

MOBILITAT

Veïns de la Massana proposen un gran aparcament a Ramon i Cajal

Reclamen l'adequació d'un espai que permetria tenir 100 places

T.C.C., Salt. L'Associació de Veïns del barri de la Massana de Salt ha proposat l'adequació d'un tram del carrer Ramon i Cajal per obtenir un centenar de places d'aparcament. Es tracta del tram comprès entre els carrers Moreneta i avinguda de la Pau (la carretera coneguda com el vial sud). Actualment, l'espai ja disposa d'aparcaments, però són places en paral·lel al ferm.

La proposta dels veïns es aprofitar part de la vorera lateral (que no està ni urbanitzada i es força grossa) per ubicar-hi aparcaments en bateria. Segons el president de l'Associació de Veïns, Antoni Rodríguez, s'obtidria un nombre de places prou important per a l'aparcament de vehicles. Aquesta és segons el president veïnal una de les necessitats del barri. A més a més, també lamenta la presència de camions aparcats a llocs no permetos.

L'entitat ja ha plantejat aquesta proposta concreta a l'Ajuntament. L'Associació de Veïns ha havia assegurat temps enrere que «ja que és un barri nou, en-cara hi ha serveis i millores que no acaben d'arribar». Una de les crítiques que es plantegen és el fet que «és un sector residencial, però continuen estacionant camions de gran tonatge o els vehicles circulen a velocitats molt elevades». L'Ajuntament ha posat a disposició dels camioners un espai a prop del Parc Hospitalari, però alguns dels conduc-



EL CARRER. Actualment els cotxes aparquen en paral·lel al ferm

tors d'aquest tipus de vehicle obvien l'emplaçment. En ocasions es tracta de gent que té la seva residència a Salt i que vol evitar haver de caminar en excés des del lloc on aparca. La seguretat en el trànsit és també una de les principals peticions. «Hem reclamat bandes sonores o passos de vianants elevats per evitar els excessos de velocitat», explica Rodríguez. Els veïns asseguren que «l'Ajuntament té constància que s'han produït accidents en diferents cruïlles i que els passos de vianants no són segurs». De fet, molts dels passos de vianants de la Massana estan pràctica-

ment esborrats o després de realitzar-hi una actuació als serveis soterrats s'ha acabat tapant amb asfalt i no s'ha repintat. Per evitar que els vehicles circulin a grans velocitats per zones de vianants o carrers interiors del barri, l'entitat ha de-manat que s'instal·lin pilones. Una de les propostes afectada directament la plaça Tres de Març, símbol de la independència del municipi de Girona. La forma dels carrers també obliga a fer maniobres per la dificultat de passar-hi «S'hauria de treure el doble sentit d'alguns carrers, perquè són massa estrets», indiquen.

INFRAESTRUCTURES

L'alcalde de Sarrià de Ter reitera que la N-II s'ha de desdoblir per Sant Daniel

Veü una barbaritat els 8 carrils pel municipi

DdeG, Sarrià de Ter. L'alcalde de Sarrià de Ter, Nicolàs Pichardo, va tornara a reclamar ahir l'opció de desdoblir la N-II per l'actual traçat de Sant Daniel. Pichardo creu que amb aquesta acció es «faria possible crear una anella de circumval·lació que, en cap cas, hipotecaria el futur circulatori i de mobilitat sostenible de l'àrea metropolitana». Els veïns de Sarrià de Ter, segons l'alcalde, es pregunten per què el Ministeri de Foment va fer una variant de la N-II al seu pas per Girona, en les condicions que es donen a la vall de Sant Daniel i creu que ara és una oportunitat «única d'arranjament definitivament totes les deficiències» i mancances d'aquesta variant. D'aquesta manera, s'oposa de nou a la possibilitat d'ampliar d'AP-7, com ha proposat recentment la concessionària, o fer passar la N-II desdoblada al costat de l'autopista.

La variant de Sant Daniel s'ha convertit en un «autèntic punt negre», segons la màxima autoritat de Sarrià, amb més de 25 morts des de la seva obertura al trànsit. L'alcalde es pregunta quantes persones més hi han de perdre la vida perquè algú reconegui que «fer una carretera per una zona PEIM com Sant Daniel i a més a més fer-la malament a consciència, és un doble pecat». L'alcalde recorda que «curiosament però, mai es parla d'aquesta alta sinistralitat i la necessitat urgent de posar-hi solucions, ans al contrari, aquest tema s'obvia i

les propostes passen per continuar malmetent el territori».

En aquest sentit, sosté que el Ministeri de Foment és qui ha de donar resposta a les al·legacions que van ser presentades per Sarrià de Ter a aquest traçat, i que també és el Ministeri de Foment qui ha de dir perquè la variant de la N-II que en l'actualitat passa per Sant Daniel, ha de passar ara per Sarrià de Ter i perquè, entre les opcions presentades, no es té gens en compte l'actual variant de la N-II que passa per Sant Daniel.

