

SERVEIS PÚBLICS

Mifas obre l'aparcament de l'hospital Trueta sense saber si rebrà ajudes de Benestar

L'estacionament, amb 203 places, costarà 90 cèntims per hora i 10 euros tot el dia

DdeG, Girona. L'Associació de Minusvàlids Físics Associats (Mifas) ha programat per divendres l'obertura de l'aparcament de l'hospital Josep Trueta. L'entitat desconeix encara si rebran ajudes del Departament de Benestar i Família de la Generalitat per la contractació de treballadors. Mifas ha invertit 600.000 euros en la construcció de l'estacionament.

L'aparcament és una concessió municipal que té una durada de 24 anys i ha estat cedida a Tadifi, S.L., una empresa propietat de la Fundació Privada Mifas. Segons l'entitat «la posada en funcionament d'aquesta iniciativa crearà 8 llocs de treball i els responsables de MIFAS també esperen comptar amb el suport del Departament de Benestar i Família», tot i que en aquests moments no en tenen cap mena de confirmació. Tadifi, S.L. és una empresa que té la qualificació de Centre Especial de Treball.

L'aparcament té un disseny diferent d'altres que també gestiona el grup Mifas. En aquest cas ha estat necessari urbanitzar tota una zona que estava pendent de fer-se. S'ha hagut de traçar un carrer, condicionar-lo i posar-hi la il·luminació corresponent. També s'ha habilitat un carril per a bicicletes.

L'aparcament compta amb un total de 203 places i també s'ha adequat una zona per a bicicletes, que serà gratuïta. També hi ha unes quantes places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, molt més prope-



MARC MARTÍ

NOU SERVEI. L'estacionament en concessió del centre hospitalari serà gestionat per l'associació de discapacitats.

res a l'entrada de les instal·lacions de l'hospital Josep Trueta.

Tarifes per minuts

El sistema de tarifes funcionarà per minuts i no per fraccions. Els preus del nou aparcament són de 90 cèntims per hora les primeres tres hores. A partir de la tercera hora el cost serà de 60 cèntims fins les 24 hores. El preu per dia sencer és de 10 euros i la tarifa nocturna serà de tres euros per nit. L'horari nocturn va de les deu de la nit fins

les vuit del matí de l'endemà. Per tal d'agilitzar la circulació i facilitar les sortides dels usuaris també s'ha instal·lat un caixer automàtic per fer els pagaments. El Grup Mifas haurà invertit en el projecte d'aquest nou aparcament gairebé 600.000 euros i les previsions d'ocupació són optimistes.

En l'apartat tècnic i de seguretat s'han incorporat algunes novetats. L'entitat va destacar que s'ha instal·lat un sistema anomenat Sigma, que vol dir «Sistema Integrat de Gestió de

Matrícules», que consisteix en una càmera que retrata als cotxes quan entren i els registra informàticament.

Es tracta d'una eina de seguretat que impedeix que l'usuari surti de l'aparcament amb un altre tiquet que no sigui el seu, ja que a l'entrada de l'aparcament s'estableix una relació entre la matrícula i el tiquet que se li dona. En seguretat cal destacar també que el recinte compta amb un circuit de càmeres de seguretat que enregistren tots els moviments.

INFRAESTRUCTURES

ERC reclama que el PSC insti el PSOE a modificar el traçat del TAV per Sarrià de Ter

DdeG, Sarrià de Ter. Esquerra Republicana de Catalunya de Sarrià de Ter ha reclamat que es tingui en compte el poble en la reconsideració del projecte del tren d'alta velocitat (TAV). Davant les notícies aparegudes que fan referència a possibles canvis de traçat del TAV entre Sant Julià de Ramis i Pontós, el grup municipal d'ERC reclama que la «reconsideració i variació» del traçat del TAV s'allargui més enllà de Sant Julià de Ramis i englobi, també, Sarrià de Ter.

