

VILOBÍ D'ONYAR

# Aena promet a l'alcalde que construirà un aparcament per pisos a l'aeroport

La inversió prevista és de sis milions d'euros i haurà d'estar acabat a finals d'enguany

J. M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar Aeroport Espanyol y Navegación Aérea (Aena) ha assegurat a l'alcalde de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets, el qual ha viatjat a Madrid aquesta setmana, que té previst fer un aparcament tipus mecano i de diversos pisos, davant de la terminal vella de l'aeroport de Girona, ja que l'actual s'ha quedat petit. Segons ha explicat a **Diari de Girona** Busquets, «aquesta és una de les coses que hi havia en projecte, si el creixement del passatge anava en alça com fins ara».

Busquets ha assenyalat que Aena «ja és conscient que l'actual aparcament ha quedat curt pel volum de passatge perquè si ara ja tenim més de dos milions de passatgers i d'aquí dos anys se'n preveuen quatre milions, això quedarà petit. Aleshores Aena ja està pensant fer un aparcament tipus mecano que s'aixequen en pocs mesos d'obres».

L'aparcament que hi ha hagut sempre ha quedat visiblement petit. Segons l'alcalde de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets, Aena «s'ha compromès a aixecar un aparcament per pisos de 900 places amb un pressupost de sis milions d'euros, que haurà d'estar acabat a finals d'enguany, que és



J.M. BARTOMEU

**ZONA.** Construiran un aparcament de pisos en aquest punt de l'aeroport.

quan acaba el termini de cessió que la Generalitat té amb el nostre Ajuntament, per l'aparcament que s'ha fet al Centre Intermodal de Mercaderies, que ara gestiona Mifas».

Per l'alcalde de Vilobí, la idea «és bona i més tenint en compte la manca d'espai físic que hi ha a la zona. Aena em va explicar en la darrera reunió que, en tres mesos, podia muntar un aparcament de diversos pisos per a una gran capacitat de vehicles».

D'altra banda Joan Busquets ha assenyalat que les taxes per retirada amb la grua municipal de vehicles mal estacionats a l'aeroport Girona-Costa Brava, segons es va aprovar provisionalment en el passat ple, «serà de 50 euros, més l'import que correspongui perquè la grua deixarà dipositat el vehicle durant unes hores o uns dies en l'aparcament de Mifas. Volem acabar amb l'anarquia que fins ara ha imperat davant de la terminal aeroportuària».

Així mateix Joan Busquets ha informat que «Aena ens ha demanat que posem ordre a l'aparcament de la terminal i que s'acabi amb els vehicles mal estacionats». Precisament durant aquests propers dies de Setmana Santa –perquè no es torni a repetir la disbaixa de l'any passat en què la gent estacionava als vorals de la carretera de l'aeroport–, es demanarà la presència del Mossos d'Esquadra de Trànsit, que, segons Joan Busquets, «també imposaran sancions si és que hi ha alguna infracció, encara que sigui lleu».

Durant les festes de Setmana Santa de 2004, la terminal de l'aeroport de Girona es va veure desbordada de pasatgers que agafaven els vols de baix cost. Molts del viatgers no anaven amb els autocars, sinó que arribaven a Girona des de qualsevol punt de Catalunya amb el seus vehicles particulars i, en no haver-hi suficient lloc per aparcar, es veien obligats a deixar els cotxes en els indrets menys impensats, cosa que va provocar fortes alteracions del trànsit. Els Mossos d'Esquadra no van poder intervenir perquè encara no s'havia signat l'actual conveni entre l'Ajuntament i la Generalitat.

MEDI AMBIENT

## L'Ajuntament de Lloret de Mar promou l'habitatge sostenible

Acn/DdeG, Girona. Els ajuntaments de Lloret de Mar, Torredembarra (Tarragonès), Cardedeu (Vallès Oriental) i Mataró, participaran, junt amb el districte barceloní de Nou Barris, en una campanya de promoció de l'habitatge sostenible. En funció de com s'edifiquen els pisos o fent algunes reformes es poden aconseguir estalvis d'energia del 30%. La campanya «Bona Casa, opta per l'habitatge ecoeficient» impulsa l'OCUC amb el suport del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Tal com va explicar una de les tècniques de l'OCUC que l'ha preparat, Anna Esteve, l'objectiu és fer arribar als ciutadans que adquirir un habitatge edificat amb criteris de sostenibilitat pot suposar importants estalvis econòmics. Un altre dels objectius és generar la demanda d'habitatges construïts amb criteris de sostenibilitat, de manera que, tal com va explicar el regidor de Medi Ambient de Lloret, els promotors arribin a pensar que «fer un habitatge eficient és un avantatge competitiu, com pot ser ara oferir una cuina ben maca».

>>...cinc portes, aire condicionat, ràdio CD, quatre airbags, cèl·lula de seguretat tridion, esp®. I tot per 11.990 €...

>>Fill, sembles un anunci, només falta que ens facin una foto, el logotip de l'smart i sortir a la premsa.

www.smart.com

smart forfour: comb (l/100 m.) mín. 4,4 max. 6,4; CO2 (g/km) mín. 116 max. 151.

smart forfour des d'11.990 €\*.

>>No parlaràs d'una altra cosa.

smart forfour. Real car, real life.

amb tecnologia Mercedes-Benz

\*Preu recomanat a la Península i les Balears per a l'smart forfour 1.1 pulse 75 CV amb aire condicionat i ràdio CD. Programa electrònic d'estabilitat esp® i 4 airbags de sèrie. IVA, Impost de Matriculació, transport i oferta promocional inclosos. Pla Prever no inclòs. Oferta promocional vàlida per a les unitats en estoc, fins al 15/04/05. El vehicle de la imatge no es correspon amb el model en oferta.

smart center Girona  
Garatge Plana, S.A. C/ Ponent, 22. Polígon Pont del Príncep.  
17469 Vilamallà. Tel.: 972 52 52 22 • Ctra. Nacional II, km. 711.  
17458 Fornells de la Selva. Tel.: 972 47 69 69

smart - una marca de DaimlerChrysler