L'alcalde de Sarrià de Ter fa aquestes declaracions després que l'empresa Abertis, concessionària de l'autopista AP-7, hagi manifestat la seva intenció d'ampliar aquesta via amb tres carrils i concretament a l'àrea urbana de Girona, podria ser de fins a quatre.

Pichardo admet que és el Ministeri de Foment qui ha de donar resposta a les al·legacions presentades des de Sarrià de Ter, i que també és el Ministeri qui ha de dir perquè la variant de la N-II que passa per Sant Daniel, ha de passar ara per Sarrià de Ter i perquè, entre les opcions presentades, «no es té gens en compte l'actual variant de la N-II» que passa per Sant Daniel.

Pichardo creu que quan es parla de l'àrea metropolitana, «s'han de tenir molt en compte els aspectes de mobilitat» i considera «una autèntica barbaritat el voler fer passar vuit carrils per Sarrià de Ter».

EL NAS DE LA BRUIXA

Jordi Vilamitjana

Esperant explicacions



Ajuda'ns a pujar», deia el póster triomfal. Delfi Geli enfilava sota l'eslògan d'inici de la campanya 2004-2005 les escales de la Catedral, amb singular decisió i agilitat. Han passat uns pocs mesos, i el Girona FC ha caminat de l'eufòria inicial a la misèria present: penúltims i pràcticament descendits de categoria.

NI MALA SORT NI PUNYETES: que algú expliqui què caram està passant a Montilivi. Els fets extraesportius són tan llastimosos que com a mínim mereixerien que algú expliqués la veritat. Tres presidents, tres entrenadors i més de 30 jugadors en una temporada són un autèntic escàndol. Havia de ser la gran temporada de l'esperança en el 75è aniversari i ara ja tothom comenta a peu de carrer que com sempre a Girona toca enveinar-se-la i sant tornem-hi que no ha estat res! Fa diumenges

que a l'estadi corre la mateixa pregunta: per què es van fer fora 17 jugadors (alguns d'ells carismàtics i més bons que els actuals: Javi Garcia, Vinuesa, Diego Rivera, Arnau, Marcos, Pelegrín...), quan la temporada passada es va estar a punt de pujar a 2a A? Indiscutiblement, s'han pagat aquesta temporada força més diners per un servei molt pitjor. Hom fa córrer la brama dels intermediaris que cobren i paguen pels traspessos i altre hom, la del motí de finals de la temporada passada després del 6 a 0 al camp del Tarragona. Sigui quin sigui l'origen de tots els mals, algú s'hauria d'armar de valor i explicar una història convincent. O és tanta ja la desgràcia que es baixarà de categoria sense saber per què? És possible que s'arribi a final de temporada sense que ningú no assumeixi responsabilitats? Els socis mereixen una explicació, el públic aficionat al futbol mereix una explicació, la ciutat de Girona mereix i espera una explicació.

COOPERACIÓ



JESÚS BADENES

SIGNATURA. Les dues entitats van renovar el conveni de col·laboració.

Mifas estudia incorporar un equip de bàsquet de discapacitats al GEIEG

DdeG, Girona. El Grup excursionista i Esportiu Gironí (GEIEG) i l'entitat Minusvàlids Físics Associats (Mifas) van anunciar ahir que estudiaran la incorporació d'un equip de bàsquet. Joan Escuder, president del GEIEG, i Pere Tubert president de Mifas, es van mostrar d'acord en obrir aquesta via si es crea un segon equip de competició, ja que l'actual for-

mació de Mifas juga a Castelló d'Empúries.

Ambdues entitats van anunciar la idea en la presentació del nou acord per potenciar la seva col·laboració. El Grup i Mifas posaran en marxa projectes conjunts que permetin integrar a persones amb disminucions físiques. El GEIEG es compromet a contractar les empreses de Mifas i també discapacitats.

PROMOCIÓ

Els comerciants d'El Centre debaten avui sobre els atractius de Girona

DdeG, Girona. L'Agrupació de Comerciants El Centre ha organitzat per avui el debat *Girona és una ciutat atractiva per a tots els públics?* Aquesta és la darrera activitat del projecte *24 hores al Centre*, la darrera proposta de ciutat de l'agrupació gironina destinada a promoure, entre els gironins i els visitants, el centre de la ciutat i el seu comerç.

El debat comptarà amb el rector de la Universitat de Girona, Joan Batlle; la directora del Servei Territorials de Comerç, Dolors Batallé; el regidor d'Educació de Girona, Joan Manuel del Pozo; el president de l'Associació d'Oci Nocturn de Girona, Xavier Presas, i el periodista Enric Matarrodona, com a moderador. L'acte es farà a les vuit del vespre a l'auditori Narcís de Carreras. El debat dels ponents es centrarà en tres eixos: la cultura, l'oci i el comerç com a elements de dinamització.