ERC va recordar que els veïns i veïnes del Sarrià també van presentar al·legacions i també han sol·licitat que es millori el pas d'aquesta infraestructura fent-la soterrada. Per aquests motius, ERC reclama que de la mateixa manera que sembla que entre Sant Julià de Ramis i Pontós es tindran en compte les demandes dels municipis, també sigui escoltat, Sarrià de Ter, «que està especialment perjudicat».

ERC vol que el traçat i les condicions de pas es consensuin amb els ajuntaments i per tant, també amb el Consistori de Sarrià de Ter. «Així ho han sol·licitat repetidament els diputats d'ERC a Madrid», assenyalen. El grup municipal republicà insta l'equip de govern del PSC «a fer veure als seus companys de partit que Sarrià de Ter és important i que a nosaltres aquesta obra afecta de manera molt clara el nostre territori».

BARRETADES

Quim Curbet

Els neptunians



Neptú era un déu pagà que governava amb mà de ferro un reialme submergit, en les aigües profundes de l'antigor. Ara, d'aquell regne, només en queden uns quants súbdits fidels: els Neptunians. Curiosament es reuneixen cada matí en un bar de Girona. Liderats per un mossèn filòleg i un llibreter mitòman, xafardegen incansablement durant l'hora de l'esmorzar. N'hi ha de passavolants i de fixes, tècnics en seguretat ciutadana i escriptors de talla, ex-rectors d'universitat i activistes de tota mena. Uns hi assisteixen per dret propi i altres són sobrevinguts. Fins i tot hi papallo neja un periodista d'un diari local, àvid de curiositats dignes d'aparèixer en una gasetilla.

SÓN UN GRUP CURIÓS. Abans, a Girona, d'això n'haurien dit una capelleta, però ara, per allò de la correcció política, en diuen una tertúlia. Jo els veig

tot sovint i me'ls miro de reüll amb enveja i admiració. De tant en tant organitzen excursions que després expliquen en veu baixa, amb l'orgull de qui ha assistit a una diada històrica. Cada dia semblen més nombrosos i cridaners, n'hi ha un parell que fumen cigars de grans dimensions, la qual cosa fa que es desallotgin ràpidament les taules contingues. Qualsevol que no els conegui pot arribar a pensar que allà s'hi couen coses importants –i alguna se'n deu haver cuït– però generalment em fa l'efecte que només hi circulen, o es posen en circulació, comentaris anodins. Aquesta és la gràcia d'aquesta ciutat, fundada per Geriò, governada durant molt de temps per titans i habitada per tota mena de súbdits dels reis pagans, que com els Neptunians, intenten punxar el moll de l'os de la realitat quotidiana, amb el trident del sarcasme i d'una inefable indiscreció. Però els Neptunians, com la resta dels giro-nins, en el fons són bona gent.

SUCCESSOS

La policia deté en un mes 12 persones per robatori o venda de drogues a Salt

Els agents de paisà han estat una peça clau en les detencions

T.C.C., Salt. La policia local de Salt ha detingut al llarg del mes d'abril almenys una dotzena de persones que havien comès algun tipus de robatori o es dedicaven a vendre droga al carrer.

Gran part de les actuacions de la policia han estat possibles després de l'actuació prèvia dels agents de paisà. Aquests, en ocasions, veuen que s'està produint un seguit de moviments sospitosos i alerten la patrulla més propera perquè hi intervingui.

Per exemple, en algun dels casos han vist com una persona deixava una bossa sospitosa a l'interior d'un contenidor, després que uns metres més enllà hagués rebut uns diners. La persona que prèviament havia pagat, agafava la bossa, però es veia sorpresa per la policia.

Alguns dels casos que s'han produït aquest mes han estat robatoris a cotxes. Un individu



MARC MARTÍ

VIDRES. Els lladres són enxampats minuts després de cometre el delict.

trenca un vidre però és divisat per un agent de paisà que alerta a una patrulla que l'home marxa corrent cap a un determinat indret. Aquest avís serveix per poder localitzar el sos-

pitós.

La policia local de Salt apareix quan el presumpte lladre encara té a les mans el que s'havia endut de l'interior del vehicle.