també que «el fiscal ha demanat que als tres acusats se'ls extreguin mostres de sang i d'ADN per tal de comparar-les amb les mostres trobades a casa de Diekmann. Nosaltres ja fa tres mesos que estem demanant que es facin les extraccions, perquè tenim el total convenciment que a casa de l'assassinat no hi ha restes de sang de la meua clienta».

Totes les parts implicades estan a l'espera que el jutge dicti la data concreta per començar a realitzar les diligències corresponents per seguir endavant amb les investigacions.

Quasi tres mesos de l'assassinat

Helmut Diekmann va aparèixer, a finals de desembre del 2004, mort a cops al seu xalet de la urbanització Roca Grossa de Lloret de Mar. Diekmann era un conegut empresari turístic amb negocis arreu d'Europa i que

des de feia anys residia a Lloret de Mar. La seva fama de noctàmbul i d'assidu de locals de substitució no passava desapercebuda a la població selvatana, de la mateixa manera que era considerat com una persona adinerada. En aquest sentit, la mateixa nit dels fets ja se l'havia vist acompanyat de dues dones que podrien estar relacionades amb el crim. Una nova dada que va transcendir de la investigació és que, després de matar Diekmann, els seus assassins van robar-li al voltant de 50.000 euros que tenia guardats a la caixa forta.

El cercle d'amistats de l'empresari alemany dubtava, dies després del crim, de la possibilitat que Diekmann hagués estat assassinat única i exclusivament per diners. No obstant, sí que tenien molt clar que un excés de confiança l'havia portat directament a la tomba.



MARC MARTÍ

TROBADA. Dirigents del PP i de Mifas ahir a Girona.

POLÍTICA

El PP i MIFAS recullen propostes per a la nova Llei de serveis socials

DdeG, Girona. Membres del PP de Catalunya es van reunir ahir amb representants del col·lectiu de discapacitats MIFAS per parlar sobre la nova Llei de serveis socials que ben aviat es presentarà al Parlament de Catalunya.

Joan López, diputat del PP de Catalunya, ha assegurat a **Diari de Girona** que «aquestes trobades amb els col·lectius són molt importants, ja que d'aquesta ma-

nera ens expliquen de primera mà quines són les seves necessitats més directes».

Una de les sorpreses amb què s'ha trobat el col·lectiu de MIFAS és que en les bases d'aquesta nova llei no hi ha cap apartat específic sobre gent discapacitada. Segons López, «el document de la nova llei és fluïx i crea inquietuds. Ara el que hem de fer és recollir propostes per presentar-les al Parlament».